



EXAMEN TEÓRICO PARA LA OBTENCIÓN DE LA TITULACIÓN DE PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO

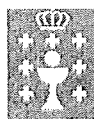
NOMENCLATURA NAUTICA

1. Los grifos de fondo de una embarcación son:
 - a. Válvulas situadas en la obra muerta del barco.
 - b. Grifos de baldeo.
 - c. Válvulas situadas bajo la línea de flotación, en el interior del casco.
 - d. Ninguna de las respuestas anteriores es correcta.

2. Se definen los baos como:
 - a. Prolongaciones de la quilla hacia popa.
 - b. Piezas curvas que salen de la quilla y van por los costados hasta la borda o cubierta.
 - c. Prolongaciones de la quilla hacia popa.
 - d. Piezas dispuestas transversalmente que ayudan a sostener las cubiertas.

3. ¿Qué es el capacete?
 - a. Una corona con muescas donde se acoplan los eslabones de la cadena.
 - b. Una pieza en forma de capuchón que protege el orificio donde va el eje para evitar la entrada de agua.
 - c. La manilla de la puerta del camarote.
 - d. La válvula de un grifo de fondo.

4. ¿Qué es una hélice dextrógira?
 - a. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de estribor.
 - b. Aquella que, en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior, está instalada en la banda de babor.
 - c. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga mayor número de palas.
 - d. Aquella que en un sistema de hélices gemelas de giro al exterior tenga menor número de palas.



ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO

5. ¿Para qué se utiliza el nudo “vuelta de rezón”?
- Para unir por sus chicotes tres cabos.
 - Para unir por sus chicotes dos cabos de igual mena.
 - Para unir por sus chicotes dos cabos de distinta mena.
 - Para afirmar una amarra a una argolla.
6. ¿Que significa garrear?
- Fondear a la entrante y a la vaciante.
 - Que la cadena del ancla tome vueltas al virarla.
 - Que el ancla clave sus uñas en el fondo.
 - Arrastrar el ancla por el fondo.

SEGURIDAD

7. Una embarcación de propulsión mecánica, capeara el temporal:
- Amura a la mar a la velocidad máxima de gobierno.
 - Amura a la mar a la velocidad mínima de gobierno.
 - Aleta a la mar a la velocidad mínima de gobierno.
 - Aleta a la mar a toda máquina.
8. Una balsa salvavidas, podrá ponerse a flote:
- Únicamente de forma manual.
 - Únicamente de forma automática.
 - De forma automática o de forma manual.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.





9. En caso de visibilidad reducida por niebla:
- Mantener una eficaz vigilancia basada únicamente en los datos del radar.
 - Seguir a rumbo y velocidad.
 - Navegar con una velocidad de seguridad.
 - No es necesario tomar precauciones adicionales.
10. La caída de un rayo a bordo:
- No nos afectara en ningún aparato eléctrico ya que están perfectamente protegidos dentro del barco.
 - Nos producirá importantes alteraciones en la aguja magnética.
 - No afectara a la fuerza directriz de la aguja magnética.
 - No perderá sensibilidad la aguja magnética.

LEGISLACION

11. En las zonas de baño debidamente balizadas:
- El lanzamiento o varada se hará sin superar los cuatro nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los cinco nudos de velocidad.
 - El lanzamiento o varada de embarcaciones deberá hacerse a través de canales debidamente señalizados.
 - El lanzamiento o varada se hará sin superar los ocho nudos de velocidad.
12. La descarga de aguas sucias por embarcaciones de recreo en zonas portuarias en las que España ejerza soberanía, derechos soberanos o jurisdicción:
- Está prohibida.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del 2009.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2008.
 - Está permitida solo para embarcaciones construidas antes del año 2007.

BALIZAMIENTO

13. Una baliza que emite grupos de dos destellos blancos, indica:

- a. Aguas navegables.
- b. Peligro aislado.
- c. Canal principal a estribor.
- d. Canal principal a babor.

