



Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa

Proba de bacharelato. Abril 2015

Exercicio	2º
Modalidade	Humanidades e ciencias sociais
Parte	3
Exame de	Economía e Economía da empresa

1º apelido / 1º apellido	
2º apelido / 2º apellido	
Nome / Nombre	
DNI	



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de 5 preguntas.
La prueba consta de 5 preguntas.
- A cualificación de cada pregunta aparece a carón de cada unha delas.
La calificación de cada pregunta aparece al lado de cada una de ellas.

Duración

- Este exercicio terá unha duración máxima de 60 minutos.
Este ejercicio tendrá una duración máxima de 60 minutos.

Material

- Pódese utilizar calculadora non programable.
Se puede utilizar calculadora no programable.

2. Exercicio

1. Que é a deflación? Que efectos produce na economía? (valoración: 2 puntos).

¿Qué es la deflación? ¿Qué efectos produce en la economía? (valoración: 2 puntos).

2. Lea o texto e responda ás cuestións (valoración: 2 puntos).

Lea el texto y responda a las cuestiones (valoración: 2 puntos).

A AUTOESTRADA OCAÑA-LA RODA PRESENTA CONVENIO DE ACREDORES

A autoestrada de peaxe Ocaña-La Roda, actualmente en proceso concursal, presentará un convenio de acreedores para evitar a súa liquidación e poder así pasar a formar parte da empresa nacional de autoestradas coa que o Ministerio de Fomento ultima rescatar as nove vías de pago actualmente en creba.

A autoestrada, controlada por Ferrovial e Sacyr e cunha débeda de 549 millóns de euros, presentará o convenio de acreedores no que resta de semana ante o Xulgado do Mercantil número 2 de Madrid, segundo informaron a Europa Press fontes do sector.

Neste caso, a presentación do convenio constitúe practicamente un trámite. Co cumprimento desta fase do proceso concursal preténdese evitar a liquidación da sociedade concesionaria da vía e garantir a súa continuidade ata que pase a formar parte da nova sociedade pública de Fomento.

A data de presentación do convenio da AP-36 Ocaña-La Roda estaba inicialmente prevista para comezos do pasado mes de marzo, pero aprazouse ata este xoves, 22 de maio. Polo tanto, a correspondente xunta de acreedores, na que estes votarán o convenio, quedou fixada para o próximo 18 de xullo, fronte á data inicial do pasado 18 de abril.

Con este adiamento, que foi solicitado polos administradores concursais da vía, deuse máis tempo ao ministerio que dirixe Ana Pastor para acabar de deseñar o sistema e a sociedade pública pola que rescatará as autopistas con problemas.

De feito, a propia ministra presentou ao sector a finais do pasado mes de marzo o seu plan de rescate, que pasa por integrar as vías nunha sociedade 100% pública tras realizar previamente unha quita do 50% á débeda que ten cos bancos. O pasivo restante, uns 2.400 millóns, titularase nun bono a trinta anos.

Expansión, 21/05/2014.

LA AUTOPISTA OCAÑA-LA RODA PRESENTA CONVENIO DE ACREDORES

La autopista de peaje Ocaña- La Roda, actualmente en proceso concursal, presentará un convenio de acreedores para evitar su liquidación y poder así pasar a formar parte de la empresa nacional de autopistas con la que el Ministerio de Fomento ultima rescatar las nueve vías de pago actualmente en quiebra.

La autopista, controlada por Ferrovial y Sacyr y con una deuda de 549 millones de euros, presentará el convenio de acreedores en lo que resta de semana ante el Juzgado de lo Mercantil número 2 de Madrid, según informaron a Europa Press fuentes del sector.

En este caso, la presentación del convenio constituye prácticamente un trámite. Con el cumplimiento de esta fase del proceso concursal se pretende evitar la liquidación de la sociedad concesionaria de la vía y garantizar su continuidad hasta que pase a formar parte de la nueva sociedad pública de Fomento.

La fecha de presentación del convenio de la AP-36 Ocaña-La Roda estaba inicialmente prevista para comienzos del pasado mes de marzo, pero se aplazó hasta este jueves, 22 de mayo. Por lo tanto, la correspondiente junta de acreedores, en la que estos votarán el convenio, quedó fijada para el próximo 18 de julio, frente a la fecha inicial del pasado 18 de abril.

Con este aplazamiento, que fue solicitado polos administradores concursales de la vía, se da más tiempo al ministerio que dirige Ana Pastor para acabar de diseñar el sistema y la sociedad pública por la que rescatará a las autopistas en problemas.

De hecho, la propia ministra presentó al sector a finales del pasado mes de marzo su plan de rescate, que pasa por integrar las vías en una sociedad 100% pública después de realizar previamente una quita del 50% a la deuda que tiene con los bancos. El pasivo restante, unos 2.400 millones, se titulará en un bono a treinta años.

Expansión, 21/05/2014.

Cuestións / Cuestiones:

A Explique o significado das palabras e expresións subliñadas no texto.

Explique el significado de las palabras y expresiones subrayadas en el texto.

B En que consiste o procedemento “concurso de acreedores”?

¿En qué consiste el procedimiento “concurso de acreedores”?

C Distinga entre unha suspensión de pagos e unha creba.

Distinga entre una suspensión de pagos y una quiebra.



3. Concepto e estrutura da *balanza de pagamentos* (valoración: 2 puntos).

Concepto y estructura de la balanza de pagos (valoración: 2 puntos).

4. A poboación total dun país é de 20 millóns de persoas, a taxa de actividade é do 70% e a poboación en idade de traballar representa o 60% da total. Se sabemos que a poboación ocupada ascende a cinco millóns de persoas, que taxa de paro presenta esa poboación? (valoración: 2 puntos).

La población total de un país es de 20 millones de personas, la tasa de actividad es del 70% y la población en edad de trabajar representa el 60% de la total. Si sabemos que la población ocupada asciende a cinco millones de personas, ¿qué tasa de paro presenta esa población? (valoración: 2 puntos).

5. A empresa LUAR, S.L. vendeu 150.000 unidades do produto que fabrica, por un importe total de 1.350.000 €. Os custos de produción ascenderon a un total de 990.000 €, dos cales 180.000 € corresponden aos seus custos fixos (valoración: 2 puntos).

La empresa LUAR, S.L. vendió 150.000 unidades del producto que fabrica, por un importe total de 1.350.000€. Los costes de producción ascendieron a un total de 990.000 €, de los que 180.000 € corresponde a sus costes fijos (valoración: 2 puntos).

A Calcule o punto morto ou limiar de rendibilidade para esta empresa.

Calcule el punto muerto o umbral de rentabilidad para esta empresa.

B Explique o significado económico dese punto e represénteo graficamente.

Explique el significado económico de ese punto y represéntelo gráficamente.

C Se o prezo de venda estimado para o produto fose de 6,60 €/unidade e se vendesen 45.000 unidades, cal sería o resultado económico da empresa?

Si el precio de venta estimado para el producto fuese de 6,60 €/unidad y se vendiesen 45.000 unidades, ¿cuál sería el resultado económico de la empresa?