

PATRÓN/PATROA COSTEIRO POLIVALENTE LIBRE

SECCIÓN PUENTE-COMÚN //SECCION PONTE-COMÚN

Examen teórico // Exame teórico

| | | | |
|---------------------|--|-------------|------------|
| Apellidos/Apelidos: | | | |
| Nombre/Nome: | | | |
| DNI: | | Fecha/Data: | 13/05/2024 |

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Duración do exame: 110 min. | O formato do exame: castelán / galego |
|-----------------------------|---------------------------------------|

MÓDULO 1: NAVEGACIÓN Y NAVEGACIÓN / NAVEGACIÓN E COMUNICACIÓNS.

Navegación.

1.- **¿Qué es la corrección total en relación con el rumbo verdadero? / Que é a corrección total en relación co rumbo verdadeiro?**

Comunicación.

2.- **¿Qué es el sistema AIS? / Que é o sistema AIS?**

MÓDULO 2: ESTABILIDAD Y MANIOBRA / ESTABILIDADE E MANOBRA

3.- **¿Qué es el asiento de un buque? / Que é o asento dun buque?**

CONSELLERÍA DO MAR

ESCOLA OFICIAL NÁUTICO PESQUEIRA DE FERROL
Avenida 19 de Febreiro nº 30-34--15405 Ferrol
Telf. 881 93 82 12
escola.nautica.ferrol@edu.xunta.gal



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

EQNP
ESCOLA OFICIAL
NÁUTICO-PESQUEIRA
DE FERROL



4.- **¿Qué es y para qué sirve un cabrestante?** / Que é e para que serve un cabrestante?

5.- **¿Qué es el sincronismo?** / Que é o sincronismo?

6.- **Para que un barco tenga equilibrio estable donde estará el centro de gravedad con respecto al metacentro.** / Para que un barco teña equilibrio estable onde estará o centro de gravidade con respecto ao metacentro.

MÓDULO 2. RIPA

7.- **En una situación de cruce de dos buques de propulsión mecánica ¿Qué hará el que ve al otro por babor?** / Nunha situación de cruzamento de dous buques de propulsión mecánica Que fará o que ve ao outro por babor?

8.- **¿Qué luces debe llevar un buque arrastrero mayor de 50m de eslora, faenando?** / Que luces debe levar un buque arrastreiro maior de 50m de eslora, faenando?

CONSELLERÍA DO MAR

ESCOLA OFICIAL NÁUTICO PESQUEIRA DE FERROL
Avenida 19 de Febreiro nº 30-34--15405 Ferrol
Telf. 881 93 82 12
escola.nautica.ferrol@edu.xunta.gal

9.- En un canal angosto, entre un pesquero faenando y un buque de vela ¿Qué buque tiene prioridad en dicho canal? / Nunha canle angosta, entre un pesqueiro faenando e un buque de vela Que buque ten prioridade na devandita canle?

Balizamiento

10.- ¿La luz de una marca de peligro aislado que color y ritmo tiene? / A luz dunha marca de perigo illado; que, cor e ritmo ten?

11.- ¿Qué nos indica una marca cardinal? / Que nos indica unha marca cardinal?

MÓDULO 3: PESCA RESPONSABLE / PESCA RESPONSABLE

12.- Si un caladero está sobreexplotado, nombra 3 medidas que puedan reducir el esfuerzo de pesca. / Se un caladoiro está sobreexplotado, nomea 3 medidas que poidan reducir o esforzo de pesca.



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

EQNP
ESCOLA OFICIAL
NÁUTICO-PESQUEIRA
DE FERROL



13.- ¿Cómo se llama al conjunto de microalgas que flotan en las aguas marinas? ¿A qué Categoría Trófica pertenecen? / Como se chama ó conxunto de microalgas que flotan nas augas mariñas? ¿A que Categoría trófica pertencen?

14.- ¿Qué características organolépticas del pescado nos ayudan a comprobar su estado de frescura? / Que características organolépticas do peixe axúdannos a comprobar o seu estado de frescura?

15.- Haz una pequeña descripción de como trabaja el aparejo de palangre de fondo piedra – bola. / Fai unha pequena descrición de como traballa o aparello de palangre de fondo pedra – bóla.

