

INSTRUCCIÓN CONXUNTA 1/2023, DA SECRETARÍA XERAL TÉCNICA DA CONSELLERÍA DE CULTURA, EDUCACIÓN, FORMACIÓN PROFESIONAL E UNIVERSIDADES E DA DIRECCIÓN XERAL DE MOBILIDADE DA CONSELLERÍA DE INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE, SOBRE A XESTIÓN DO SERVIZO DE TRANSPORTE DE ESCOLARES NO CURSO ESCOLAR 2023-2024

1. Obxecto

A presente instrución dítase con obxecto de fixar para o curso 2023-2024 as liñas xerais de organización e funcionamento do transporte de escolares, tanto respecto dos servizos prestados directamente pola Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades como para os servizos integrados prestados pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade.

Porén, a presente instrución pode resultar condicionada polas medidas que, en materia de transporte escolar, establezan, no seu caso, os protocolos ditados en situacións de emerxencias.

2. O ámbito de aplicación

Esta Instrución será de aplicación directa durante o curso 2023-2024 ás rutas de transporte especial de escolares que cursen ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria en centros docentes públicos, nas que a Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades, ademais das súas competencias educativas, exerza como contratante e xestor do servizo.

Igualmente, aplicarase en todo o que resulte de aplicación ao transporte de escolares que se presta mediante servizos integrados nos que existe reserva de praza a favor de escolares, respecto das competencias en materia educativa que dita consellería conserva nas rutas de transporte público regular de uso xeral integradas, que trasladan escolares que cursan ensinanzas obrigatorias e de oferta obrigatoria en colexios públicos.



Para os efectos desta instrución, considerarase persoa usuaria con dereito a transporte escolar gratuito o alumnado cuxo domicilio se encontre fóra do núcleo urbano no que radique o centro escolar e, en calquera caso, a unha distancia deste superior a 2 km, calculada utilizando o itinerario máis directo, sen desvíos e rodeos innecesarios.

Para poder ser usuario/a con dereito ao servizo o alumnado deberá estar escolarizado no centro que lle corresponda, segundo a situación do seu domicilio e a distribución das áreas de influencia establecida ou contar cun ditame de escolarización forzosa emitido pola Administración Educativa.

Neste senso, excepcionalmente, pode considerarse como domicilio do alumnado o daqueles familiares cos que o/a estudante efectivamente conviva. Nestes supostos excepcionais non é suficiente a xustificación do domicilio mediante unha certificación do padrón municipal, sendo requisito imprescindible para a súa consideración a xustificación dunha convivencia real mediante certificación específica expedida para tal efecto polo concello, a partir de informes da Policía Local ou da Garda Civil, agás no caso de menores en situación de acollemento, no que as familias de acollida presentarán unha fotocopia da resolución ditada pola Xefatura Territorial da Consellería de Política Social.

Do mesmo xeito, para manter a condición de usuaria/o con dereito, é necesario que se faga un uso continuado do transporte escolar, entendido este como o uso repetitivo del en días fixos da totalidade das semanas do curso 2023-2024.

3. Perda da condición de persoa usuaria con dereito

Os/as usuarios/as con dereito a transporte escolar ou do integrado que non fagan uso do transporte escolar de xeito continuado perderán dita condición de usuario/a con dereito, e, conseguintemente, non terán acceso preferente ao comedor escolar; para tal efecto, considerarase como continuada a non utilización do servizo cando esta se produza, sen causa xustificada, 5 días nun período de 30 días naturais consecutivos. As direccións dos centros serán responsables de supervisar a correcta utilización dos servizos e da xestión das baixas daqueles usuarios que non cumbran a anterior obriga. Nestes casos, para proceder á baixa do



transporte escolar as direccións dos centros darán audiencia por un prazo de 5 días á familia do/a alumno/a, e, á vista das alegacións presentadas notificarán, de ser o caso, a baixa á familia; no caso de alumnado que non fixese uso do servizo sen realizar unha xustificación previa no propio centro, xunto co acordo de inicio do procedemento e a comunicación da baixa, acordarase esta como medida cautelar aplicable ata a resolución definitiva.

