

MAQUINA DE VÁPOR

Unha máquina de vapor é un motor de combustión externa que transforma a enerxía térmica en enerxía mecánica.

Primeiro:

1. Xenérase vapor de auga polo calentamento nunha caldeira pechada hermeticamente, o cal produce a expansión do volumen dun cilindro empustando un pistón. Isto fai que se accione, por exemplo as rodas dunha locomotora.
2. O vapor a presión controlábase mediante unha serie de válvulas de entrada e saída que regulan a renovación da carga; é dicir, os fluxos de vapor ata e dende o cilindro.

O motor ou máquina de vapor utilizouse extensamente durante a Revolución Industrial. Esta tivo un papel relevante para mover máquinas e aparatos tan diversos como bombas, locomotoras e barcos.

A primeira máquina de vapor foi inventada por Eduard Somerset.

Na máquina de vapor baséase a primeira revolución industrial que dende finais do século XVIII en Inglaterra e ata case mediados do século XIX, acelerou o desenvolvemento económico de moitos dos principais países da Europa.

Occidental e dos Estados Unidos.

Tras moitas melloras, en 1774 tras construír en Kinneil, (Reino Unido) a primeira máquina, será da firma Boulton e Watt.

A era da máquina é un período que se inicia a mediados da segunda revolución industrial ata aproximadamente a Segunda Guerra Mundial. Entre 1.800 e 1.939.

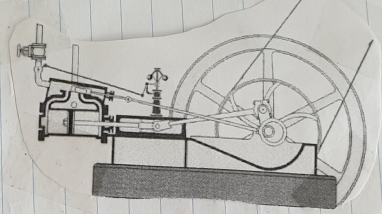
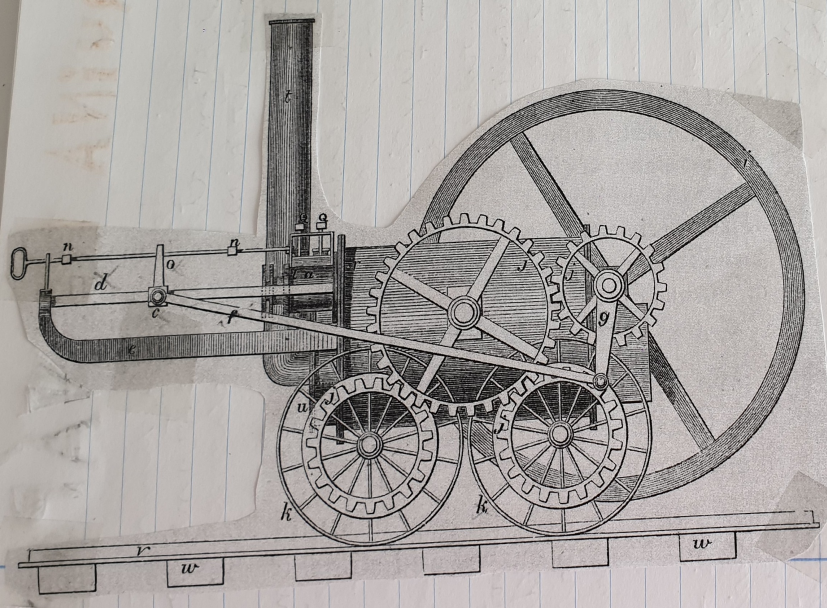
Desde que Herón de Alexandria inventase a máquina de vapor para empregala nos templos ata que a máquina chegou ás mans de James Watt houbo entre medias varios inventores. James Watt foi o que mellorou realmente a máquina.

A máquina de vapor empregouse para mellorar a calidade das persoas nos traballos e de ahí xurdiron as fábricas. A máquina de vapor empregouse tamén nos transportes, e fabricáronse os primeiros trens e barcos de vapor, o que facilitou o comercio e as viaxes entre cidades e países.

As xentes das aldeas emigraron ás grandes cidades para traballar nas fábricas.

Grazas á máquina de vapor a forma de vida das persoas cambiou para mellor.

AVIÃO



MAQUINA DE VAPOR DE AGORA

MAQUINA DE VAPOR DE ANTES