14. Si navegando de noche vemos un grupo de seis centelleos rápidos más un destello largo:

- a. Nos encontramos ante una marca cardinal sur que nos indica la existencia de aguas profundas al norte de su posición.
- b. Nos encontramos ante una marca cardinal sur que nos indica la existencia de un peligro al sur de su posición.
- c. Nos encontramos ante una marca cardinal norte que nos indica la existencia de aguas profundas al sur de su posición.
- d. Nos encontramos ante una marca cardinal sur que nos indica la existencia de aguas profundas al sur de su posición.

15. ¿Para qué puede utilizarse una marca de aguas navegables?

- a. Para indicar dónde se encuentran las aguas navegables en relación a un peligro.
- b. Para indicar la entrada de un canal, la aproximación a un puerto o un punto de recalada.
- c. Para indicar el sentido del balizamiento de una zona específica.
- d. Para indicar la existencia de un peligro a cuyo alrededor las aguas son navegables.



16. En la región A, una luz roja cuyo ritmo es de grupos de dos más un destello nos indica:

- a. Canal principal a estribor.
- b. La existencia de un peligro aislado.
- c. Canal principal a babor.
- d. La existencia de un naufragio reciente.

17. ¿Qué ritmo puede adoptar la luz de una marca de aguas navegables?

- a. Isofase, de ocultaciones, un destello corto cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- b. Isofase, de ocultaciones, dos destellos cortos cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- c. De ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".
- d. Isofase, de ocultaciones, un destello largo cada 10 segundos o la señal de Morse "A".

REGLAMENTOS

18. La "luz centelleante" es:

- a. Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por minuto.
- b. Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o menos centelleos por minuto
- c. Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 120 o más centelleos por segundos.
- d. Una luz que produce centelleos a intervalos regulares, con una frecuencia de 140 o más centelleos por minuto.

19. ¿Qué sector de visibilidad tiene la luz de tope?

- a. 112,5º
- b. 135º
- c. 360º
- d. 225º



20. Entrando en puerto durante la noche, vemos salir de él a una embarcación con luces de costado y dos luces todo horizonte en línea vertical, blanca la superior y roja la inferior, se trata de:
- Un buque de vela inferior a 20 metros en navegación.
 - Una embarcación en servicio de practica en navegación.
 - Un buque dedicado a la pesca de arrastre.
 - Un buque remolcando con más de 50 metros de eslora.
21. Un buque de vela que utiliza simultáneamente su maquinaria propulsora mientras se dedica a la pesca con curricán, se considera:
- Buque restringido por su calado.
 - Buque dedicado a la pesca.
 - Buque de vela.
 - Buque de propulsión mecánica.
22. Cuando dos buques se encuentren a la vista uno del otro en un paso o canal angosto, el buque que va a ser alcanzado indicará su conformidad haciendo la siguiente señal con el pito:
- Una pitada corta, una larga, en este orden
 - Una pitada corta, una larga, una corta y una larga, en este orden.
 - Una pitada corta y dos pitadas largas, en este orden.
 - Una pitada larga, una corta, una larga y una corta en este orden.
23. Cuando dos buques de propulsión mecánica se crucen con riesgo de abordaje, el buque que tenga al otro por su costado de estribor:
- Emitirá tres pitadas cortas
 - Se mantendrá apartado de la derrota de este otro y, si las circunstancias lo permiten, evitará cortar la proa.
 - Caerá obligatoriamente a babor.
 - Se mantendrá apartado de la derrota de este otro e intentará siempre que pueda, cortar la proa.



24. En cuanto al equipo para señales acústicas, los buques de eslora igual o superior a 12 metros irán dotados como mínimo de:
- Un pito
 - Un pito y una campana
 - Un pito, una campana y un gong
 - Ningún equipo de señal acústica
25. ¿Cuál de los siguientes conjuntos de luces, identifican a un buque dedicado a la pesca de arrastre?
- Dos luces todo horizonte en línea vertical, roja la superior y verde la inferior.
 - Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la superior y blanca la inferior.
 - Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la inferior y verde la superior.
 - Dos luces todo horizonte en línea vertical, verde la inferior y roja la superior.
26. Un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa en el lugar más visible:
- Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - Dos esferas negras.
 - Una marca bicónica.
 - Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
27. Operando en la condición sin desplazamiento, los aerodeslizadores exhibirán:
- Dos luces blancas todo horizonte.
 - Dos luces blancas todo horizonte, luces de costado y de alcance.
 - Una luz amarilla de centelleos todo horizonte, entre otras.
 - Una luz roja centelleante todo horizonte.





