

**1. Identificación da programación****Centro educativo**

Código	Centro	Concello	Ano académico
15005257	Ramón Menéndez Pidal	Coruña (A)	2016/2017

**Ciclo formativo**

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
COM	Comercio e márketing	CSCOM02	Comercio internacional	Ciclos formativos de grao superior	Réxime de proba libre

**Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (\*)**

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesións semanais	Horas anuais	Sesións anuais
MP0622	Transporte internacional de mercadorías	2016/2017	0	187	0
MP0622_12	Modos de transporte	2016/2017	0	150	0
MP0622_22	Protección física e xurídica da mercadoría	2016/2017	0	37	0

(\*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

**Profesorado responsable**

Profesorado asignado ao módulo	JUAN JESÚS CARRACEDO VÁZQUEZ
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión equipo directivo



## 2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

### 2.1. Primeira parte da proba

#### 2.1.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
(MP0622_22) RA1 - Determina os elementos que garanten a integridade e o tránsito das mercadorías, identificando as situacións de risco habituais.
(MP0622_12) RA1 - Determina a conveniencia dos modos e os medios de transporte, logo de avaliar as alternativas.
(MP0622_12) RA2 - Selecciona os modos e medios de transporte e as rutas óptimas, logo de analizar as alternativas.
(MP0622_22) RA2 - Tramita o seguro das mercadorías durante o transporte, axustándose á normativa e ás condicións establecidas no contrato de compravenda internacional.
(MP0622_12) RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.
(MP0622_12) RA4 - Formaliza e xestiona a documentación das operacións de transporte internacional, analizando os requisitos exixidos en cada modo e medio de transporte utilizado, en función da mercadoría enviada.
(MP0622_12) RA5 - Secuencia as fases habituais do transporte e as posibles incidencias, utilizando os sistemas de comunicación, xestión e supervisión adecuados en cada operación.

#### 2.1.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
(MP0622_12) CA1.1 Descríbense os modos de transporte.
(MP0622_22) CA1.1 Identifícase a lexislación específica segundo o tipo de produto, a mercadoría perigosa e perecedeira, animais vivos ou de gran volume.
(MP0622_12) CA1.2 Defínense as características e os medios de transporte utilizados en cada modalidade.
(MP0622_22) CA1.2 Seleccionáronse os medios de protección física, as embalaxes e/ou as coberturas exteriores adecuadas á mercadoría, así como o medio de transporte e as posibles manipulacións nos centros de carga.
(MP0622_12) CA1.3 Interpretáronse as normas básicas que regulan as modalidades de transporte e clasificáronse as súas variables, para o que se analizaron as vantaxes e os inconvenientes.
(MP0622_22) CA1.3 Descríbense as condicións de sinalización, rotulaxe e etiquetaxe necesarias.
(MP0622_12) CA1.4 Determináronse as alternativas segundo a mercadoría e os puntos de orixe e de destino.
(MP0622_22) CA1.4 Fíxanse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada.
(MP0622_22) CA1.5 Valorouse a importancia de dar instrucións concretas e delimitado as competencias dos axentes externos que interveñen nas operacións de transporte.
(MP0622_12) CA1.5 Recoñecéronse as infraestruturas loxísticas dispoñibles.
(MP0622_12) CA1.6 Valoráronse os requisitos e a lexislación específica aplicable ás mercadorías perigosas.
(MP0622_12) CA1.7 Recoñecéronse as funcións dos profesionais que poden intervir nas expedicións internacionais.
(MP0622_12) CA1.8 Analizouse a normativa legal española e internacional aplicable, segundo o modo de transporte e a operación.
(MP0622_12) CA2.1 Recoñecéronse os elementos básicos da xeografía viaria, ferroviaria, marítima e aérea dos estados membros da Unión Europea e doutros países.
(MP0622_22) CA2.1 Descríbense as características básicas dun contrato de seguro no transporte internacional de mercadorías e os elementos que o constitúen.
(MP0622_12) CA2.2 Obtívose información sobre posibles provedores e os servizos que prestan, en función das características da operación e dos medios de transporte.



**Criterios de avaliación do currículo**

(MP0622\_22) CA2.2 Identificáronse os riscos máis habituais nunha operación de compravenda internacional de mercadorías e as necesidades de cobertura, para garantir a chegada das mercadorías ao seu destino nas debidas condicións.

(MP0622\_22) CA2.3 Determináronse os sistemas de protección xurídica das mercadorías e os tipos de pólizas de seguro máis utilizadas no comercio internacional, segundo a modalidade de transporte utilizado.

(MP0622\_12) CA2.3 Recoñecéronse as áreas de cobertura da ruta e os puntos operativos estratéxicos.

(MP0622\_12) CA2.4 Valoráronse as rutas dispoñibles, os puntos de intercambio óptimos, as características do produto, o seu destino e as condicións de contrato, para seleccionar a ruta máis adecuada.

(MP0622\_22) CA2.4 Utilizáronse as cláusulas que habitualmente se inclúen nas pólizas de seguro.

