



Proba de

Código

GMA

Operador/ora de guindastre móbil autopropulsado

Categoría A

Parte 1. Proba teórica



1. Formato da proba

Formato

- A proba consta de vinte e cinco preguntas tipo test cunha soa resposta válida.

Puntuación

- A nota calcularase de acordo coa expresión: número de respostas correctas - (número de respostas incorrectas/3).
- Considerarase apto cando a puntuación obtida na proba sexa a metade da puntuación máxima.

Duración

- Tempo estimado para responder: 60 minutos.

Materiais e instrumentos que se poden empregar durante a proba

- Bolígrafo con tinta negra ou azul.

Advertencias para o alumnado

- Os exames non deben levar ningún tipo de marca nin texto que poidan identificar a persoa candidata, agás nos espazos reservados para a súa identificación.



1. O aparello é un sistema de poleas destinado a facer:

El aparejo es un sistema de poleas destinado a hacer:

- A** Equilibrar a acción de carga.
Equilibrar la acción de carga.
- B** Variar as forzas e as velocidades.
Variar las fuerzas y las velocidades.
- C** Soportar a pluma.
Soportar la pluma.

2. O órgano de aprehensión serve para:

El órgano de aprehensión sirve para:

- A** Soportar a pluma.
Soportar la pluma.
- B** Soportar a carga.
Soportar la carga.
- C** Aumentar a base de apoio.
Aumentar la base de apoyo.

3. O limitador de cargas:

El limitador de cargas:

- A** Detecta para cada posición de traballo a carga máxima.
Detecta para cada posición de trabajo la carga máxima.
- B** Detecta a carga máxima, só cando a pluma está posicionada na súa lonxitude máxima.
Detecta la carga máxima, solamente cuando la pluma está posicionada en su longitud máxima.
- C** Detecta a lonxitude máxima da pluma.
Detecta la longitud máxima de la pluma.



4. Que é a “velocidade controlada vertical da carga elevada en réxime establecido”?

¿Qué es “la velocidad controlada vertical de la carga elevada en régimen establecido”?

- A** Velocidade de translación V_k .
Velocidad de traslación V_k .
- B** Velocidade de xiro W .
Velocidad de giro W .
- C** Velocidade máxima de elevación e descenso.
Velocidad máxima de elevación y descenso.

5. Que é “o tempo mínimo necesario para elevar a pluma desde a súa posición de alcance máximo á de alcance mínimo”?

¿Qué es “el tiempo mínimo necesario para elevar la pluma desde su posición de alcance máximo a la de alcance mínimo”?

- A** Tempo de elevación da pluma t_2 .
Tiempo de elevación de la pluma t_2 .
- B** Tempo de telescopamento da pluma t_t .
Tiempo de telescopado de la pluma t_t .
- C** Tempo necesario para estabilizar o vehículo t_x .
Tiempo necesario para estabilizar el vehículo t_x .



6. O raio de circunferencia do espazo do bordo interior, R_k , é:

El radio de circunferencia del espacio del borde interior, R_k es:

- A** Raio da circunferencia interior medida sobre un plano tanxente ao punto máis exterior que describe a roda de menor raio, cando o guindastre efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia interior medida sobre un plano tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

- B** Raio da circunferencia exterior medida sobre un plano tanxente ao punto máis exterior que describe a roda de menor raio, cando o guindastre efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia exterior medida sobre un plano tangente al punto más exterior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

- C** Raio da circunferencia interior medida sobre un plano tanxente ao punto máis interior que describe a roda de menor raio, cando o guindastre efectúa a curva de menor raio.

Radio de la circunferencia interior medida sobre un plano tangente al punto más interior que describe la rueda de menor radio, cuando la grúa efectúa la curva de menor radio.

7. A zona de proximidade é:

La zona de proximidad es:

- A** O espazo que precisa o guindastre antes do traballo.

El espacio que necesita la grúa antes del trabajo.

- B** O espazo que reserva o usuario para o guindastre.

El espacio que reserva el usuario para la grúa.

