

**RESOLUCIÓN POR LA QUE SE ELEVA A DEFINITIVO EL LISTADO DE ADMITIDOS Y EXCLUIDOS  
A LA PRUEBA DE IDONEIDAD (SECCIÓN PUENTE). IPMP ATLÁNTICO VIGO.****JUNIO 2024**

Una vez publicada la lista provisional de admitidos y excluidos para participar en la prueba de idoneidad (sección puente) convocada el 8 de marzo de 2024 y en cumplimiento de lo establecido en la *Resolución de 27 de enero de 2023, de la Dirección General de la Marina Mercante* (B.O.E. nº 27, de 31 de enero de 2024), y transcurrido el plazo para subsanar los defectos que motivaron la exclusión u omisión de los participantes, este tribunal ha resuelto lo siguiente:

Elevar a definitiva la lista provisional de aspirantes admitidos (en orden de actuación) y excluidos del citado proceso.

Esta lista se expondrá en el tablón de anuncios de la Capitanía Marítima de Vigo y en el tablón de anuncios y en la página web del Instituto Politécnico Marítimo Pesqueiro do Atlántico, Av. da Beiramar, 55, 36202 Vigo:

<http://www.edu.xunta.gal/centros/institutopesqueiroatlantico/node/430>

**ADMITIDOS:**

HORA	DNI	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	NOMBRE	TITULO AL QUE ASPIRA
10.00	***141**	DE LA FUENTE	CARBALLO	DAVID	PATRÓN DE ALTURA
10.30	***800**	FERNANDEZ	LORENZO	BORJA	PATRÓN DE ALTURA
11.00	***889**	LARANGA	FONTAÍÑA	RUBEN	PATRÓN DE ALTURA
11.30-12.00					
12.00	***316**	LEDE	RUIBAL	ALEJANDRO	PATRÓN DE LITORAL
12.30	***983**	REY	FERNANDEZ	FRANCISCO	PATRÓN DE ALTURA
13.00	***573**	VILAS	VIRULEGIO	ALEJANDRO	PATRÓN DE ALTURA

**EXCLUIDOS:**

DNI	PRIMER APELLIDO	SEGUNDO APELLIDO	NOMBRE	TITULO AL QUE ASPIRA	MOTIVO DE EXCLUSIÓN
***392**	RIVERO	GARCIA	ABRAHAM	PATRÓN DE ALTURA	(1)

- (1) No aporta Certificado de prácticas obligatorias admitidas conforme a la base primera de esta convocatoria al no cumplir los siguientes puntos:
- 1.1. Periodo de embarque de acuerdo con Anexo I.2 del Real Decreto 269/2022.

Se convoca a los aspirantes admitidos para la **realización de la prueba, que tendrá lugar el día 28 de mayo en la Sala de juntas de la Capitanía Marítima de Vigo**, en las horas previamente establecidas.





MINISTERIO DE TRANSPORTES Y  
MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE  
TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE  
SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTES AÉREO Y  
MARÍTIMO  
DIRECCIÓN GENERAL DE LA MARINA MERCANTE  
CAPITANÍA MARÍTIMA DE VIGO

Los aspirantes deberán ir provistos del **Documento nacional de identidad, pasaporte o permiso de conducir**, al objeto de acreditar su identidad.

Esta Resolución pone fin a la Vía Administrativa, según el artículo 114.1) de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas. Se podrá interponer recurso potestativo de reposición ante el Presidente de este tribunal, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 124.1 de la mencionada Ley 39/2015, de 1 de octubre, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a su publicación o bien recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos meses desde su publicación, ante el Juzgado Contencioso Administrativo de Vigo, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Vigo, 23 de mayo de 2024  
El presidente del Tribunal  
P.D.  
La secretaria  
Nuria Vázquez Couso  
Firmado electrónicamente

### **PROCEDIMIENTO DE EVALUACIÓN**

En relación con la evaluación, se seguirá lo dispuesto en la *Resolución de 8 de marzo de 2019 de la Dirección General de Marina Mercante, por la que se dictan los procedimientos para la evaluación de la prueba de idoneidad* (BOE 01-04-2019) del siguiente modo:

#### **I. Bloque sobre la experiencia en el empleo:**

Los aspirantes expondrán durante cinco minutos su experiencia laboral como resultado de la realización de las prácticas a bordo o en tierra. La exposición incluirá:

- i. El tipo de buque o buques donde estuvo enrolado, y su tipo de navegación o tráfico, y el taller donde se hayan realizado los periodos de formación práctica.
- ii. Las tareas o actividades que constituyeron la parte nuclear de su formación práctica a bordo o en tierra.
- iii. Alguna situación de especial relevancia en la que participó, asistió o vio donde se requirió especial atención por parte de la tripulación en el ámbito de la seguridad o la prevención de la contaminación. A modo de ejemplo podrán exponerse situaciones especiales por zonas de gran densidad de tráfico, cruce de un dispositivo de separación de tráfico, navegación con niebla o con mal tiempo, remolque, hombre al agua, avería gruesa, incendio, caída de planta, avería en los diferentes sistemas de propulsión, eléctricos y de carga. En el caso de la formación práctica en tierra las situaciones de especial relevancia podrán estar referidas, por ejemplo, al mantenimiento y reparaciones de carácter crítico o de especial dificultad desde el punto de vista tanto técnico como de seguridad laboral.

Concluida la exposición el tribunal realizará dos preguntas sobre lo expuesto. Asimismo, el tribunal podrá realizar más preguntas en caso de que detecte alguna incongruencia entre la exposición, los registros del Libro de Registro de la Formación y el resto de la documentación relacionada con los





periodos de formación práctica a bordo o en tierra. Estas últimas preguntas no serán evaluadas, sino que irán encaminadas a esclarecer las incongruencias detectadas.

## II. Bloque de competencias.

Se realizarán a cada aspirante 12 preguntas sobre los siguientes bloques de competencias repartidas de la siguiente manera:

- 3 preguntas sobre “Realizar una guardia de navegación segura”
- 1 pregunta sobre “Planificar y dirigir una travesía y determinar la situación”
- 1 pregunta sobre “Empleo del RADAR y el ARPA para realizar una navegación segura”
- 1 pregunta sobre “Respuesta a emergencias”
- 1 pregunta sobre “Maniobrar el buque”
- 1 pregunta sobre “Vigilar el embarco, estiba, sujeción de la carga, y su cuidado durante el viaje y el desembarco”
- 1 pregunta sobre “Inspeccionar los defectos y averías en los espacios de carga, las escotillas y los tanques de lastre, y presentar informes al respecto”
- 1 pregunta sobre “Asegurar el cumplimiento de las prescripciones sobre prevención de la contaminación”
- 1 pregunta sobre “Mantener la navegabilidad del buque”
- 1 pregunta sobre “Vigilar el cumplimiento de las prescripciones legislativas”

Cada pregunta tendrá una puntuación máxima de 1 punto. Cuando algún aspirante obtenga una puntuación inferior a 0,5 en una competencia, el tribunal podrá realizar otra pregunta que se puntuará de la misma forma descrita arriba. En estos casos, solo se tendrá en cuenta la puntuación más alta obtenida en esa competencia.

La puntuación total de la prueba de idoneidad se obtendrá sumando las puntuaciones obtenidas en cada una de las preguntas. Se calificarán como aptos a aquellos aspirantes que como mínimo sumen, entre los dos bloques, un total de 7 puntos.