MANIOBRA

28. Si nuestra embarcación tiene una hélice levógira, y damos atrás con el timón a la vía:

- a. La popa caerá a babor.
- b. La proa caerá a estribor.
- c. La popa caerá a estribor.
- d. Las respuestas a) y b) son correctas.

29. ¿Qué significa que una embarcación esté abarloada?

- a. Que tenga su costado atracado al costado de otro barco.
- b. Que tenga su costado de babor atracado al muelle.
- c. Que tenga su costado de estribor atracado al muelle.
- d. Que tenga todo preparado para salir a navegar.

EMERGENCIAS EN LA MAR

30. Las señales pirotécnicas debemos lanzarlas o exhibirlas

- a. Por barlovento.
- b. Por sotavento.
- c. Siempre por babor.
- d. Siempre por estribor.

31. Los cuatro factores que han de concurrir para que se produzca un incendio y con los que se representa el tetraedro del fuego son:

- a. Combustible, oxígeno(comburente), energía(calor) y reacción en cadena.
- b. Polvo seco(extintor), combustible, oxígeno(comburente), energía(calor).
- c. Combustible, oxígeno(comburente), energía(calor) y dispersión.
- d. Ninguna respuesta representa los 4 factores que han de concurrir para que se produzca un incendio.



32. ¿Cuál es el tratamiento de las ampollas formadas en una quemadura ocasionada por una exposición solar prolongada?
- Pincharlas con una aguja para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - Pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - Lavarlas con agua caliente, pincharlas con una aguja esterilizada para vaciarlas y aplicar desinfectante.
 - No vaciarlas, ni romperlas y cubrirlas con apósitos grasos.

METEOROLOGIA

33. La escala Beaufort nos será útil a la hora de conocer valores de:
- Presión atmosférica.
 - Temperatura.
 - Viento.
 - Todas las anteriores son correctas.
34. En el hemisferio Norte, ¿en qué sentido giraran los vientos alrededor de una borrasca?
- En sentido contrario a las agujas del reloj.
 - En sentido aleatorio en función del número de isobaras.
 - En ningún sentido, permanecerán estacionarios.
 - En el sentido de las agujas de reloj.
35. ¿Qué es el viento aparente?
- Es el viento que reina en el lugar, es el que sentimos cuando el barco está parado.
 - Es la variación de la dirección del viento sucesivamente.
 - Es el cambio repentino del viento a la parte opuesta a la que estaba soplando y que generalmente adquiere gran violencia.
 - Es el viento que sentimos cuando el barco esta en movimiento.



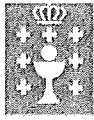


36. Un instrumento para medir la velocidad del viento recibe el nombre de:
- Veleta.
 - Anemómetro.
 - Catavientos.
 - Todas las respuestas anteriores son correctas.

TEORÍA DE NAVEGACIÓN

37. El arco de meridiano del lugar contado desde el Ecuador hasta el paralelo del lugar, es:
- Diferencia de longitud.
 - Latitud.
 - Longitud.
 - Diferencia de latitud.
38. ¿Cuál es la naturaleza del fondo si en una carta náutica encontramos la abreviatura "Si"?
- Limo
 - Fango
 - Piedras
 - Grava
39. El rumbo en cuadrantal S30W se corresponde en circular con:
- 240°
 - 150°
 - 120°
 - 210°
40. La marcación se puede medir:
- De 000° a 180° a partir de la proa hacia cada banda (estribor o babor).
 - De 000° a 360° a partir de la proa en el sentido de las agujas del reloj.
 - De 000° a 090° a partir de la proa hacia cada banda (estribor o babor).
 - Las respuestas a) y b) son correctas.





