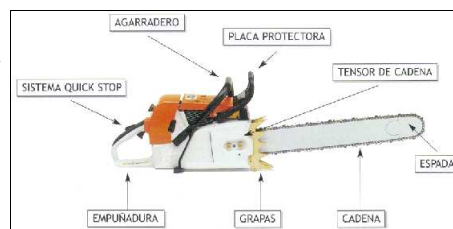


COMPOÑENTES DA MOTOSERRA:

COMPOÑENTES DA MOTOSERRA

- Motor de combustión interna de dous tempos, combustible gasolina e potencia entre 1 e 7 Kw.
- Sistema de arranque mediante sirga e empuñadura.
- Espada: Soporte arredor do cal xira a cadea.
- Cadea: Provistas de coitelas que son as que desenvolven accións de corte. Levan marcas para indicar o seu grao de desgaste. Hai diferentes tipos en función do traballo que se teña que realizar.
- Sistema de lubricación: Lubrica a cadea para facilitar o desenvolvemento do traballo e evitar o seu sobrequecemento.
- Empuñadura: Permite suxeitar e controlar a máquina, ao mesmo tempo envolve e protexe a man dereita.
- Tensor de cadea.



ELEMENTOS DE SEGURIDADE

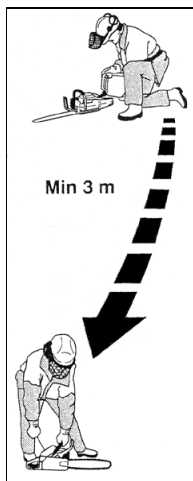
- Regula o funcionamento da máquina. Acciónase coa man esquerda e evita perder o control sobre a máquina.
- Fiador de aceleración: Bloquea o acelerador para evitar aceleracións fortuítas.
- Fiador de ralenti: Ó desacelerar a motosierra, frea da cadea.
- Cadea de seguridade. Nos elos posúe limitadores de profundidade en bisel. É estándar en todos os modelos actuais.
- Captor de cadea: En caso de que a cadea rompa de súpeto, recóllea no interior da carcasa.
- Placa protectora. Protexe a asa da man esquerda. Na meirande parte dos modelos -agás os máis antigos-, en caso de escaparse a man ou producirse o seu movemento por rebote activa o freo de cadea.
- Freo de cadea "Quick stop". En caso de rebote o freo de cadea detena de maneira automática.
- Sistema antivibratorio. Puntos de amortecemento para reducir as vibracións transmitidas ao sistema man-brazo.
- Fiador de cadea: Bloquea a cadea se se desacelera.

EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL

- A motosierra é unha ferramenta perigosa, o que xustifica a cantidade de implementos que os fabricantes incorporan para diminuír a dita perigosidade. Por isto para o seu manexo É INDISPENSABLE levar o seguinte EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL.
 - ✓ Pantalón , ou perneiras e peto de tecido de seguridade con acolchado especial anticadeas.
 - ✓ Luvas de protección fronte a riscos mecánicos, de mangas subidas.
 - ✓ Botas altas e resistentes aos cortes, coa sola antiesvaradía e punteira reforzada.
 - ✓ Casco de protección, con orelleiras de protección auditiva e pantalla facial contra proxección de obxectos incorporados ao mesmo.

SELECCIÓN DA MOTOSERRA QUE SE VAI UTILIZAR E VERIFICACIÓNS QUE LLE HAI QUE REALIZAR ANTES DO SEU USO.

- Utilizaranse unicamente as motoserras deseñadas para cada traballo, quedando expresamente prohibido a utilización improvisada das motoserras.

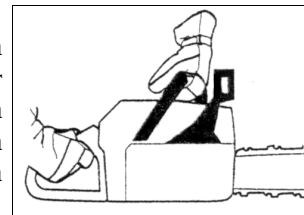


- Prohíbese abandonar as motoserras fóra dos lugares de almacenamento. Será obrigatorio ademais manter o lombo protexido coa funda durante o tempo que se usen, agás durante os tempos curtos de parada (entre corte e corte).
- O arranque da motosierra realizarase seguindo os seguintes pasos:
 - ✓ Nunha superficie nivelada e cun apoio seguro para os pés, lonxe do lugar onde se cargase o combustible (mínimo 3 metros), agarrar o mango dianteiro coa man esquerda, pisar a parte inferior do mango posterior co pé dereito e presionar a motosierra contra o chan
 - ✓ Agarrar a empuñadura de arranque coa man dereita e tirar lentamente do cordón ata que non note resistencia (isto significará que agarraron os ganchos de arranque), deixar que se recolla o cordón manténdoo tenso para despois realizar tiróns rápidos e fortes ata arrancar a máquina.
 - ✓ Cando o motor acenda, acelerar ao máximo e seguidamente soltar o acelerador (debe quedar en ralenti e coa cadea parada).



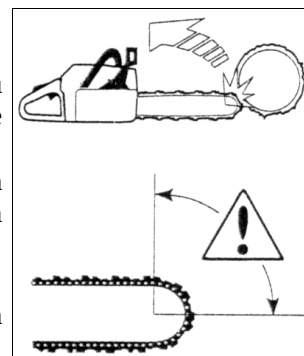
TRABALLADORES ZURDOS

- A motoserra está deseñada para o seu uso por operadores destros; o agarre da motoserra realizarase polo tanto única e exclusivamente posicionando a man dereita no mango posterior (acelerador) e a man esquerda no mango dianteiro, agarrando ambos os dous mangos con todos os dedos e sen soltar a máquina en ningún momento (incluso se se produce un recuamento). É a única forma de asegurar o correcto funcionamento do freo da cadea da máquina.



