



Xustificación

Tras un estudio das rutas e paradas actuais realizado por una comisión formada por nais e pais, dirección do centro e Monbús, propoñemos a seguinte remodelación das nosas rutas de transporte escolar coa finalidade de:

- Equilibrar a duración das rutas, tanto en extensión coma en tempo.
- Proporcionar ás familias un mellor servizo.
- Conseguir máis prazas naquelas nas rutas cuxas paradas presentan maior demanda.

Coma resultado deste estudio, presentamos a seguinte proposta que mantén o número de rutas iniciais (6), pero distribuídas dun xeito máis óptimo e adaptado ás necesidades actuais do alumnado e familias matriculadas no centro escolar.

A nova proposta non suprime ningunha das paradas existentes senón que as redistribúe dun xeito máis equilibrado.

A distribución das rutas sería a seguinte:

*O número xunto a cada parada indica o número de alumnos asignados a cada parada no presente curso 2021-2022.

As rutas poden visualizarse no seguinte mapa:
https://www.google.com/maps/d/u/0/edit?mid=1j4SGf2g3m56qFuxv5r5K7_-ri-5AB7PN&usp=sharing

RUTA 1: REGUENGO-VESÍA:

Resultado da fusión das antigas rutas Reguengo-Paredes e A Ermida-Vesía.

1. Reguengo	2
2. Faxin 1	2
3. Faxin 2	1
4. Suevos/Cruz	0
5. Francos 1	1
6. Francos 2	0
7. A Ermida	3
8. Gosende	1
9. Edreira	0
10. Manle	0
11. Carballeira	3
12. Liñares	2
13. San Salvador	1
14. Vesía	1
total	17

RUTA 2: O PAZO-PAREDES:

Deixa de acudir ata Menlle e Nantón.

Asume as paradas de Marcelle (na actualidade no servizo de taxi).

1. O Pazo	0
2. Cabanas1	4
3. Cabanas 2	0
4. Igrexa	1
5. Guimaráns	1
6. Mundrís	0
7. Campo da Festa (Lañas)	4
8. Carpintería	0
9. Valiña	4
10. Castro	1
11. Prousor	3
12. Meimendre	0
13. Colexio	0
14. Cantalarrana	0
15. O Barro de arriba	1
16. O Barro	1
17. Vilar-Marcelle	0
18. Outeiro	3
19. Estación	0
20. Paredes	1
total	24

RUTA 3: CORES-VILARIÑO (NOVA)

Permite desconxestionar a ruta de Fiopáns, asumindo o alumnado de Ceilán, Sanamede e Nantón. Reduce a duración da ruta de Corneira, asumindo as paradas de Lameiro e Padín.

1. Cores	0
2. Lameiro	3
3. Stop	0
4. Padín	3
5. Ceilán	9
6. Cruceiro	5
7. Stop	0
8. Nantón	5
9. Nantón/Rqueixo	1
10. Piscina	0
11. Vilariño	1
total	27

RUTA 4: MENLLE-BUCHAÍN:



Deixa de asumir as paradas de Ceilán, Sanamede e Nantón e recolle ao alumnado de Menlle (Troitosende).

1. Menlle	2
2. Fiopáns	0
3. O Alde	1
4. Troitomil	3
5. Estivadiña	0
6. Vilar de Suso	4
7. Vilar da Torre 1	2
8. Vilar da Torre 2	0
9. Buchaín	2
total	14

RUTA 5: A RIBA-CORNEIRA

Asume o alumnado das paradas de A Riba e Ferreiros (actualmente recollidos en servizo de taxi) e pode ser máis cómodo se cambia o sentido da ruta, iniciándose en Corneira e rematando en A Riba.

1. A Riba	1
2. Ferreiros	3
3. Trece	0
4. A Costa	0
5. Espesedo	1
6. Vilar de Cima	0
7. Barreiros 2	0
8. Barreiros 1	2
9. A Granxa	0
10. Ponte Corneira	0
11. Ferraces	2
12. Agra Maior	4
13. Vilar de Cerdeiras	0
14. Corneira	10
total	23

RUTA 6: BUSTO-CASTIÑEIRA

1. Busto	1
2. Couto	0
3. Cotobade	4
4. Ordoeste	3
5. Paraxó	5
6. Rial	3
7. Eiroa	1
8. Seoane	5
9. Arzón	0
10. Emes	5
11. Castro	0
12. Señor	7
13. Castiñeira	3
total	37

Comentarios e posibles melloras

Sería idóneo inverter o sentido da ruta A Riba-Corneira, e que comezase en Corneira (dado que os vehículos proveñen de Negreira) para rematar na Riba e dende alí dirixirse directamente ao centro escolar, sempre e cando iso non supoña un trastorno para as familias polo cambio de ubicación da parada na acera contraria á actual.