(MP0622\_22) CA2.5 Establecéronse os procedementos de contratación do seguro nas operacións de comercio internacional.

(MP0622\_12) CA2.5 Analizáronse todos os compoñentes de custos, prazos de recollida, entrega da mercadoría e riscos, para a selección da ruta óptima.

(MP0622\_22) CA2.6 Seleccionouse a póliza de seguro máis adecuada para cada operación de comercio internacional segundo as características das mercadorías e os modos de transporte utilizados na expedición.

(MP0622\_12) CA2.6 Consideráronse as posibilidades de consolidación e/ou transbordo da mercadoría, así como a fragilidade e o perigo da mercadoría.

(MP0622\_12) CA2.7 Analizáronse as vantaxes e os inconvenientes de externalizar algunhas ou todas as fases do transporte.

(MP0622\_22) CA2.7 Estableceuse o procedemento que cumpra seguir en caso de sinistro ou incidencias xurdidas nas operacións de comercio internacional cubertas cunha póliza de seguro.

(MP0622\_22) CA2.8 Obtívose información sobre as principais compañías de seguros que operan no mercado, tramitando os riscos a través das ferramentas informáticas das súas páxinas web.

(MP0622\_12) CA2.8 Definíronse indicadores de calidade que permitan valorar as decisións tomadas e aplicar melloras en futuras operacións.

(MP0622\_12) CA2.9 Valorouse a aposta por medios que contribúan a políticas de conservación ambientais.

(MP0622\_12) CA3.1 Descríbironse os contratos de transporte tendo en conta os incoterms e as obrigas de cada unha das partes contratantes.

(MP0622\_12) CA3.3 Identificouse a normativa, as técnicas e o sistema de tarifas aplicable a cada medio de transporte.

(MP0622\_12) CA3.4 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal.

(MP0622\_12) CA3.5 Calculouse o custo de operacións de transportes por estrada, ferroviarios, marítimos, aéreos e multimodais, cos medios informáticos axeitados.

(MP0622\_12) CA3.6 Calculouse o valor da mercadoría nun punto determinado da ruta.

(MP0622\_12) CA3.7 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta.

(MP0622\_12) CA3.8 Relacionáronse as incidencias producidas nas operacións coas actuacións posteriores para a súa resolución.

(MP0622\_12) CA4.1 Seleccionáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte.

(MP0622\_12) CA4.2 Determinouse a tipoloxía de permisos de circulación ou navegación requiridos en cada modalidade de transporte, e os trámites para a súa expedición e a súa renovación.

(MP0622\_12) CA4.3 Xestionáronse os permisos e as autorizacións previas necesarias.

(MP0622\_12) CA4.4 Verificáronse os importes, as datas e os prazos de toda a documentación.

(MP0622\_12) CA4.5 Descríbironse os procesos de inspección das operacións de exportación, importación, entregas intracomunitarias, adquisicións intracomunitarias e de compra ou venda domésticas.

(MP0622\_12) CA4.6 Aseguráronse as condicións de seguimento e rastrexabilidade da mercadoría.

**Cráterios de avaliación do currículo**

(MP0622\_12) CA4.7 Seleccionáronse os soportes de rexistro e arquivo, e o sistema de clasificación e mantemento máis adecuado para a operativa de transporte internacional.

(MP0622\_12) CA4.8 Respectáronse os niveis de protección, seguridade e acceso á información, así como a normativa.

(MP0622\_12) CA4.9 Aplicáronse, na formalización e no arquivo da documentación, as técnicas dos tres erros (reducir, reutilizar e reciclar).

(MP0622\_12) CA5.1 Analizouse a importancia da localización da mercadoría ao longo do percorrido.

(MP0622\_12) CA5.2 Sinaláronse os medios de seguimento e supervisión de cada operación.

(MP0622\_12) CA5.3 Determináronse os medios ou as aplicacións de comunicación e información óptimos para cada operación, modo de transporte, ruta e destino.

(MP0622\_12) CA5.4 Comprobase que as instrucións dadas a todos os profesionais que interveñen se axusten ao procedemento establecido para cada operación e modo de transporte.

(MP0622\_12) CA5.5 Definíronse as actuacións que cumpra realizar en caso de sinistro ou incidencia.

(MP0622\_12) CA5.6 Especificáronse os indicadores de calidade do servizo de transporte e as actuacións en caso de desviacións endóxenas repetitivas.

**2.2. Segunda parte da proba****2.2.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan****Resultados de aprendizaxe do currículo**

(MP0622\_22) RA1 - Determina os elementos que garanten a integridade e o tránsito das mercadorías, identificando as situacións de risco habituais.

(MP0622\_12) RA2 - Selecciona os modos e medios de transporte e as rutas óptimas, logo de analizar as alternativas.

(MP0622\_12) RA3 - Elabora e formaliza contratos de transporte, para o que calcula os custos correspondentes.

