



## 1. Identificación da programación

### Centro educativo

Código	Centro	Concello	Ano académico
15023466	Lamas de Abade	Santiago de Compostela	2018/2019

### Ciclo formativo

Código da familia profesional	Familia profesional	Código do ciclo formativo	Ciclo formativo	Grao	Réxime
SAN	Sanidade	CMSAN01	Emerxencias sanitarias	Ciclos formativos de grao medio	Réxime de proba libre

### Módulo profesional e unidades formativas de menor duración (\*)

Código MP/UF	Nome	Curso	Sesiões semanais	Horas anuais	Sesiões anuais
MP0057	Evacuación e traslado de pacientes	2018/2019	0	245	0

(\*) No caso de que o módulo profesional estea organizado en unidades formativas de menor duración

### Profesorado responsable

Profesorado asignado ao módulo	MARÍA TERESA NIETO NÚÑEZ
Outro profesorado	

Estado: Pendente de supervisión inspector



## 2. Resultados de aprendizaxe e criterios de avaliación

### 2.1. Primeira parte da proba

#### 2.1.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

Resultados de aprendizaxe do currículo
RA1 - Acondiciona espazos de intervención, e analiza as características de contornos típicos de actuación.
RA2 - Aplica procedementos de inmovilización e mobilización de pacientes, tras seleccionar as técnicas e os medios materiais necesarios.
RA3 - Aplica técnicas de conducción simulada, e relaciona o risco de agravamento das lesións do paciente coas estratexias de conducción.
RA4 - Transfire o paciente e transmite os datos salientables do seu estado inicial, das incidencias observadas e dos coidados prestados durante o traxecto.

#### 2.1.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
CA1.1 Clasifícanse as situacións de emerxencia e avaliáronse os riscos para as vítimas e para os equipamentos de actuación.
CA1.2 Descríbense os métodos e os materiais de seguridade e balizamento.
CA1.3 Realízase o balizamento da zona do incidente.
CA1.4 Identifícase a situación de risco previo ao inicio da asistencia sanitaria.
CA1.5 Elixíuse o emprazamento do vehículo na posición e na distancia axeitadas para protexer as vítimas e a unidade asistencial.
CA1.6 Aplícanse os procedementos de estabilización básica dun vehículo.
CA1.7 Divídense os sectores asistenciais con base na súa funcionalidade.
CA1.8 Descríbense e selecciónanse os métodos de acceso a un paciente no interior dun vehículo, dunha vivenda ou dun local, ou dunha zona ao aire libre.
CA1.9 Identifícanse os procedementos de comunicación cos medios de rescate ante a imposibilidade de acceso seguro ao paciente.
CA1.10 Establecéronse as correspondentes noras de evacuación.
CA2.1 Identifícanse os medios materiais de inmovilización e mobilización das unidades asistenciais.
CA2.2 Descríbense os métodos de inmovilización segundo as potenciais lesións da persoa accidentada e as circunstancias do accidente.
CA2.3 Aplícanse técnicas de inmovilización preventiva do paciente.
CA2.4 Realízanse operacións de traslado de pacientes desde o lugar do suceso ao vehículo de transporte.
CA2.5 Descríbense as medidas posturais para lle aplicar ao paciente sobre a padiola.
CA2.6 Descríbense os procedementos para asegurar unha maior confortabilidade do paciente durante o traslado na padiola da unidade asistencial.
CA2.7 Recoñécense e fíxanse todos os elementos susceptibles de desprazarse e producir un dano durante o traslado.
CA2.8 Descríbese a información que se lles debe proporcionar ao paciente e á súa familia sobre a posibilidade de uso dos sinais acústicos, o tempo aproximado de traslado e o hospital de destino.



