

1. Identificación da programación
Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
36019529	Ribeira do Louro	Porriño (O)	2021/2022

Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
COM	Comercio e márketing	CSCOM02	Comercio internacional	Ciclos formativos de grao superior	Réxime de proba libre

Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0622	Transporte internacional de mercadorías	2021/2022	0	187	0
MP0622_12	Modos de transporte	2021/2022	0	150	0
MP0622_22	Protección física e xurídica da mercadoría	2021/2022	0	37	0

(*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	JAVIER FERREIRO ÁLVAREZ
Outro profesorado	

Estado: Supervisada

2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

2.1. Primeira parte da proba

2.1.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
(MP0622_22) RA1 - Determina os elementos que garanten a integridade e o tránsito das mercadorías, identificando as situacións de risco habituais.
(MP0622_12) RA1 - Determina a conveniencia dos modos e os medios de transporte, logo de avaliar as alternativas.
(MP0622_12) RA2 - Selecciona os modos e medios de transporte e as rutas óptimas, logo de analizar as alternativas.
(MP0622_22) RA2 - Tramita o seguro das mercadorías durante o transporte, axustándose á normativa e ás condicións establecidas no contrato de compravenda internacional.
(MP0622_12) RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.
(MP0622_12) RA4 - Formaliza e xestiona a documentación das operacións de transporte internacional, analizando os requisitos exixidos en cada modo e medio de transporte utilizado, en función da mercadoría enviada.
(MP0622_12) RA5 - Secuencia as fases habituais do transporte e as posibles incidencias, utilizando os sistemas de comunicación, xestión e supervisión adecuados en cada operación.

2.1.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
(MP0622_12) CA1.1 Descríbense os modos de transporte.
(MP0622_22) CA1.1 Identifícase a lexislación específica segundo o tipo de produto, a mercadoría perigosa e perecedeira, animais vivos ou de gran volume.
(MP0622_12) CA1.2 Defínense as características e os medios de transporte utilizados en cada modalidade.
(MP0622_22) CA1.2 Seleccionáronse os medios de protección física, as embalaxes e/ou as coberturas exteriores adecuadas á mercadoría, así como o medio de transporte e as posibles manipulacións nos centros de carga.
(MP0622_12) CA1.3 Interpretáronse as normas básicas que regulan as modalidades de transporte e clasificáronse as súas variables, para o que se analizaron as vantaxes e os inconvenientes.
(MP0622_22) CA1.3 Descríbense as condicións de sinalización, rotulaxe e etiquetaxe necesarias.
(MP0622_12) CA1.4 Determináronse as alternativas segundo a mercadoría e os puntos de orixe e de destino.
(MP0622_22) CA1.4 Fíxanse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada.
(MP0622_22) CA1.5 Valorouse a importancia de dar instrucións concretas e delimitado as competencias dos axentes externos que interveñen nas operacións de transporte.
(MP0622_12) CA1.5 Recoñecéronse as infraestruturas loxísticas dispoñibles.
(MP0622_12) CA1.6 Valoráronse os requisitos e a lexislación específica aplicable ás mercadorías perigosas.
(MP0622_12) CA1.7 Recoñecéronse as funcións dos profesionais que poden intervir nas expedicións internacionais.
(MP0622_12) CA1.8 Analizouse a normativa legal española e internacional aplicable, segundo o modo de transporte e a operación.
(MP0622_12) CA2.1 Recoñecéronse os elementos básicos da xeografía viaria, ferroviaria, marítima e aérea dos estados membros da Unión Europea e doutros países.
(MP0622_22) CA2.1 Descríbense as características básicas dun contrato de seguro no transporte internacional de mercadorías e os elementos que o constitúen.
(MP0622_12) CA2.2 Obtívose información sobre posibles provedores e os servizos que prestan, en función das características da operación e dos medios de transporte.