(MP0622\_12) RA4 - Formaliza e xestiona a documentación das operacións de transporte internacional, analizando os requisitos exixidos en cada modo e medio de transporte utilizado, en función da mercadoría enviada.

(MP0622\_12) RA5 - Secuencia as fases habituais do transporte e as posibles incidencias, utilizando os sistemas de comunicación, xestión e supervisión adecuados en cada operación.

**2.2.2. Cráterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado****Cráterios de avaliación do currículo**

(MP0622\_22) CA1.2 Seleccionáronse os medios de protección física, as embalaxes e/ou as coberturas exteriores adecuadas á mercadoría, así como o medio de transporte e as posibles manipulacións nos centros de carga.

(MP0622\_22) CA1.4 Fíxáronse as necesidades específicas para a estiba e a colocación de mercadorías segundo a súa natureza e a cadea de transporte utilizada.

(MP0622\_12) CA2.5 Analizáronse todos os compoñentes de custos, prazos de recollida, entrega da mercadoría e riscos, para a selección da ruta óptima.

(MP0622\_12) CA2.6 Consideráronse as posibilidades de consolidación e/ou transbordo da mercadoría, así como a fragilidade e o perigo da mercadoría.

(MP0622\_12) CA2.7 Analizáronse as vantaxes e os inconvenientes de externalizar algunhas ou todas as fases do transporte.

(MP0622\_12) CA3.1 Descríbironse os contratos de transporte tendo en conta os incoterms e as obrigas de cada unha das partes contratantes.

(MP0622\_12) CA3.2 Seleccionouse e formalizouse o modelo de contrato do servizo de transporte, segundo os modos utilizados.



**Criterios de avaliación do currículo**

(MP0622_12) CA3.4 Interpretáronse as cláusulas habituais e os compoñentes do custo do servizo de transporte terrestre, marítimo, aéreo e multimodal.
(MP0622_12) CA3.5 Calculouse o custo de operacións de transportes por estrada, ferroviarios, marítimos, aéreos e multimodais, cos medios informáticos axeitados.
(MP0622_12) CA3.6 Calculouse o valor da mercadoría nun punto determinado da ruta.
(MP0622_12) CA3.7 Valoráronse os custos adicionais e os riscos que se poden orixinar en función da mercadoría, o medio de transporte e a ruta.
(MP0622_12) CA3.8 Relacionáronse as incidencias producidas nas operacións coas actuacións posteriores para a súa resolución.
(MP0622_12) CA4.1 Seleccionáronse os documentos de porte e tránsito necesarios segundo os produtos, a ruta, os modos e os medios de transporte.
(MP0622_12) CA4.4 Verificáronse os importes, as datas e os prazos de toda a documentación.
(MP0622_12) CA4.5 Descríbense os procesos de inspección das operacións de exportación, importación, entregas intracomunitarias, adquisicións intracomunitarias e de compra ou venda domésticas.
(MP0622_12) CA4.6 Aseguráronse as condicións de seguimento e rastrexabilidade da mercadoría.
(MP0622_12) CA5.5 Definíronse as actuacións que cumpra realizar en caso de sinistro ou incidencia.

**3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación**

Os mínimos exixibles son os mesmos que os descritos nos criterios de avaliación.  
As valoracións das probas faranse sobre 10. En cada enunciado especificarase a valoración de cada un dos apartados, si estes están correctos.  
Nas preguntas de tipo test poderán puntuar negativo en caso de contestar de forma errónea. En todo caso no enunciado manifestarase esta posibilidade, así como a puntuación negativa que suporía unha resposta falsa.  
Para superalas, debera acadarse a lo menos un 5 como puntuación global de toda a proba.  
E necesario superar a primeira proba (acadar polo menos un 5) para poder realizar a segunda.

**4. Características da proba e instrumentos para o seu desenvolvemento**

**4.a) Primeira parte da proba**

A primeira parte da proba consistirá en preguntas teóricas tipo test e preguntas de resposta curta. Esta basearase nas unidades mencionadas como UD 1 e UD 3, correspondentes as unidades formativas de Modos de Transporte e Protección Física e Xurídica da Mercadoría.  
Realizarase nun período de 1 hora e 40 minutos máximo.  
O número de preguntas poderá variar en función do tempo necesario para completar toda a probe. En ningún caso o tempo necesario para completar o exercicio superará o período asignado para a proba.

**4.b) Segunda parte da proba**

A segunda parte da proba requirirá haber superado a primeira.  
Consistirá en exercicios prácticos sobre os seguintes aspectos:

- Cumprimentar a documentación relacionada co transporte de mercadorías.
- Calculo de fletes e gastos adicionais para calquera modalidade de transporte.
- Calculo de indemnización máxima en caso de perda da mercadoría ou retraso na entrega. Así como cumprimentar a documentación



necesaria para a súa reclamación.

- Calculo de prezos da mercadoría segundo os INCOTERMS aplicados.
- Estibado das mercadorías en unidades de transporte.

A Duración da proba será de 1 hora e 40 minutos.