


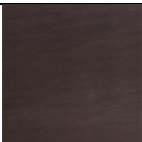




DESCRIPTIVO ASCENSOR REHABILITACIÓN

CARACTERÍSTICAS GENERALES	
Serie	FLEX Cuando el espacio no es infinito Se adapta a cualquier hueco. Para los retos de optimización de hueco, Orona Next Flex aporta una solución a medida en cada uno de los proyectos, por complejos que estos sean. Eléctrico sin sala de máquinas
Accionamiento	
Nº personas / carga	08 personas / 630 kg
Velocidad	1.00 m/s con Var. Frec.
Paradas / Accesos	5 paradas con 5 accesos
Embarques	2 Embarques a 270º
Recorrido Cabina	7.4 m.
Tensión	380 V / 220 V - 50 Hz
Maniobra	Selectiva en Bajada Simplex B_1 Conforme a la Directiva de Ascensores 2014/33/UE
Normativa	Producto de acuerdo a la norma: EN 81-20/50, EN 81-70, EN 81-21
CABINA	
Gama	AMBIENCE HARMONIA - ACABADO SELECTION Sin definir *
Dimensiones (a x f x h)	1250 x 1250 x 2100 mm.
Pared Fondo	Recubrimiento Neocompact Madera NCW03 - Oak Grey  Medio espejo - Blanco
Pared Lateral con Botonera	Recubrimiento Neocompact Madera NCW02 - Oak White 
Techo	
Acabado	Acero Inox.(Plus) - ST02
Iluminación	
Modelo	Iluminación eficiente con apagado automático UP67 Panel Led 
Suelo	
Acabado	Cerámico SW01 - Black Basalt 
Frentes / embocaduras	
Acabado	Acero Inox.(Plus) - ST02



Rodapié

Acabado	Aluminio Anodizado
----------------	--------------------

PANELES DE MANDO Y SEÑALIZACIONES

Panel de mandos de cabina

Acabado	Acero Inox.(Plus) - ST02
Tipo pulsador	Electromecánico
Estética pulsador	O-Pushbutton



Opcionales incluidos	Pulsador de apertura de puertas Pulsador de cierre de puertas Gong en Cabina Síntesis de voz Indicador luminoso y acustico de sobrecarga. Pulsadores Braille y Árábigo
-----------------------------	---

Señalización de cabina

Tipo de señalización	Señalización de cabina NEXT Matriz de puntos Indicador Sobrecarga Acústica Flechas en embocadura
-----------------------------	--



Botoneras de piso

Situación	Botonera en la puerta
Opcionales incluidos	5 pulsadores a llave en piso: No Eurocylinder Número total de llaves a enviar: 10



Tipo botonera piso: Marco negro - Pulsador inox.

Señalización de piso

Tipo de señalización	Siete segmentos
Situación	En la puerta
Distribución	Planta principal
Total indicadores	1



PUERTA DE CABINA DEL PRIMER EMBARQUE

Tipo	Telescópica 2 Hojas
Dimensiones	900 mm x 2000 mm
Tipo de hoja	Puerta Normal
Acabado	Acero Inox.(Plus) - ST02
Tipo de detector:	Cortina Fotoeléctrica
Accionamiento	Vel. Regulada mediante Variación de Frecuencia
Otras opciones	Cerrojo en puerta cabina

SEGUNDO EMBARQUE

Tipo	Telescópica 2 Hojas
Dimensiones	900 mm x 2000 mm
Tipo de hoja	Puerta Normal
Acabado	Acero Inox.(Plus) - ST02
Tipo de detector:	Cortina Fotoeléctrica
Accionamiento	Vel. Regulada mediante Variación de Frecuencia
Otras opciones	Cerrojo en puerta cabina

PUERTAS DE PISO (5/5)

Tipo	Telescópica 2 hojas
Dimensiones	900 mm x 2000 mm
Tipo de hoja	Puerta Normal
Acabado	Chapa - SH03 - 5 unidades
Normativa al fuego	EN81/58 (E120) - 5 unidades
Otras opciones	Armario adosado a puerta Pisadera Aluminio Suplemento entre marcos