- C** O espazo que precisa o guindastre durante a súa fase de traballo.

El espacio que necesita la grúa durante la fase de trabajo.



8. A zona de varrido traseiro é:

La zona de barrido trasero es:

- A** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado da pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado de la pluma.
- B** O raio máximo da parte xiratoria do guindastre no lado oposto á pluma.
El radio máximo de la parte giratoria de la grúa en el lado opuesto a la pluma.
- C** O raio medio da parte xiratoria do guindastre na parte traseira da pluma.
El radio medio de la parte giratoria de la grúa en la parte trasera de la pluma.

9. A altura de elevación H, tómase:

La altura de elevación H, se toma:

- A** Con carga en terreo horizontal.
Con carga en terreno horizontal.
- B** Con carga en terreo cuxa pendente non pase do 3 %.
Con carga en terreno cuya pendiente no pase del 3 %.
- C** Sen carga en terreo horizontal.
Sin carga en terreno horizontal.

10. A amplitude de elevación, D, é a distancia:

La amplitud de elevación, D, es la distancia:

- A** Vertical entre a posición de traballo superior e inferior do dispositivo de aprehensión.
Vertical entre la posición de trabajo superior e inferior del dispositivo de aprehensión.
- B** Vertical entre a posición de traballo superior e inferior dos estabilizadores.
Vertical entre la posición de trabajo superior e inferior de los estabilizadores.
- C** Vertical entre a posición superior e media do dispositivo de aprehensión.
Vertical entre la posición superior y media del dispositivo de aprehensión.



11. "A correlación para carga e alcances para cada lonxitude de pluma e configuración de traballo" é:

"La correlación para carga y alcances para cada longitud de pluma y configuración de trabajo" es:

- A** A masa total.
La masa total.
- B** A masa neta.
La masa neta.
- C** O diagrama de carga e alcances.
El diagrama de cargas y alcances.

12. O momento da carga M, é:

El momento de la carga M, es:

- A** O produto da carga nominal polo seu raio ou alcance.
El producto de la carga nominal por su radio o alcance.
- B** A suma da carga mais o raio.
La suma de la carga y el radio.
- C** Valor da carga máxima transmitida por un apoio.
Valor de la carga máxima transmitida por un apoyo.

13. A carga sobre estabilizadores, é:

La carga sobre estabilizadores, es:

- A** O diagrama que expresa as diferentes capacidades de elevación se o guindastre traballa sobre estabilizadores.
El diagrama que expresa las diferentes capacidades de elevación si la grúa trabaja sobre estabilizadores.
- B** O diagrama que expresa as diferentes capacidades de elevación se o guindastre traballa sobre rodas.
El diagrama que expresa las diferentes capacidades de elevación si la grúa trabaja sobre ruedas.
- C** O coeficiente de estabilidade.
El coeficiente de estabilidad.



14. O coeficiente de estabilidade:

El coeficiente de estabilidad:

- A** Relaciona as capacidades de carga dun diagrama e as que produciría o equilibrio inestable da máquina.

Relaciona las capacidades de carga de un diagrama y las que produciría el equilibrio inestable de la máquina.

- B** É a presión expresada en Kg/m^2 dos estabilizadores sobre o terreo.

Es la presión expresada en Kg/m^2 de los estabilizadores sobre el terreno.

- C** Relación entre carga e peso do guindastre.

Relación entre carga y peso de la grúa.

15. Se clasificamos os guindastres autopropulsados en "sobre rodas", "sobre cadeas" ou "sobre bases especiais":

Si clasificamos las grúas autopropulsadas en "sobre ruedas", "sobre cadenas" o "sobre bases especiales":

- A** Temos unha clasificación segundo a súa estrutura.

Tenemos una clasificación según su estructura.

- B** Temos unha clasificación segundo os equipamentos especiais.

Tenemos una clasificación según sus equipos espaciales.

- C** Temos unha clasificación segundo a base sobre a que vai montado.

Tenemos una clasificación según la base sobre la que va montada.