Critérios de avaliación do currículo

(MP0622_22) CA2.2 Identificáronse os riscos máis habituais nunha operación de compravenda internacional de mercadorías e as necesidades de cobertura, para garantir a chegada das mercadorías ao seu destino nas debidas condicións.
(MP0622_22) CA2.3 Determináronse os sistemas de protección xurídica das mercadorías e os tipos de pólizas de seguro máis utilizadas no comercio internacional, segundo a modalidade de transporte utilizado.
(MP0622_12) CA2.3 Recoñecéronse as áreas de cobertura da ruta e os puntos operativos estratéxicos.
(MP0622_12) CA2.4 Valoráronse as rutas dispoñibles, os puntos de intercambio óptimos, as características do produto, o seu destino e as condicións de contrato, para seleccionar a ruta máis adecuada.
(MP0622_22) CA2.4 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro.
(MP0622_22) CA2.5 Establecéronse os procedementos de contratación do seguro nas operacións de comercio internacional.
(MP0622_12) CA2.5 Analizáronse todos os compoñentes de custos, prazos de recollida, entrega da mercadoría e riscos, para a selección da ruta óptima.
(MP0622_22) CA2.6 Seleccionouse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición.
(MP0622_12) CA2.6 Consideráronse as posibilidades de consolidación e/ou transbordo da mercadoría, así como a fragilidade e o perigo da mercadoría.
(MP0622_12) CA2.7 Analizáronse as vantaxes e os inconvenientes de externalizar algunhas ou todas as fases do transporte.
(MP0622_22) CA2.7 Estableceuse o procedemento que cumpra seguir en caso de sinistro ou incidencias xurdidas nas operacións de comercio internacional cubertas cunha póliza de seguro.
(MP0622_22) CA2.8 Obtívose información sobre as principais compañías de seguros que operan no mercado, tramitando os riscos a través das ferramentas informáticas das súas páxinas web.
(MP0622_12) CA2.8 Definíronse indicadores de calidade que permitan valorar as decisións tomadas e aplicar melloras en futuras operacións.
(MP0622_12) CA2.9 Valorouse a aposta por medios que contribúan a políticas de conservación ambientais.
(MP0622_12) CA3.1 Descríbironse os contratos de transporte tendo en conta os incoterms e as obrigas de cada unha das partes contratantes.
(MP0622_12) CA3.2 Seleccionouse e formalizouse o modelo de contrato do servizo de transporte, segundo os modos utilizados.
(MP0622_12) CA3.3 Identificouse a normativa, as técnicas e o sistema de tarifas aplicable a cada medio de transporte.
(MP0622_12) CA3.4 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal.
(MP0622_12) CA3.5 Calculouse o custo de operacións de transportes por estrada, ferroviarios, marítimos, aéreos e multimodais, cos medios informáticos axeitados.
(MP0622_12) CA3.6 Calculouse o valor da mercadoría nun punto determinado da ruta.
(MP0622_12) CA3.7 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta.
(MP0622_12) CA3.8 Relacionáronse as incidencias producidas nas operacións coas actuacións posteriores para a súa resolución.
(MP0622_12) CA4.1 Seleccionáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte.
(MP0622_12) CA4.2 Determinouse a tipoloxía de permisos de circulación ou navegación requiridos en cada modalidade de transporte, e os trámites para a súa expedición e a súa renovación.
(MP0622_12) CA4.3 Xestionáronse os permisos e as autorizacións previas necesarias.
(MP0622_12) CA4.4 Verificáronse os importes, as datas e os prazos de toda a documentación.
(MP0622_12) CA4.5 Descríbironse os procesos de inspección das operacións de exportación, importación, entregas intracomunitarias, adquisicións intracomunitarias e de compra ou venda domésticas.

Criterios de avaliación do currículo
(MP0622_12) CA4.6 Aseguráronse as condicións de seguimento e rastrexabilidade da mercadoría.
(MP0622_12) CA4.7 Seleccionáronse os soportes de rexistro e arquivo, e o sistema de clasificación e mantemento máis adecuado para a operativa de transporte internacional.
(MP0622_12) CA4.8 Respectáronse os niveis de protección, seguridade e acceso á información, así como a normativa.
(MP0622_12) CA4.9 Aplicáronse, na formalización e no arquivo da documentación, as técnicas dos tres erres (reducir, reutilizar e reciclar).
(MP0622_12) CA5.1 Analizouse a importancia da localización da mercadoría ao longo do percorrido.
(MP0622_12) CA5.2 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación.
(MP0622_12) CA5.3 Determináronse os medios ou as aplicacións de comunicación e información óptimos para cada operación, modo de transporte, ruta e destino.
(MP0622_12) CA5.4 Comprobouse que as instrucións dadas a todos os profesionais que interveñen se axusten ao procedemento establecido para cada operación e modo de transporte.
(MP0622_12) CA5.5 Definíronse as actuacións que cumpra realizar en caso de sinistro ou incidencia.
(MP0622_12) CA5.6 Especificáronse os indicadores de calidade do servizo de transporte e as actuacións en caso de desviacións endóxenas repetitivas.