ACCESIBILIDAD

EN 81-70	EN 81-70 2003
Elementos incluidos:	Tipo de detector: Primer embarque: Cortina Fotoeléctrica Segundo embarque: Cortina Fotoeléctrica Botón sonoro Síntesis de voz Gong en cabina Pasamanos ergonómico Lazo cerrado



HUECO

Dimensiones (A x F)

1800 mm x 1600 mm

* Ancho mínimo: 1720 mm

* Fondo hueco mínimo: 1575 mm

* Datos sujetos a desplomes de hueco.

Altura de última planta

3050 mm Última planta corta con refugio

Foso

330 mm Medidas compensatorias por foso corto sin refugio (EN 81-21)

OPCIONES DE ECOEFICIENCIA

↑ **Accionamiento de bajo consumo:** Sistema con motor de tracción directa y control electrónico con gran rendimiento energético durante la marcha. - 180 CONEXIONES/HORA

↑ **Iluminación de cabina automática:** Apaga la iluminación de forma automática cuando la cabina está en reposo con un retardo de tiempo programable (entre 0 y 999 minutos). Alarga la vida de las lámparas y consigue un notable ahorro energético.

↑ **Stand by:** Stand by profundo Esta solución permite que durante el tiempo que el ascensor permanece en espera los equipos que consumen energía pero que durante este periodo no realizan ningún servicio, se desconecten para no consumir electricidad de forma innecesaria. El ascensor volverá a estar activo tras la primera llamada del usuario o automáticamente después del periodo programado de Stand By. Cuando el ascensor está inactivo se desactivan:

- * La señalización y los elementos digitales de la cabina se atenúan.
- * Los elementos de potencia pasan a modo stand-by
- * El ventilador de la cabina se apaga.

OPCIONES DE ADAPTABILIDAD

↑ **Iluminación de recinto:** Iluminación de recinto con tecnología LED que asegura una alta durabilidad. Niveles de iluminación hasta un 50% por encima de lo exigido por normativa.

↑ **Contrapeso lateral derecho**

OPCIONES DE CONTROL Y SEGURIDAD

↑ **Sistema de Teleservicio:** Cumplimiento de EN 81-28. El sistema de Teleservicio es un canal de comunicación constante con el servicio de atención y rescate, permitiendo a cualquier persona atrapada informar sobre su situación desde el interior de la cabina.

↑ **Orona Phone Unit:** Permite prescindir de una línea telefónica fija en la instalación para el sistema de teleservicio. Las llamadas se realizan mediante una tarjeta SIM vía GSM/GPRS.

↑ **Sirena para pulsador de alarma:** Esta opción incorpora una sirena en el techo de cabina que se activa al pulsar el botón de alarma de cabina.

↑ **Cierre forzado (Función Nudging):** Esta función permite reducir el tiempo de bloqueo de las puertas cuando un usuario interrumpe reiteradamente su cierre. Se activa un aviso acústico en cabina y además, en caso de haber síntesis de voz, se emite un mensaje para que el usuario libere la puerta. Se anula el retroceso de puerta por detección de fotocélula o cortina fotoeléctrica, sin embargo, el retroceso mecánico en caso de obstrucción sigue activo. El cierre de puertas se realiza a velocidad reducida.

↑ **Apertura anticipada de puertas:** Esta opción permite realizar la apertura de puertas de cabina antes del estacionamiento en piso. El objeto de esta opción consiste en reducir el tiempo necesario para estacionar y abrir puertas, consiguiendo una sensación de mayor fluidez para el usuario.

Referencia: C 7088 2 69667 / OE (1) – 1609758
Obra: XAMINS S/N
Fecha: 27/03/2023



↑ **Nivelación precisa adicional:** Esta opción permite realizar una renivelación fina de la cabina con puertas abiertas. Este tipo de renivelaciones pueden ser necesarias debidas a la elongación de los cables de tracción por carga en cabina.