

MOTOR DE DOUS TEMPOS



Clasificación: Equipamento didáctico tecnoloxía

Datación: descoñecida

Material: metálico

Medidas:

Firmas/Marcas: descoñecida

Uso/Función: O motor a dous tempos é un tipo de motor de combustión interna de mecanismo simple. Ou sexa, ocorre un ciclo de admisión, compresión, expansión e escape de gases a cada volta do eixo.

Un tempo de funcionamento do motor é percorrido do punto morto inferior ao punto morto superior da traxectoria do pistón. Así, un tempo equivale a media volta do eixo de manivelas. No caso, chámase o primeiro tempo de compresión e admisión, o segundo, de escape e transferencia de calor.