16. Os guindastres autopropulsados serán revisados:

Las grúas autopropulsadas serán revisadas:

- A** Polas empresas conservadoras.

Por las empresas conservadoras.

- B** Polo fabricante.

Por el fabricante.

- C** Polo usuario.

Por el usuario.



17. Os guindastres autopropulsados serán revisados:

Las grúas autopropulsadas serán revisadas:

- A** Semestralmente.
Semestralmente.
- B** Anualmente.
Anualmente.
- C** Trimestralmente.
Trimestralmente.

18. As inspeccións oficiais dun guindastre de ata seis anos de antigüidade faranse:

Las inspecciones oficiales de una grúa de hasta seis años de antigüedad se harán:

- A** Cada ano.
Cada año.
- B** Cada dous anos.
Cada dos años.
- C** Cada tres anos.
Cada tres años.

19. Cal das seguintes tarefas NON é responsabilidade do operador de guindastre?

¿Cuál de las siguientes tareas NO es responsabilidad del gruista?

- A** Condución do guindastre.
Conducción de la grúa.
- B** Eliminación de obstáculos que impliquen risco.
Eliminación de obstáculos que impliquen riesgo.
- C** Comprobación do funcionamento do limitador de cargas.
Comprobación del funcionamiento del limitador de cargas.



20. A recollida accidental dos cilindros hidráulicos evítase:

La recogida accidental de los cilindros hidráulicos se evita:

- A** Polos ganchos.
Por los ganchos.
- B** Polos cables.
Por los cables.
- C** Polas válvulas de retención.
Por las válvulas de retención.

21. A cabina de mando instalárase de xeito que:

La cabina de mando se instalará de modo que:

- A** Durante as manobras o operador teña a máxima visibilidade.
Durante las maniobras el operador tenga la máxima visibilidad.
- B** Durante as manobras o usuario teña espazo axeitado.
Durante las maniobras el usuario tenga espacio adecuado.
- C** Tras as manobras o operador teña a mínima visibilidade necesaria.
Tras las maniobras el operador tenga la mínima visibilidad necesaria.

22. As coroas de orientación.

Las coronas de orientación.

- A** Terán capacidade suficiente para elevar as cargas.
Tendrán capacidad suficiente para elevar las cargas.
- B** Terán capacidade para elevar a pluma.
Tendrán capacidad suficiente para elevar la pluma.
- C** Terán capacidade suficiente para resistir os esforzos producidos polo funcionamento do guindastre.
Tendrán capacidad suficiente para resistir los esfuerzos producidos por el funcionamiento de la grúa.



23. Un guindastre autopropulsado de 30 toneladas:

Una grúa autopropulsada de 30 toneladas:

- A** Terá indicador de carga no gancho.
Tendrá indicador de carga en el gancho.
- B** Terá indicador do momento de carga.
Tendrá indicador del momento de carga.
- C** Non terá ningún dos anteriores.
No tendrá ninguno de los anteriores.

24. O limitador de cargas terase:

El limitador de cargas se tendrá.

- A** Sempre.
Siempre.
- B** Só para guindastres de máis de 80 toneladas.
Sólo para grúas de más de 80 toneladas.
- C** Só para guindastres de menos de 80 toneladas.
Sólo para grúas de menos de 80 toneladas.

25. Se quero manexar un guindastre de 140 toneladas de carga nominal:

Si quiero manejar una grúa de 140 toneladas de carga nominal:

- A** Necesito un carné de categoría A.
Necesito un carnet de categoría A.
- B** Necesito un carné de categoría B.
Necesito un carnet de categoría B.
- C** Necesito ter os dous carnés.
Necesito tener los dos carnets.



2. Solución para as preguntas tipo test

Nº	A	B	C	
1		X		
2		X		
3	X			
4			X	
5	X			
6	X			
7			X	
8		X		
9			X	
10	X			
11			X	
12	X			
13	X			
14	X			
15			X	
16	X			
17	X			
18			X	
19		X		
20			X	
21	X			
22			X	
23			X	
24	X			
25		X		