<b>Criterios de avaliación do currículo</b>
CA3.1 Identificouse a información para o traslado do paciente ao centro sanitario de destino.
CA3.2 Selecionouse a ruta en función do estado do paciente.
CA3.3 Tivéronse en conta os criterios de proximidade, estado da vía, saturación do tránsito e condicións climáticas.
CA3.4 Identifícanse as repercusións orgánicas que un traslado inadecuado pode ter na saúde do paciente.
CA3.5 Describíronse as principais causas de accidentes en vehículos asistenciais.
CA3.6 Realizáronse nun circuito pechado as manobras de conducción, aceleración, desaceleración e xiro, evitando o risco de agravamento das lesións e posibles lesións secundarias do paciente, conforme a normativa.
CA3.7 Valorouse o uso dos sinais luminosos e acústicos segundo o estado de saúde do paciente e as condicións da vía.
CA3.8 Estableceuse o proceso de avaliación continua do estado do paciente.
CA3.9 Describíronse as condicións psicofísicas óptimas da conducción.
CA4.1 Identificouse a figura responsable da recepción do paciente.
CA4.2 Verificáronse os datos de identificación e o resultado da valoración do paciente.
CA4.3 Identifícanse as contingencias ocorridas durante o desprazamento ao centro asistencial.
CA4.4 Identifícanse e aplicáronse os procedementos de comunicación co centro asistencial.
CA4.5 Realizouse o informe de asistencia inicial e traslado.
CA4.6 Utilizouse o sistema de clasificación internacional de doenzas (CID) na emisión do informe baseado en signos e síntomas do paciente.
CA4.7 Elaborouse o informe para o responsable da triaxe hospitalaria.
CA4.8 Identifícanse e aplicáronse os procedementos de comunicación da información relacionada co traslado.
CA4.9 Definíronse os aspectos éticos e legais relacionados co segredo profesional.
CA4.10 Detalláronse os tipos de responsabilidade legal.

## 2.2. Segunda parte da proba

### 2.2.1. Resultados de aprendizaxe do currículo que se tratan

<b>Resultados de aprendizaxe do currículo</b>
RA1 - Acondiciona espazos de intervención, e analiza as características de contornos típicos de actuación.
RA2 - Aplica procedementos de inmovilización e mobilización de pacientes, tras seleccionar as técnicas e os medios materiais necesarios.
RA3 - Aplica técnicas de conducción simulada, e relaciona o risco de agravamento das lesións do paciente coas estratexias de conducción.
RA4 - Transfire o paciente e transmite os datos salientables do seu estado inicial, das incidencias observadas e dos cuidados prestados durante o traxecto.



## 2.2.2. Criterios de avaliación que se aplicarán para a verificación da consecución dos resultados de aprendizaxe por parte do alumnado

Criterios de avaliación do currículo
CA1.1 Clasificáronse as situacións de emerxencia e avaliáronse os riscos para as vítimas e para os equipamentos de actuación.
CA1.2 Descríbense os métodos e os materiais de seguridade e balizamento.
CA1.3 Realizouse o balizamento da zona do incidente.
CA1.4 Identificouse a situación de risco previo ao inicio da asistencia sanitaria.
CA1.5 Elixíuse o emprazamento do vehículo na posición e na distancia axeitadas para protexer as vítimas e a unidade asistencial.
CA1.6 Aplicáronse os procedementos de estabilización básica dun vehículo.
CA1.7 Dividíronse os sectores asistenciais con base na súa funcionalidade.
CA1.8 Descríbense e seleccionáronse os métodos de acceso a un paciente no interior dun vehículo, dunha vivenda ou dun local, ou dunha zona ao aire libre.
CA1.9 Identifícanse os procedementos de comunicación cos medios de rescate ante a imposibilidade de acceso seguro ao paciente.
CA1.10 Establecéronse as correspondentes noras de evacuación.
CA2.1 Identifícanse os medios materiais de inmovilización e mobilización das unidades asistenciais.
CA2.2 Descríbense os métodos de inmovilización segundo as potenciais lesións da persoa accidentada e as circunstancias do accidente.
CA2.3 Aplicáronse técnicas de inmovilización preventiva do paciente.
CA2.4 Realizáronse operacións de traslado de pacientes desde o lugar do suceso ao vehículo de transporte.
CA2.5 Descríbense as medidas posturais para lle aplicar ao paciente sobre a padiola.
CA2.6 Descríbense os procedementos para asegurar unha maior confortabilidade do paciente durante o traslado na padiola da unidade asistencial.
CA2.7 Recoñécéronse e fixéronse todos os elementos susceptibles de desprazarse e producir un dano durante o traslado.
CA2.8 Descríbiuse a información que se lles debe proporcionar ao paciente e á súa familia sobre a posibilidade de uso dos sinais acústicos, o tempo aproximado de traslado e o hospital de destino.
CA3.1 Identificouse a información para o traslado do paciente ao centro sanitario de destino.
CA3.2 Seleccionouse a ruta en función do estado do paciente.
CA3.3 Tivéronse en conta os criterios de proximidade, estado da vía, saturación do tránsito e condicións climáticas.
CA3.4 Identifícanse as repercusións orgánicas que un traslado inadecuado pode ter na saúde do paciente.
CA3.5 Descríbense as principais causas de accidentes en vehículos asistenciais.
CA3.6 Realizáronse nun circuíto pechado as manobras de conducción, aceleración, desaceleración e xiro, evitando o risco de agravamento das lesións e posibles lesións secundarias do paciente, conforme a normativa.
CA3.7 Valorouse o uso dos sinais luminosos e acústicos segundo o estado de saúde do paciente e as condicións da vía.
CA3.8 Estableceuse o proceso de avaliación continua do estado do paciente.