O mesmo procedemento se poderá seguir no caso de ter que proceder á baixa dalgún/algunha alumno/a por usos indebidos no transporte escolar, sempre que así estea establecido no réxime disciplinario do centro.

O centro escolar poderá establecer outras medidas disciplinarias en relación á perda do dereito o uso do transporte escolar, aprobadas nas súas propias normas de organización, funcionamento e convivencia.

No suposto en que o comedor escolar de referencia tivera máis solicitudes que prazas autorizadas, e a condición de usuario/a con dereito a transporte escolar fora determinante para obter unha praza no comedor, o alumno ou alumna que perdesse a súa condición de usuario/a con dereito por non facer voluntariamente un uso continuado do transporte escolar, perderá a praza obtida, que deberá ser asignada polo Consello Escolar ao seguinte na lista de espera.

4. Xestión de irregularidades ou deficiencias

As irregularidades ou deficiencias que se observen cada día, de ser o caso, na execución do servizo, deberán ser comunicadas polas direccións dos centros aos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos da correspondente Xefatura Territorial. No caso dos servizos integrados, a dita comunicación será remitida ao Servizo de Mobilidade correspondente utilizando os medios electrónicos habilitados en cada caso pola Dirección Xeral de Mobilidade, coa maior exactitude e con carácter urxente.

Será necesario en ambos casos a indicación do seguinte: código de ruta, identificador do servizo e data e hora completas, indicando as circunstancias que concorran e achegando os medios probatorios de que dispoñan. Tamén deberán ser comunicadas con carácter urxente as



incidencias non contractuais, como accidentes, manobras non permitidas, etc. As ditas denuncias motivarán as oportunas investigacións por parte dos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos, ou, no caso dos servizos integrados, polos Servizos de Mobilidade correspondentes que poderán implicar a apertura de expedientes de incumprimentos contractuais.

5. Orde de prelación na concesión de autorizacións a persoas distintas dos seus usuarios con dereito

Ante a eventualidade de que haxa vehículos que contén con prazas vacantes nas rutas de transporte escolar xestionadas pola Consellería de Educación, e co obxectivo de optimizar os recursos dispoñibles, poderase autorizar o uso excepcional do servizo a aqueles/as alumnos/as que aínda que non ostenten a condición de persoa usuaria con dereito a transporte escolar, pode excepcionalmente usar o servizo sempre que concorran os seguintes requisitos:

- Que existan prazas vacantes
- Que non comporte a modificación das rutas
- Que non supoña a creación de novas paradas
- Que non incremente a duración do traxecto
- Que non precise a incorporación de acompañante

É función do equipo directivo proceder á asignación de prazas ás persoas usuarias que soliciten o transporte e a súa prelación no caso de ter máis solicitudes que prazas.

Orde de prelación:

1º.- Terá prioridade en primeiro lugar aquelas persoas que acrediten ter recoñecida pola administración competente unha discapacidade igual ou superior ó 33%.



2º.- Alumnos/as escolarizados/as en educación primaria ou en segundo ciclo de ensino infantil cuxo domicilio estea situado a unha distancia, calculada utilizando o itinerario máis directo, sen desvíos e rodeos innecesarios, do centro escolar inferior a 2 km e superior a 750 metros.

3º.- Alumnos/as de idade inferior a 18 anos escolarizadas en Bacharelato ou ciclos formativos de grado medio ou superior que dispoñan de rutas de transporte escolar e cuxo domicilio habitual estea situado en zonas illadas, especialmente rurais, que non dispoñan doutro tipo de transporte público e a unha distancia, en todo caso, superior a 4 quilómetros do centro escolar.

4º.- Alumnos/as escolarizados/as na ESO ou FP básica cuxo domicilio estea situado a unha distancia, calculada utilizando o itinerario máis directo, sen desvíos e rodeos innecesarios, do centro escolar inferior a 2 km e superior a 750 metros.

5º.- Alumnos/as escolarizados/as en centro distinto o que lle corresponde de acordo coas áreas de influencia escolar fixadas en función dos seus domicilios familiares.