USO XERAL DA MOTOSERRA

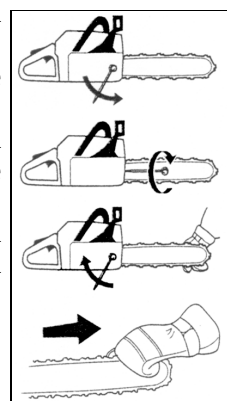
- Só se pode utilizar a motoserra para o corte de madeira.
- Queda expresamente prohibido cortar coa parte superior da punta da espada da motoserra ou apoiar ou tocar coa dita zona calquera obxecto (xa que esta zona é o sector de risco de recuamento).
- Prohíbese a utilización da motoserra en lugares de difícil acceso ou estancia, que non permitan manter o corpo en equilibrio (lugares elevados e pequena superficie de apoio para os pés, etc...), así como depositala sen apagar o movemento da cadea.
- Non se permite o uso da motoserra por enriba dos ombreiros.
- Non se permite someter a esforzos laterais ou de torsión a espada durante o seu uso, nin aplicar exceso de presión.
- Para cortar pezas pequenas, será obrigatorio a súa suxeición mediante prensos que as manteñan fixas.



MANTEMENTO DA MOTOSERRA

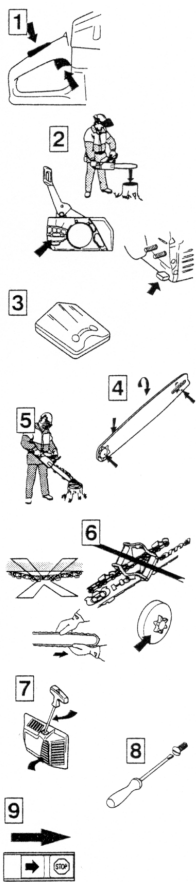
XENERALIDADES

- O mantemento do equipo realizarase única e exclusivamente mediante os calibradores subministrados polo fabricante da máquina e de acordo ás indicacións feitas polo mesmo en canto aos seguintes parámetros refírese:
 - ✓ Ángulo de afiado
 - ✓ Ángulo de corte
 - ✓ Posición da lima.
 - ✓ Diámetro da lima redonda
 - ✓ Profundidade de afiado.
- En calquera caso, é obrigatorio as seguintes pautas durante o afiado:
 - ✓ Comprobar que a cadea está tensa para evitar inestabilidade lateral (do contrario o afiado non será correcto).
 - ✓ Afiar sempre dende o interior do dente cara a fóra (no retorno da lima, suavizar a presión), afiando primeiro todos os dentes dun lado e posteriormente, dando a volta á serra, os do outro lado, comprobando que o afiado ten a mesma lonxitude para todos os dentes.
 - ✓ Se se observa que só quedan 4 mm da lonxitude de dente, debe rexeitarse a cadea e colocar unha nova.
- Durante o tensado da cadea, o cal se fará cada vez que se cargue o carburante, seguiranse obrigatoriamente as seguintes pautas:
 - ✓ Afrouxar as porcas da espada que fixan a carcasa do freo en cadea mediante a chave combinada, para seguidamente apertalas a man todo o forte que se poida.
 - ✓ Coa punta da espada para arriba, tensar a cadea enroscando o parafuso de tensado coa chave



combinada, ata que deixe de colgar na parte posterior da espada.

- ✓ Coa chave combinada, apertar as porcas da espada suxeitando ao mesmo tempo a súa punta (a cadea débese poder xirar a man con facilidade e non debe colgar na parte inferior da espada).



- Trala lubricación da cadea, apuntarase a punta da espada a uns 20 cm. dun obxecto fixo e claro, despois dun minuto de funcionamento a $\frac{3}{4}$ de aceleración debe verse unha liña de aceite no obxecto (do contrario, a lubricación da cadea considérase incorrecta).

MANTEMENTO DA MOTOSERRA

- Diariamente o operador da motosierra realizará as seguintes verificacións e, en caso de detección dalgunha anomalía en calquera delas, avisará ao persoal de mantemento e esperará ata que a corrixan antes de utilizar a máquina:
 - 1.) Controlar que as distintas pezas do acelerador funcionen correctamente e de forma segura (bloqueo do acelerador, acelerador e bloqueo do arranque do acelerador).
 - 2.) Limpar o freo de cadea e comprobar que funciona con seguridade (verificar que o retén da cadea está intacto).
 - 3.) Limpar o filtro de aire.
 - 4.) Volver a espada cada día para que o seu desgaste sexa regular (comprobar que o orificio de lubricación da espada non está obturado) e limpar a guía da cadea.
 - 5.) Comprobar que tanto cadea como espada reciben aceite suficiente.
 - 6.) Afiar a cadea e comprobar o seu estado de tensado (verificar o desgaste do piñón de arrastre da cadea).
 - 7.) Limpar a toma de aire do dispositivo de arranque (verificar o estado do cordón de arranque).
 - 8.) Comprobar que os parafusos e porcas están apertados.
 - 9.) Comprobar que o botón de parada funciona satisfactoriamente.