41. Un faro mostra las siguientes características "Oc.4s20M" que significa:
- Ocultaciones, con un periodo de 4 segundos y una elevación de 20 metros.
 - Centelleos, cada 4 segundos y una elevación de 20 metros.
 - Ocultaciones, cada 4 segundos y un alcance de 20 millas.
 - Centelleos, cada 4 segundos y un alcance de 20 millas.

CARTA DE NAVEGACION

42. Un yate se encuentra en la enfilación de Cabo Roche (FI(4)24s20M) con Cabo Trafalgar (FI(2+1)15s22M) y a la vez toma demora de aguja (Daº) de Cabo Trafalgar (FI(2+1)15s22M) = 320º. Calcular la corrección total (Ct).
- 03º NW
 - 06º NW
 - 03º NE
 - 06º NW
43. A Hrb 16:00, un yate se encuentra en posición $I = 36^\circ 12,4' N$ y $L = 005^\circ 12,4' W$. Pone rumbo de aguja (Raº) = S25ºW, declinación magnética (dm) = 01º NW, desvío del compás (Δ) 04º NW, velocidad de máquinas (Vb) = 12 nudos. ¿A qué hora cortará el paralelo de latitud 36º 00' N?
- Hrb = 17:15.
 - Hrb = 17:06.
 - Hrb = 16:55.
 - Hrb = 17:30.
44. Un yate navega a rumbo de aguja (Raº) = 087º, dm = 01º W, desvío (Δ) = 04º E. Obtiene simultáneamente marcación de Cabo Espartel FI (4)20s30M = 110º Estribor y marcación de Punta Malabata FI.5s22M = 30º Estribor. ¿En qué situación observada se encuentra el yate?
- | | |
|---------------------------|-------------------------|
| a. $I = 35^\circ 51,0' N$ | $L = 005^\circ 55,0' W$ |
| b. $I = 35^\circ 56,2' N$ | $L = 005^\circ 50,0' W$ |
| c. $I = 35^\circ 52,8' N$ | $L = 005^\circ 54,3' W$ |
| d. $I = 35^\circ 53,0' N$ | $L = 005^\circ 53,0' W$ |



45. Un yate observa simultaneamente demora de aguja (Da°) de Punta de Gracia Oc (2)5s13M = 344° y demora de aguja (Da°) de Punta Alcazar FI (4)12s8M = 114° , declinación magnética (dm) = 01° NW y desvío del compás (Δ) = 07° NE. Situado, da rumbo a Isla de Tarifa FI (3) WR.10s26/18M. Calcular el rumbo de aguja (Ra°) a Isla de Tarifa.

- a. $Ra^\circ = 064^\circ$.
- b. $Ra^\circ = 076^\circ$.
- c. $Ra^\circ = 059^\circ$.
- d. $Ra^\circ = 070^\circ$.



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	CORRECTOR
DNI / NIE / PASAPORTE	PER 07-07-2020
APELIDOS / APELLIDOS	CONVOCATORIA DE MAÑANA
NOME / NOMBRE	

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS
---	-------------------

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		29	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	4	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		31	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	5	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		32	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	33	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	7	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		34	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	8	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		35	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	9	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		36	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	10	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	37	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	11	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		38	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		39	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	13	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		40	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	14	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	41	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	15	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		42	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	16	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		43	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	17	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		44	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	18	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		45	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	19	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	20	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	21	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	22	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	23	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	24	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	25	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	26	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	27	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. mínimo de respuestas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	13	10
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. máximo errores permitidos en balizamiento		
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo errores permitidos en reglamento (RIPA)		
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación		
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas	15
Núm. mínimo de respuestas correctas	
Núm. máximo de erros permitidos	3
Núm. máximo de errores permitidos	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2
Núm. máximo errores permitidos en la carta de navegación	

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
 OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta

