

# Alumnos gallegos de Edificación estrenan prácticas en Europa para buscar una salida laboral

Es una vía para intentar trabajar en un sector con poco tirón en España por la crisis ▶ La matrícula en esta rama de FP cayó hasta un 40%

SELMA OTERO • Vigo

Los primeros han salido a Malta o Milán y el próximo curso se unirán Londres y Berlín. El escaso tirón en los últimos años del sector de la construcción en España, debido a la burbuja y a la crisis, ha provocado una falta de interés del alumnado de FP en Galicia por los estudios vinculados a esta rama laboral. Son ciclos de Edificación, de Planes de Obra o de Proyectos de Obra Civil. En los últimos tres años, la matrícula en estas ramas de Formación Profesional, que coinciden, en parte, con los antiguos estudios de delineante, ha caído hasta un 40%. Institutos gallegos como el IES Politécnico de Vigo buscan prácticas en el extranjero para su alumnado, en despachos de arquitectos de las principales capitales europeas, como una alternativa al momento bajo que vive este sector en el país.

"En otros lugares de Europa la construcción no se ha resentido tanto como aquí. Además de conocer

cómo se trabaja en otros países, lo que pretendemos es que el alumnado vea opciones, si le gusta este campo de estudio; son salidas que hay que buscar en función del ciclo económico", explica Alfonso, coordinador de Programas Europeos del Instituto vigués, el único de Pontevedra que, de momento, ha logrado destino de prácticas para el alumnado de estos ciclos con becas del programa Erasmus (en este caso para FP). "Ya tenemos la palabra de arquitectos de Berlín y de Londres que están dispuestos a recibir tres meses a estudiantes", añade Alfonso. Normalmente este tipo de estudios acoge a universitarios en prácticas, licenciados, pero esa figura intermedia del delineante también tiene cabida, lo que pasa es que todavía no hay costumbre en otros países de coger en prácticas este perfil de estudiante".

Yolanda Velasco es una arquitecta de Asturias, formada en Valladolid, que lleva unos diez años trabajando en Italia. Junto a casi otros diez profesionales de la Arquitectura italiana su propio despacho en la mecánica de la moda. Sergio es uno de los alumnos de Vigo que se encuentra allí, en Milán, aprendiendo del equipo de Yolanda. "Siempre que podemos tenemos jóvenes formándose con nosotros, si bien suelen ser arquitectos. El perfil de FP es otro pero encaja. Los gallegos que han venido, un poco tímidos al principio, tienen muchas ganas de aprender y trabajar. El próximo curso recibiremos más", cuenta Velasco. Si bien en años anteriores las clases de Obra Civil y Edificación se completaban sin problema, con un máximo de 30 alumnos por aula, desde 2012 esto ya no ocurre, según el Politécnico. En su Ciclo Superior de Obra Civil, por ejemplo, en el actual curso estudiaron por ordinario 19 alumnos el primer año y 13 el segundo, mientras que en 2011-2012 la inscripción ascendía a 28 alumnos el primer curso y 162 el segundo. En los módulos para adultos, que no tienen que ser cursos completos, también ha disminuido la matriculación.



Estudio de arquitectura de Italia que forma a alumnos gallegos. // FdV

SERGIO ALONSO • Estudiante en prácticas en Milán

**"No creo que pueda quedarme pero aprendo mucho a diario"**

Estudió Edificación en Vigo y desde el mes de abril está en Milán, en un estudio de arquitectura y diseño, con profesionales italianos, argentinos y una española. "Me colocaron con unos compañeros que preparan la remodelación de unas oficinas en Londres y



mi tarea, en este caso, ha sido el diseño de elementos de la oficina, como mesas, paredes modulares, armarios, puertas... así como la ubicación en los planos para facilitar el entendimiento del plano general. También diseñé el pavimento para un centro comercial en Turín", explica desde Italia este joven de 21 años de O Rosal. Tras terminar FP ha decidido que estudiará Arquitectura Técnica en A Coruña. "Es muy interesante saber cómo trabajan en otros países, aprendo mucho a diario de edificación o programas informáticos. No me importaría quedarme a trabajar pero no creo que pueda porque en estos momentos no hay posibilidades", apunta.

## Sobre taxis y otras cosas

Santiago Lago Peñas\*



Confieso que no entiendo muy bien la polémica surgida sobre la convivencia de los taxis con otras opciones de movilidad canalizadas a través de aplicaciones informáticas. El criterio parece sencillo: la existencia o no de ánimo de lucro, que es lo que determina la existencia o no de una actividad económica, con todo lo que ello conlleva.

Dos personas pueden compartir coche habitualmente para ir a trabajar, conduciendo una semana cada uno o sufragando a medias la gasolina y los peajes. Un amigo puede ir a recogerme al aeropuerto o llevarme a un partido de fútbol. Cuatro desconocidos pueden ponerse de acuerdo para ir de Vigo a Valladolid en el coche de uno de ellos, compartiendo los gastos del trayecto. Todo lo anterior solo exige tener carnet y confianza en la pericia del conductor de turno o en el mantenimiento del vehículo. Las aplicaciones de internet solo te permiten extender tu red de conocidos y

# YO

El libro de **tu vida**

Este es un libro único. Un libro que nadie sabe como empieza ni como acaba porque no está del todo escrito. Un libro que te propone 100 preguntas a las que sólo tú puedes responder.

www.yo-ellibrodetuvida.com

ALBA

contactos. Poco que objetar.

La cosa cambia radicalmente cuando la gente conduce con ánimo de lucro. Cuando se busca ganar dinero. Cuando se hace de taxista en negro. Ahí hay que ser inflexibles. Las reglas son las reglas. Tendrás que darte de alta en el registro de actividades económicas, pagar los impuestos que tocan, contar con las licencias y los permisos que legalmente se exige a un conductor profesional... permitir otra cosa es abrir la puerta a pautas y costumbres de países en desarrollo, de precariedad laboral y de otro tipo.

A partir de lo anterior, es verdad que podemos y debemos avanzar en la profesionalidad y calidad de los servicios de taxi. Hoy existe demasiada heterogeneidad en los vehículos, en su estado de limpieza, en el comportamiento de los conductores. Lo único homogéneo es la tarifa. Municipios y colectivos de taxistas deberían ser más exigentes en el control de la calidad del servicio.

\* Director de GEN (Universidade de Vigo) @SantiagoLagoP