6º.- Alumnos/as de ensino obrigatorio ou segundo ciclo de educación infantil que por causa de proximidade xeográfica dos centros escolares soliciten a utilización do transporte dun centro escolar distinto a aquel no que están matriculadas.

7º.- Demais alumnos/as escolarizados/as en ensinanzas non obrigatorias.

Os centros de ensino cargarán na aplicación informática Transporte Escolar aos/ás alumnos/as soliciten o uso excepcional do transporte escolar cando teñan prazas dispoñibles nas rutas de transporte escolar e ponderarán respectando estes criterios de prelación.

Naqueles casos susceptibles de dúbidas na adxudicación das prazas baleiras, o centro educativo poderá valorar, respectando os criterios principais, outras circunstancias adicionais tales como a idade das persoas, a distancia que exista entre o domicilio do solicitante e o centro escolar, a existencia de irmás ou irmáns usuarios do transporte ou outros factores que considere de relevancia.



A utilización das prazas baleiras serao en precario, de xeito que decaerán se cambian as circunstancias que as xustifican ou se é preciso asignar as prazas a outras persoas cun dereito preferente.

En ningún caso comportarán preferencia algunha no acceso ao comedor escolar, a cal só deriva da condición de persoas usuarias con dereito a transporte escolar.

A utilización das prazas baleiras estenderase unicamente ao curso escolar 2023-2024. O feito de obter estas autorizacións excepcionais non lles outorga as persoas beneficiarias dereito ningún no futuro.

Cando como consecuencia da solicitude de novas persoas usuarias de dereito producida durante o curso escolar sexa preciso ceder a praza de transporte a esta nova persoa usuaria con dereito, o centro educativo procederá de acordo cos criterios de prelación.

8º.- Alumnado excepcional de servizos integrados sen reserva de praza.

No caso dos servizos integrados, non se realizará reserva de praza a favor destes escolares, quen, sempre que haxa prazas dispoñibles, poderán facer uso do servizo en condicións análogas, sen que se modifiquen as rutas nin se cren novas paradas; para que o acceso ao servizo integrado non teña custo económico para as persoas usuarias, poderán facer uso da tarxeta de transporte Xente Nova. Excepcionalmente, ata que se habiliten ferramentas tecnolóxicas para que devesen innecesario o anticipo de saldo, os importes anticipados seranlles reintegrados ao/á usuario/a pola Xunta de Galicia nos termos previstos para esta tarifa, dos que se ofrece información na páxina web www.bus.gal.

A Dirección Xeral de Mobilidade informará aos centros, e estes ao alumnado, da data de funcionamento das indicadas aplicacións, segundo a correspondente categoría de usuarios/as. Ata dito momento, o alumnado do ensino obrigatorio e do segundo ciclo de educación infantil que non teña a condición de usuario con dereito a transporte escolar, poderá facer uso dos servizos integrados sempre que queden prazas dispoñibles nos mesmos, logo de que por parte do centro correspondente se cargue na aplicación de xestión. Para tal fin, os centros cargarán este alumnado na aplicación "Transporte escolar" coa condición de "excepcionais", de xeito análogo a como o fan nos servizos de transporte escolar dependentes da



Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades, aplicándolles os mesmos criterios de prelación entre o dito alumnado. Unha vez habilitada a antedita ferramenta tecnolóxica, dito alumnado será dado de baixa da aplicación "Transporte Escolar".

5. As peticións de modificación dos itinerarios e de introdución de novas paradas.

A. Con carácter xeral non se autorizarán desviacións nos itinerarios de transporte escolar e/ou introdución de novas paradas en distancias inferiores a 2 km, nin fóra da zona de influencia do centro, tanto en servizos de transporte de uso especial como en servizos de transporte integrado.

B. Respecto dos servizos de uso especial dependentes da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades, os centros escolares solicitarán os cambios de itinerario ou creación de novas paradas para aquelas persoas usuarias con dereito que o soliciten. Para a realización deste trámite utilizarase o formulario oficial ou sistema que se habilite en prazo ordinario ata o 7 de xullo de 2023.