**Criterios de avaliación do currículo**

CA4.1 Identifícase a figura responsable da recepción do paciente.

CA4.2 Verifícanse os datos de identificación e o resultado da valoración do paciente.

CA4.3 Identifícanse as continxencias ocorridas durante o desprazamento ao centro asistencial.

CA4.4 Identifícanse e aplicáronse os procedementos de comunicación co centro asistencial.

CA4.5 Realízase o informe de asistencia inicial e traslado.

CA4.6 Utilízase o sistema de clasificación internacional de doenzas (CID) na emisión do informe baseado en signos e síntomas do paciente.

CA4.7 Elaborase o informe para o responsable da triaxe hospitalaria.

CA4.8 Identifícanse e aplicáronse os procedementos de comunicación da información relacionada co traslado.

CA4.9 Defínense os aspectos éticos e legais relacionados co segredo profesional.

CA4.10 Detállanse os tipos de responsabilidade legal.

**3. Mínimos exixibles para alcanzar a avaliación positiva e os criterios de cualificación****MINIMOS ESIXIBLES:**

RA1. Acondiona espazos de intervención, e analiza as características de contornos típicos de actuación.

¿ CA1.1. Clasifícanse as situacións de emerxencia e avaliáronse os riscos para as vítimas e para os equipamentos de actuación.

¿ CA1.2. Descríbense os métodos e os materiais de seguridade e balizamento.

¿ CA1.3. Realízase o balizamento da zona do incidente.

¿ CA1.4. Identifícase a situación de risco previo ao inicio da asistencia sanitaria.

¿ CA1.5. Elíxese o emprazamento do vehículo na posición e na distancia axeitadas para protexer as vítimas e a unidade asistencial.

¿ CA1.6. Aplicáronse os procedementos de estabilización básica dun vehículo.

¿ CA1.7. Dividíronse os sectores asistenciais con base na súa funcionalidade.

¿ CA1.8. Descríbense e seleccionáronse os métodos de acceso a un paciente no interior dun vehículo, dunha vivenda ou dun local, ou dunha zona ao aire libre.

¿ CA1.9. Identifícanse os procedementos de comunicación cos medios de rescate ante a imposibilidade de acceso seguro ao paciente.

¿ CA1.10. Establecéronse as correspondentes noras de evacuación.

¿¿ RA2. Aplica procedementos de inmovilización e mobilización de pacientes, tras seleccionar as técnicas e os medios materiais necesarios.

¿ CA2.1. Identifícanse os medios materiais de inmovilización e mobilización das unidades asistenciais.

¿ CA2.2. Descríbense os métodos de inmovilización segundo as potenciais lesións da persoa accidentada e as circunstancias do accidente.

¿ CA2.3. Aplicáronse técnicas de inmovilización preventiva do paciente.

¿ CA2.4. Realízanse operacións de traslado de pacientes desde o lugar do suceso ao vehículo de transporte.

¿ CA2.5. Descríbense as medidas posturais para lle aplicar ao paciente sobre a padiola.

¿ CA2.6. Descríbense os procedementos para asegurar unha maior confortabilidade do paciente durante o traslado na padiola da unidade



asistencial.