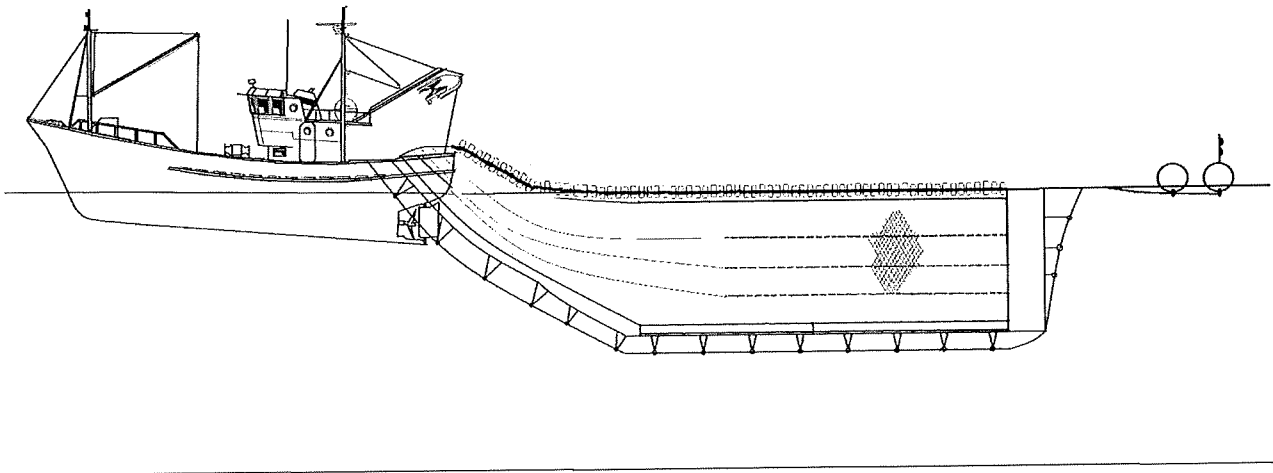
16.- ¿Qué utilidad tienen la varas o tangones en el curricán o cacea? / Que utilidade teñen a varas ou tangones no curricán ou cacea?

CONSELLERÍA DO MAR

ESCOLA OFICIAL NÁUTICO PESQUEIRA DE FERROL
Avenida 19 de Febreiro nº 30-34--15405 Ferrol
Telf. 881 93 82 12
escola.nautica.ferrol@edu.xunta.gal



17.- Nombra las partes de un arte del cerco. / Nomea as partes dunha arte do cerco.



18.- ¿En qué fondo como mínimo puede faenar un arrastrero en el caladero Cantábrico NW? / En que fondo como mínimo pode faenar un arrastreiro no caladoiro Cantábrico NW?

MÓDULO 4: METEOROLOGÍA Y OCEANOGRAFÍA / METEOROLOXÍA E OCEANOGRAFÍA

19.- ¿Qué es un anemómetro? / Que é un anemómetro?

20.- ¿Hasta que profundidad podemos decir que estamos dentro de la Plataforma Continental?
¿En qué zonas se subdivide? / Ata que profundidade podemos dicir que estamos dentro da Plataforma Continental? En que zonas se subdivide?



XUNTA
DE GALICIA

CONSELLERÍA
DO MAR

EQNP
ESCOLA OFICIAL
NÁUTICO-PESQUEIRA
DE FERROL



MÓDULO 5: SEGURIDAD MARÍTIMA Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO MARINO / SEGURIDADE MARÍTIMA E PRESERVACIÓN DO MEDIO MARIÑO

21.- **¿Qué es el Cuadro Orgánico? / Que é o Cadro Orgánico?**

22.- **¿Como se realiza una llamada radio de socorro en caso de un abandono de buque? / Como se realiza unha chamada radio de socorro en caso dun abandono de buque?**

23.- **Si vemos caer un hombre al mar, ¿cómo debemos de actuar? / Se vemos caer un home ao mar, como debemos de actuar?**

24.- **Para que se produzca un fuego hay 4 elementos básicos, (tetraedro del fuego) ¿Cuáles son? / Para que se produza un lume hai 4 elementos básicos (tetraedro do lume) Cales son?**

CONSELLERÍA DO MAR

ESCOLA OFICIAL NÁUTICO PESQUEIRA DE FERROL
Avenida 19 de Febreiro nº 30-34--15405 Ferrol
Telf. 881 93 82 12
escola.nautica.ferrol@edu.xunta.gal

25.- **¿Cómo se llama el Convenio que regula la Contaminación generada desde los buques? Según dicho convenio que tipo de residuos sólidos están totalmente prohibido arrojar al mar. / Como se chama o Convenio que regula a Contaminación xerada desde os buques? Segundo o devandito convenio que tipo de residuos sólidos están totalmente prohibido lanzar ao mar.**

MÓDULO 6: LA SEGURIDAD Y LEGISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL/ A SEGURIDADE E LEXISLACIÓN MARÍTIMA LABORAL

26.- **En las caídas a distinto nivel en un barco ¿De qué forma las podemos evitar o reducir? / Nas caídas a distinto nivel nun barco De que forma podémolas evitar ou reducir?**

27.- **¿Que EPIs utilizara la tripulación trabajando en la cubierta de un arrastrero? / Que EPIs utilizara a tripulación traballando na cuberta dun arrastreiro?**

28.- **El número máximo de horas de trabajo, (dentro de las 24 horas) según el RD 285/2002 no excederá de: / O número máximo de horas de traballo,(dentro das 24 horas) según el RD 285/2002 non excederá de:**



MÓDULO 7: INGLÉS TÉCNICO/ INGLÉS TÉCNICO

29.-Standard Wheel and Engine Orders. Fill in the blanks with the appropriate number.