2.2. Segunda parte da proba

2.2.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
(MP0622_22) RA1 - Determina os elementos que garanten a integridade e o tránsito das mercadorías, identificando as situacións de risco habituais.
(MP0622_12) RA1 - Determina a conveniencia dos modos e os medios de transporte, logo de avaliar as alternativas.
(MP0622_12) RA2 - Selecciona os modos e medios de transporte e as rutas óptimas, logo de analizar as alternativas.
(MP0622_22) RA2 - Tramita o seguro das mercadorías durante o transporte, axustándose á normativa e ás condicións establecidas no contrato de compravenda internacional.
(MP0622_12) RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.
(MP0622_12) RA4 - Formaliza e xestiona a documentación das operacións de transporte internacional, analizando os requisitos exixidos en cada modo e medio de transporte utilizado, en función da mercadoría enviada.
(MP0622_12) RA5 - Secuencia as fases habituais do transporte e as posibles incidencias, utilizando os sistemas de comunicación, xestión e supervisión adecuados en cada operación.

2.2.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
(MP0622_12) CA1.1 Descríbóronse os modos de transporte.
(MP0622_22) CA1.1 Identificouse a lexislación específica segundo o tipo de produto, a mercadoría perigosa e perecedoira, animais vivos ou de gran volume.
(MP0622_12) CA1.2 Definíronse as características e os medios de transporte utilizados en cada modalidade.
(MP0622_22) CA1.2 Seleccionáronse os medios de protección física, as embalaxes e/ou as coberturas exteriores adecuadas á mercadoría, así como o medio de transporte e as posibles manipulacións nos centros de carga.
(MP0622_12) CA1.3 Interpretáronse as normas básicas que regulan as modalidades de transporte e clasificáronse as súas variables, para o que se analizaron as vantaxes e os inconvenientes.



Criterios de avaliación do currículo

(MP0622_22) CA1.3 Descríbense as condicións de sinalización, rotulaxe e etiquetaxe necesarias.

(MP0622_12) CA1.4 Determináronse as alternativas segundo a mercadoría e os puntos de orixe e de destino.

(MP0622_22) CA1.4 Fíxéronse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada.

(MP0622_22) CA1.5 Valorouse a importancia de dar instrucións concretas e delimitado as competencias dos axentes externos que interveñen nas operacións de transporte.

(MP0622_12) CA1.5 Recoñecéronse as infraestruturas loxísticas dispoñibles.

(MP0622_12) CA1.6 Valoráronse os requisitos e a lexislación específica aplicable ás mercadorías perigosas.

(MP0622_12) CA1.7 Recoñecéronse as funcións dos profesionais que poden intervir nas expedicións internacionais.

(MP0622_12) CA1.8 Analizouse a normativa legal española e internacional aplicable, segundo o modo de transporte e a operación.

(MP0622_12) CA2.1 Recoñecéronse os elementos básicos da xeografía viaria, ferroviaria, marítima e aérea dos estados membros da Unión Europea e doutros países.

(MP0622_22) CA2.1 Descríbense as características básicas dun contrato de seguro no transporte internacional de mercadorías e os elementos que o constitúen.

(MP0622_12) CA2.2 Obtívose información sobre posibles provedores e os servizos que prestan, en función das características da operación e dos medios de transporte.

(MP0622_22) CA2.2 Identificáronse os riscos máis habituais nunha operación de compravenda internacional de mercadorías e as necesidades de cobertura, para garantir a chegada das mercadorías ao seu destino nas debidas condicións.

(MP0622_22) CA2.3 Determináronse os sistemas de protección xurídica das mercadorías e os tipos de pólizas de seguro máis utilizadas no comercio internacional, segundo a modalidade de transporte utilizado.

(MP0622_12) CA2.3 Recoñecéronse as áreas de cobertura da ruta e os puntos operativos estratéxicos.

(MP0622_12) CA2.4 Valoráronse as rutas dispoñibles, os puntos de intercambio óptimos, as características do produto, o seu destino e as condicións de contrato, para seleccionar a ruta máis adecuada.

(MP0622_22) CA2.4 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro.

(MP0622_22) CA2.5 Establecéronse os procedementos de contratación do seguro nas operacións de comercio internacional.

(MP0622_12) CA2.5 Analizáronse todos os compoñentes de custos, prazos de recollida, entrega da mercadoría e riscos, para a selección da ruta óptima.

(MP0622_22) CA2.6 Seleccionouse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición.

(MP0622_12) CA2.6 Consideráronse as posibilidades de consolidación e/ou transbordo da mercadoría, así como a fragilidade e o perigo da mercadoría.

(MP0622_12) CA2.7 Analizáronse as vantaxes e os inconvenientes de externalizar algunhas ou todas as fases do transporte.

(MP0622_22) CA2.7 Estableceuse o procedemento que cumpra seguir en caso de sinistro ou incidencias xurdidas nas operacións de comercio internacional cubertas cunha póliza de seguro.

(MP0622_22) CA2.8 Obtívose información sobre as principais compañías de seguros que operan no mercado, tramitando os riscos a través das ferramentas informáticas das súas páxinas web.