Unicamente poderán ser tramitadas fóra deste prazo solicitudes por necesidades extraordinarias debidamente xustificadas, cambios de domicilio, escolarizacións posteriores ao comezo do curso, escolarizacións forzosas, etc.

As solicitudes de menos de 2 quilómetros de distancia domicilio-parada que impliquen incremento da lonxitude do itinerario, acompañaranse dun informe da dirección do centro ou da persoa interesada, sinalando as circunstancias excepcionais que poidan xustificar a necesidade da modificación e aportando a documentación complementaria que sexa de interese. En caso contrario, serán denegadas ao non acreditarse ditas circunstancias excepcionais.

Serán devoltas aos centros para a súa corrección, as solicitudes cos datos incompletos, especialmente sen código de ruta ou localización das paradas



novas. No caso de non contestar a este requirimento, considerarase desistida da súa petición e arquivaranse sen máis trámite.

Non se dará trámite a solicitudes de paradas novas fóra da zona de escolarización, excepto para aquel alumnado que conte cun ditame ou comunicación de escolarización forzosa .

A xefatura territorial competente resolverá a autorización ou denegación dos expedientes motivadamente.

C. Respecto dos *servizos integrados*, teranse en conta os seguintes criterios:

- i. Respecto dos denominados usuarios "con dereito", introduciranse todos os cambios que resulten precisos nos contratos de concesión a fin de garantir o dereito ao transporte escolar gratuíto nos supostos nos que as novas paradas cumpran o requisito de distar máis de 2 kms do centro escolar ou da parada máis próxima, logo da comunicación por parte do centro do recoñecemento daquela condición de usuarios con dereito ao sistema de transporte, ao Servizo de Mobilidade competente sobre o correspondente contrato de concesión.

A nova parada poderá establecerse no lugar que o Servizo de Mobilidade competente estime mais idóneo sempre que se garanta unha distancia inferior a 2 km.

- ii. Adicionalmente, autorizaranse con carácter excepcional novas paradas situadas entre 1 e 2 kms do centro escolar ou da parada máis próxima, cando se dean, conxuntamente, as seguintes circunstancias:
 - O seu establecemento requirirá, en todo caso, o informe do centro escolar sobre as circunstancias específicas de existencia de limitacións de mobilidade por parte dos escolares ou a concorrencia doutras circunstancias concretas e extraordinarias que xustifiquen a súa autorización.



- A nova parada non prexudique o mantemento da funcionalidade do servizo para o conxunto das súas persoas usuarias; concretamente, non se poderán autorizar estes cambios cando poidan determinar un incremento no tempo de viaxe superior a unha hora, de acordo co sinalado no artigo 11 do Real Decreto 443/2001, do 27 de abril, sobre condicións de seguridade no transporte escolar e de menores.
- A ampliación do itinerario, tomando en consideración o conxunto de solicitudes en tramitación que afecten a un mesmo contrato de concesión, poderá autorizarse cando teña cabida no volume de quilómetros dispoñibles no contrato de concesión afectado e non supoña a modificación do correspondente contrato.
- A autorización da nova parada efectuarase polo Servizo de Mobilidade responsable do contrato de concesión mediante a adopción de medida cautelar inmediatamente executiva, sen prexuízo do seu carácter provisional, podendo levantarse, modificarse ou manterse na resolución do correspondente expediente, e condicionando o seu mantemento no tempo a que se manteña o requisito do apartado anterior, aínda no suposto de incorporación de paradas consonte co indicado no punto i).

Estas mesmas regras poderán aplicarse no caso de paradas situadas a entre 500 metros e 1 km do centro escolar ou da parada máis próxima. Neste caso, xunto co cumprimento dos requisitos sinalados no punto anterior, ponderarase a concorrencia de supostos análogos no ámbito territorial. A autorización das novas paradas corresponderá ao Servizo de Mobilidade responsable do contrato de concesión, quen, neste último suposto, informará á Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte de cada unha das autorizacións outorgadas e os motivos que as fundamentaron.