- A- Hard-a-starboard.....1- Avante toda
- B- Dead slow astern.....2- A la vía
- C- Stand by engine.....3- Derecho como va
- D- Midships.....4- Listo de máquinas
- E- Steady as she goes.....5- Atrás muy poca
- F- Slow ahead.....6- Todo a estribor
- G- Finished with engines.....7- Nada a babor
- H- Stern thruster stop.....8- Avante poca
- I- Full ahead.....9- Para el impulsor de popa
- J- Nothing to port.....10- Atención a la máquina

| A | B | C | D | E | F | G | H | I | J |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

30.- Traduce las siguientes frases estándar // Traduce as seguintes frases estándar:

Keep clear. You are crossing my nets

1. I am on fire.I am sinking.
2. The ship is not under command. I require immediate assistance
3. Gale warning
4. Make fast head line

PATRÓN COSTEIRO POLIVALENTE SECCIÓN PONTE**Exame práctico de carta**

| | | | |
|------------------|------------|------------------|----------------|
| Apelidos: | | | |
| Nome: | | | |
| DNI: | | Data: | 13 - 05 - 2024 |
| Duración: | 90 minutos | Formato : | Galego |

CARTA DO ESTREITO DE XIBRALTAR

O día 13 de maio de 2024 a HRB = 09 00 navegamos con rumbo de agulla $R_a = 096^\circ$, $dm = 3^\circ W$ e $\Delta = 3^\circ -$, cunha velocidade de máquina de 10 nós, cando observamos a marcación de Cabo Espartel (FI (4) 20S 30M) 090° por estribor e simultaneamente a marcación de Punta Paloma (OC WR 5S 10/7M) 050° por babor.

Estamos a navegar en zona de corrente descoñecida e as HRB = 10 00 atopámonos 5,6 millas ao Sur verdadeiro de Illa Tarifa .

Situados poñemos rumbo cara a seguinte situación $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 20,0' W$ tendo en conta que o rumbo e intensidade horaria da corrente cambiou a $R_c^\circ 090$ e $l_{hc} 4$, a velocidade de máquinas sigue sendo 10 nós, $dm = 3^\circ W$ e $\Delta = 2^\circ +$

Pídese:

1. Situación ás 09:00. **(0,5 puntos)**
2. Rumbo da corrente (R_c°) e intensidade horaria da corrente (l_{hc}) a HRB 10 00. **.(0,5 puntos)**
3. Rumbo efectivo(Ref°) e Velocidade efectiva(V_{ef}) para chegar a seguinte situación $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 20,0' W$ **(0,5 puntos)**
4. Rumbo de agulla (R_a°) e HRB de chegada a situación $l = 36^\circ 00,0' N$ $L = 005^\circ 20,0' W$. **(0,5 puntos)**



PATRÓN COSTERO POLIVALENTE SECCIÓN PONTE

Examen práctico de carta

| | | | |
|-------------------|------------|------------------|----------------|
| Apellidos: | | | |
| Nombre: | | | |
| DNI: | | Data: | 13 - 05 - 2024 |
| Duración: | 90 minutos | Formato : | Español |

CARTA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

El día 13 de mayo de 2024 a la HRB = 0900 navegamos con un rumbo de aguja $Ra^{\circ} = 096^{\circ}$, $dm = 3^{\circ}W$ y $\Delta = 3^{\circ}-$, con una velocidad de máquina de 10 nudos, cuando observando marca de Cabo Espartel (*FI (4) 20S 30M*) 090° por estribor y simultáneamente marca de Punta Paloma (*OC WR 5S 10/7M*) 050° por babor.

Estamos a navegar en zona de corriente desconocida y las HRB = 10 00 nos encontramos 5,6 millas al Sur verdadero de Isla Tarifa .

Situados ponemos rumbo a la siguiente situación $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 20,0' W$ teniendo en cuenta que el rumbo e intensidad horario de la corriente cambió a $Rc^{\circ} 090$ y $lhc 4$, la velocidad de máquinas sigue siendo 10 nudos, $dm = 3^{\circ}W$ y $\Delta = 2^{\circ}+$

Se pide:

1. Situación a las 09:00. **(0,5 puntos)**
2. Rumbo (Rc°) e intensidad horaria de la corriente (lhc) a las HRB 10 00. **.(0,5 puntos)**
3. Rumbo efectivo (Ref°) y Velocidad efectiva (Vef) para llegar a situación $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 20,0' W$ **(0,5 puntos)**
4. Rumbo de aguja (Ra°) y HRB de llegada a la situación $l = 36^{\circ} 00,0' N$ $L = 005^{\circ} 20,0' W$. **(0,5 puntos)**