(MP0622_12) CA2.8 Definíronse indicadores de calidade que permitan valorar as decisións tomadas e aplicar melloras en futuras operacións.

(MP0622_12) CA2.9 Valorouse a aposta por medios que contribúan a políticas de conservación ambientais.

(MP0622_12) CA3.1 Descríbense os contratos de transporte tendo en conta os incoterms e as obrigas de cada unha das partes contratantes.

(MP0622_12) CA3.2 Seleccionouse e formalizouse o modelo de contrato do servizo de transporte, segundo os modos utilizados.

Criterios de avaliación do currículo

(MP0622_12) CA3.3 Identifícase a normativa, as técnicas e o sistema de tarifas aplicable a cada medio de transporte.

(MP0622_12) CA3.4 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal.

(MP0622_12) CA3.5 Calculouse o custo de operacións de transportes por estrada, ferroviarios, marítimos, aéreos e multimodais, cos medios informáticos axeitados.

(MP0622_12) CA3.6 Calculouse o valor da mercadoría nun punto determinado da ruta.

(MP0622_12) CA3.7 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta.

(MP0622_12) CA3.8 Relacionáronse as incidencias producidas nas operacións coas actuacións posteriores para a súa resolución.

(MP0622_12) CA4.1 Seleccionáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte.

(MP0622_12) CA4.2 Determinouse a tipoloxía de permisos de circulación ou navegación requiridos en cada modalidade de transporte, e os trámites para a súa expedición e a súa renovación.

(MP0622_12) CA4.3 Xestionáronse os permisos e as autorizacións previas necesarias.

(MP0622_12) CA4.4 Verificáronse os importes, as datas e os prazos de toda a documentación.

(MP0622_12) CA4.5 Descríronse os procesos de inspección das operacións de exportación, importación, entregas intracomunitarias, adquisicións intracomunitarias e de compra ou venda domésticas.

(MP0622_12) CA4.6 Aseguráronse as condicións de seguimento e rastrexabilidade da mercadoría.

(MP0622_12) CA4.7 Seleccionáronse os soportes de rexistro e arquivo, e o sistema de clasificación e mantemento máis adecuado para a operativa de transporte internacional.

(MP0622_12) CA4.8 Respectáronse os niveis de protección, seguridade e acceso á información, así como a normativa.

(MP0622_12) CA4.9 Aplicáronse, na formalización e no arquivo da documentación, as técnicas dos tres erres (reducir, reutilizar e reciclar).

(MP0622_12) CA5.1 Analizouse a importancia da localización da mercadoría ao longo do percorrido.

(MP0622_12) CA5.2 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación.

(MP0622_12) CA5.3 Determináronse os medios ou as aplicacións de comunicación e información óptimos para cada operación, modo de transporte, ruta e destino.

(MP0622_12) CA5.4 Comprobase que as instrucións dadas a todos os profesionais que interveñen se axusten ao procedemento establecido para cada operación e modo de transporte.

(MP0622_12) CA5.5 Definíronse as actuacións que cumpra realizar en caso de sinistro ou incidencia.

(MP0622_12) CA5.6 Especificáronse os indicadores de calidade do servizo de transporte e as actuacións en caso de desviacións endóxenas repetitivas.

3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación

E necesario, para superar o módulo, ter un coñecemento teórico-práctico da lexislación tanto nacional como internacional dos principais medios de transporte. En concreto sobre o Convenio CMR regulador do transporte por estrada, o Convenio CIM regulador do transporte por ferrocarril, as

Reglas da Haya-Visby e tamén das Regras de Rotterdam reguladoras do transporte por vía marítima. O Convenio de Varsovia y Chicago. Convenio das Nacións Unidas que regula o caderno TIR.
Lexislación nacional que regule o transporte de mercaderías por carretera (actualmente la Ley 15/2009), a Ley de Navegación Marítima (actualmente Ley 14/2014 do 25 de xullo)

4. Características da proba e instrumentos para o seu desenvolvemento

4.a) Primeira parte da proba

Proba escrita cunha puntuación de 0 a 10. Puntuación mínima para superar a proba será de un 5. E necesario superar esta proba para acceder a segunda parte da proba.

A proba poderá conter cuestión teóricas con cuestión en donde o alumno/a deberá elexir a correcta o correctas das repostas previamente dadas.

Tamén poderá ter cuestión teóricas de coñecementos relacionas coas Unidades Didácticas da programación de resposta libre por parte do alumno/a.

A cuestión de resposta previamente dada ou tipo test restarán as contestadas erróneamente o non contestadas. Durante a proba o alumno/a será informado, facéndose constar no enunciado do exame..

4.b) Segunda parte da proba

Exercicios prácticos cunha puntuación de 0 a 10. Puntuación mínima para superar o módulo un 5