- iii. Para crear calquera parada que diste menos de 500m da parada máis próxima, así como no suposto de que non encaixen en ningún dos casos previstos anteriormente, antes de proceder a ditar resolución o responsable do contrato de concesión deberá solicitar informe da Dirección Xeral de Mobilidade, para os efectos de establecer actuacións e criterios coordinados ao respecto.
- iv. No caso de escolares con dereito por escolarización forzosa, o centro escolar acreditará a condición ao Servizo de Mobilidade correspondente, co obxecto de que os servizos de Mobilidade atendan ou rexeiten as novas demandas coa máxima celeridade, para efectos da valoración da viabilidade de atender a nova demanda coa oferta de servizos existentes, quen informará directamente e de modo favorable no caso de que resulte viable a súa prestación cos ditos medios materiais e humanos dispoñibles no contrato de concesión que corresponda. En cambio, no caso de requirir maiores recursos humanos ou materiais non previstos no contrato de concesión, o dito servizo analizará o custo económico e remitirá o correspondente informe á Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte, que o porá en coñecemento da Vicesecretaría Xeral da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades para efectos de que, por parte desta consellería, se valore a posibilidade de prestar directamente o servizo, ou asumir aquel incremento de custo e que sexa prestado por parte dos servizos integrados; igualmente, a dita Vicesecretaría Xeral poderá promover que o caso concreto sexa analizado no seo da Comisión Interdepartamental de Coordinación do Proceso de Implantación do Sistema de Transporte Integrado de Galicia, comisión que adoptaría a decisión definitiva sobre o mesmo.

D. En todo caso, as peticións de cambios nos itinerarios de transporte existentes e de creación de paradas deberán obrigatoriamente presentarse cos datos de xeolocalización que correspondan.

As peticións de novas paradas en servizos integrados realizaranse consonte co modelo que elaborará a Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte.



As solicitudes de cambio de itinerario ou creación de nova parada de transporte dependente de educación serán remitidas pola persoa directora do centro aos Servizos Provinciais de Apoio aos Servizos Educativos da correspondente Xefatura Territorial. No caso dos servizos integrados, serán remitidas aos Servizos de Mobilidade correspondentes; a Dirección Xeral de Mobilidade poderá establecer unha canle dixital para a remisión destas solicitudes, que será obrigatoria para a súa tramitación.

As resolucións das Xefaturas Territoriais da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades poderán ser recorridas enalzada ante a Secretaría Xeral Técnica da dita consellería, e as dos Servizos de Mobilidade poderán ser recorridos ante a Dirección Xeral de Mobilidade, as cales resolverán o que corresponda e o notificarán aos recorrentes e á Xefatura Territorial competente que corresponda.

6. A necesidade de autorización previa da Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades

Toda contratación de novos servizos de uso especial, sexa do tipo que sexa, estará presidida por criterios de racionalidade e austeridade do gasto público, e requirirá para a súa tramitación a previa autorización desta Secretaría Xeral Técnica.

Calquera baixa ou modificación dos servizos de transporte escolar vixentes requirirá a tramitación consonte o disposto nos pregos da licitación.

7. Mantemento da aplicación informática "Transporte Escolar"

a. Servizos regulares de uso especial, contratados pola Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades

Cando remate o curso escolar 2022-2023 os centros recibirán aviso na aplicación Transporte Escolar sobre a dispoñibilidade dos servizos na aplicación para que as direccións dos centros procedan a asignación do alumnado aos ditos servizos.



As Direccións dos centros de ensino que dispoñan de rutas de transporte escolar teñen como obriga inescusable introducir a totalidade dos datos delas na aplicación informática Transporte Escolar. Neste sentido, a dirección de cada centro comprobará e completará os datos de cada un dos alumnos e alumnas asignados/as ás paradas existentes en todas as rutas ao centro, incluíndo os correspondentes ao alumnado escolarizado noutros centros autorizados con carácter excepcional, pechando a introdución da totalidade dos datos precisos e, polo tanto, os servizos **un día antes do comezo do curso escolar**. De producirse modificacións durante o resto do curso, a dirección do centro cursará petición á Xefatura Territorial de que se trate, a fin de que a autorice e, no seu caso, abra de novo o servizo na aplicación para que a dirección do centro incorpore os datos correctos e volva pechar o servizo.

A completa carga na aplicación Transporte Escolar dos datos actualizados do alumnado, paradas e rutas existentes é imprescindible para unha axeitada xestión do servizo e para poder aplicar, no seu caso, o Protocolo de actuación nos supostos de alertas meteorolóxicas.

As direccións dos centros proporcionaranlles aos transportistas as listaxes xeradas pola aplicación nas que conste o alumnado usuario de cada ruta en canto estean pechados os servizos na aplicación, e remitiranlles as actualizacións dos devanditos listados cando se produzan modificacións ao longo do curso que xa contén coa autorización da Xefatura Territorial.

b. Servizos de transporte público regular de uso xeral, integrados, xestionados pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade

Os servizos integrados xestionados pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade manterán permanentemente actualizada a información referente a ruta, paradas, calendarios e horarios, mediante a vinculación das aplicacións Otrans e Transporte Escolar.

Coincidindo co calendario do proceso ordinario de matrícula, os centros disporán **ata o 7 de xullo** para cargar as reservas de praza do alumnado con dereito a reserva de praza nun servizo integrado na aplicación "Transporte Escolar" e, asemade, para tramitar as solicitudes de creación



de novas paradas que deberán ser recibidas, dentro de dito prazo, no Servizo de Mobilidade competente para a súa autorización.

Unicamente poderán ser tramitadas fóra deste prazo solicitudes por necesidades extraordinarias debidamente xustificadas, cambios de domicilio, escolarizacións posteriores ao comezo do curso, escolarizacións forzosas, etc.

Con carácter xeral, as paradas solicitadas no prazo sinalado serán autorizadas ou rexeitadas polo Servizo de Mobilidade competente, e estarán dispoñibles na aplicación Transporte Escolar, non **máis tarde do 31 de agosto**. En setembro poderanse dar de baixa por parte dos responsables das concesións de transporte aquelas paradas que carezan de alumnado asignado e non teñan finalidade en si mesmas como paradas de transporte público regular de uso xeral.

Mentres a aplicación non prevea o seu volcado directo cos datos xa incorporados á solicitude da nova parada, as direccións dos centros dispoñerán **ata o 5 de setembro** para a carga completa na aplicación Transporte Escolar dos alumnos con dereito a reserva de praza nas novas paradas autorizadas que foran solicitadas ata o 7 de xullo. Igualmente, corresponderá ás direccións dos centros o mantemento permanentemente actualizado das ditas reservas de praza atendendo ás altas e baixas do alumnado e, se fose o caso, á perda do dereito ao servizo de transporte gratuíto por falta de uso do mesmo ou calquera outra causa.

A correcta carga e revisión da lista de reservas de praza é esencial para garantir a dispoñibilidade da praza a favor dos ditos escolares nos vehículos e paradas nas que vaian facer uso do servizo, e para a axeitada xestión dos recursos públicos, ao ir asociada directamente a reserva de praza co pagamento que corresponde recibir ás concesionarias destes servizos.

c. Carga de días non lectivos polos centros escolares

Para a xestión do transporte escolar, tanto do regular de uso especial dependente da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades como do transporte integrado dependente da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, resulta imprescindible o coñecemento



dos dous días non lectivos a que teñen dereito os centros educativos. É por esta razón que, trala celebración do Consello Escolar no que se acorden os dous días non lectivos de cada centro educativo, é un deber e responsabilidade da Dirección de cada centro educativo proceder á carga inmediata destes días na aplicación XADE. Unha vez cargados os días en XADE, a aplicación Transporte escolar recollerá de xeito automático este dato e facilitará o acceso ao mesmo por parte da aplicación Otrans.

No suposto de que os días cargados polos centros sufrisen variación con posterioridade, ou non fosen finalmente aprobados por parte da Inspección Educativa, ademais de efectuar as oportunas correccións en XADE, os centros deberán comunicar esta variación de forma directa e expresa ao Servizo de Apoio aos Servizos Educativos e/ou ao Servizo de Mobilidade, segundo corresponda atendendo ao tipo de servizos que se presten no dito centro. A dita comunicación deberá ser realizada con, cando menos, dez días hábiles de antelación á data inicialmente indicada ou, no caso de ser esta máis próxima, á nova data establecida.

8. Utilización excepcional de dúas paradas por un mesmo usuario con dereito

Os cambios sociais e económicos experimentados nos últimos tempos comportaron, á súa vez, situacións novas nas familias, ás que, no eido dos recursos educativos complementarios, é imprescindible responder, a fin de non invalidar á súa finalidade orixinaria.

Entre estas novas situacións familiares, cada vez mais numerosas, atópanse as derivadas de incompatibilidades horarias na conciliación da vida laboral e familiar, así como custodias parentais compartidas, en casos de separacións matrimoniais e divorcios.

Co fin de abordar as problemáticas citadas e darlles a resposta administrativa axeitada, está habilitada na aplicación "transporte escolar" a posibilidade **excepcional**, por parte da dirección de cada centro de ensino con transporte escolar, de asignar a un mesmo alumno ou alumna dúas paradas diferentes das rutas de transporte escolar establecidas ao seu colexio.



A posibilidade excepcional por parte das direccións dos centros educativos de dobre asignación de paradas a un mesmo escolar **unicamente** poderá producirse no caso de que existan prazas baleiras e cando as paradas solicitadas existan nos itinerarios aos colexios e en ningún caso supoña a creación dunha parada nova nin alteración do deseño da ruta ou rutas afectadas, de tal xeito que a única modificación operada nelas se restrinxa á incorporación do alumno ou alumna beneficiario mediante a súa asignación á segunda parada solicitada.

Porén, esta dobre asignación de paradas distintas a favor dun/dunha mesmo/a alumno ou alumna require a previa presentación, por parte das persoas que exercen a titoría e ostentan a garda e custodia do menor transportado, dunha xustificación axeitada das razóns que avalan a necesidade familiar aducida e conseguintemente, esixen a implementación da solución excepcional referida.

Así pois, para poder proceder á asignación de dúas paradas de transporte escolar diferentes a un/unha mesmo/a alumno ou alumna, usuario do transporte escolar, **é necesario que exista o seguinte:**

1º.- Petición formal e expresa, asinada polas persoas titoras do alumno ou alumna transportado, que ostenten a súa garda e custodia.

2º.- Xustificación acreditativa das situacións familiares e/ou laborais que requiren da asignación excepcional de dúas paradas distintas a un mesmo escolar (sentencia ou convenio regulador, atribuíndo a custodia e garda compartida aos pais, informe ou certificación empresarial ou administrativa acreditativa do horario laboral incompatible de ambas as dúas persoas titoras do menor ou dunha, no caso das familias monoparentais).

3º.- Compromiso por parte dos peticionarios de utilización continuada, ao longo do curso escolar, das dúas paradas de transporte escolar asignadas, no sentido e do xeito fixado na aplicación de xestión, "transporte escolar".

4º. Constatación pola dirección do centro escolar da existencia nas rutas establecidas ao colexio da segunda parada solicitada e da dispoñibilidade na ruta de que dita parada forma parte de prazas libres.



Unha vez avaliadas polo centro de ensino as peticións e as xustificacións presentadas e comprobada a existencia de prazas libres nos buses, os colexios implementarán na aplicación "Transporte Escolar" a dobre asignación de paradas, cuxa idoneidade terá que ser validada antes da súa utilización polos Servizos de Apoio aos Servizos Educativos ou, no seu caso, polos Servizos de Mobilidade correspondentes. Feito isto, os centros de ensino comunican a dobre asignación autorizada ás familias e as empresas de transporte escolar, adxudicatarias dos servizos.

Pola Secretaría Xeral Técnica da Consellería de Cultura, Educación, Formación Profesional e Universidades

Manuel Vila López

Pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade

Ignacio Maestro Saavedra

(documento asinado dixitalmente)