- ¿ CA2.7. Recoñecéronse e fixéronse todos os elementos susceptibles de desprazarse e producir un dano durante o traslado.
- ¿ CA2.8. Describiuse a información que se lles debe proporcionar ao paciente e á súa familia sobre a posibilidade de uso dos sinais acústicos, o tempo aproximado de traslado e o hospital de destino.
- ¿ RA3. Aplica técnicas de conducción simulada, e relaciona o risco de agravamento das lesións do paciente coas estratexias de conducción.
- ¿ CA3.1. Identificouse a información para o traslado do paciente ao centro sanitario de destino.
- ¿ CA3.2. Selecionouse a ruta en función do estado do paciente.
- ¿ CA3.3. Tivéronse en conta os criterios de proximidade, estado da vía, saturación do tránsito e condicións climáticas.
- ¿ CA3.4. Identificáronse as repercusións orgánicas que un traslado inadecuado pode ter na saúde do paciente.
- ¿ CA3.5. Describíronse as principais causas de accidentes en vehículos asistenciais.
- ¿ CA3.6. Realizáronse nun circuíto pechado as manobras de conducción, aceleración, des-aceleración e xiro, evitando o risco de agravamento das lesións e posibles lesións secundarias do paciente, conforme a normativa.
- ¿ CA3.7. Valorouse o uso dos sinais luminosos e acústicos segundo o estado de saúde do paciente e as condicións da vía.
- ¿ CA3.8. Estableceuse o proceso de avaliación continua do estado do paciente.
- ¿ CA3.9. Describíronse as condicións psicofísicas óptimas da conducción.
- ¿ RA4. Transfire o paciente e transmite os datos salientables do seu estado inicial, das incidencias observadas e dos cuidados prestados durante o traxecto.
- ¿ CA4.1. Identificouse a figura responsable da recepción do paciente.
- ¿ CA4.2. Verificáronse os datos de identificación e o resultado da valoración do paciente.
- ¿ CA4.3. Identificáronse as continxencias ocorridas durante o desprazamento ao centro asistencial.
- ¿ CA4.4. Identificáronse e aplicáronse os procedementos de comunicación co centro asistencial.
- ¿ CA4.5. Realizouse o informe de asistencia inicial e traslado.
- ¿ CA4.6. Utilizouse o sistema de clasificación internacional de doenzas (CID) na emisión do informe baseado en signos e síntomas do paciente.
- ¿ CA4.7. Elaborouse o informe para o responsable da triaxe hospitalaria.
- ¿ CA4.8. Identificáronse e aplicáronse os procedementos de comunicación da información relacionada co traslado.
- ¿ CA4.9. Definíronse os aspectos éticos e legais relacionados co segredo profesional.
- ¿ CA4.10. Detalláronse os tipos de responsabilidade legal.

#### CRITERIOS DE CUALIFICACION:

##### PRIMEIRA PARTE DA PROBA:

Consistira nunha PROBA ESCRITA con preguntas tipo test, curtas e ou algoritmos (elaboradas a partir dos contidos do módulo e tendo en conta os resultados de aprendizaxe cuxa adquisición será motivo de avaliación), FACILITADA ó alumnado nun documento impreso que non pode incorporar o mesmo documentos alleos o proceso.

As preguntas mal contestadas puntuaran negativo, cunha proporción de 2:1 (é dicir cada dúas mal contestadas, computara un punto negativo).

As preguntas non respostadas non puntuaran negativamente.

Para a superación desta proba o alumnado debera acadar un 5 unha vez realizados os descontos.

##### SEGUNDA PARTE DA PROBA:

Consistira en recoñecer, identificar, localizar e utilizar correctamente o material dunha ambulancia de SVB nunha situación de emerxencia e actuar (simulación) en casos de supostos prácticos (os profesores poderán diseñar supostos prácticos nos que actuarán conjuntamente dous ou máis alumn@s cada un cunha función que será a valorada).

A duración da proba dependerá do número de alumn@s que houbera, pero estará entre 15-30 minutos por alumn@.

Para a superación da proba que ten carácter eliminatorio o alumnado debera acadar o 90% da proba correctamente realizada.



#### 4. Características da proba e instrumentos para o seu desenvolvemento

##### 4.a) Primeira parte da proba

Consistira nunha PROBA ESCRITA con preguntas tipo test, curtas ,preguntas a desenvolver e ou algoritmos publicados polas sociedades científicas (elaboradas a partires dos contidos do módulo e tendo en conta os resultados de aprendizaxe cuxa adquisición será motivo de avaliación), FACILITADA ó alumnado nun documento impreso que non pode incorporar o mesmo documentos alleos o proceso.

As preguntas mal contestadas puntuaran negativo, cunha proporción de 2:1(é dicir cada dúas mal contestadas, computara un punto negativo).

As preguntas non respostadas non puntuaran negativamente.

Para a superación desta proba o alumnado debera acadar un 5 unha vez realizados os descontos.

A duración da proba teórica será de 2h.

Para a realización da proba será necesario o uso de bolígrafos de tinta indeleble AZUL ou negro .

Non se permitirá o uso de móbiles.

Non se permitirá o acceso a proba unha vez finalizado o proceso de chamamento público do alumnado.

Será necesaria a identificación mediante DNI ou pasaporte, que deberá estar a disposición do profesorado enriba da mesa.

##### 4.b) Segunda parte da proba

Consistira en recoñecer, identificar, localizar e utilizar correctamente o material dunha ambulancia de SVB nunha situación de emerxencia e actuar (simulación) en casos de supostos prácticos(os profesores poderán diseñar supostos prácticos nos que actuarán conjuntamente dous o máis alumn@s cada un cunha función que será a valorada).

A duración da proba dependerá do número de alumn@s que houbera, pero estará entre 15-30 minutos por alumn@.

Para a superación da proba que ten carácter eliminatorio o alumnado deberá acadar o 90% da proba correctamente realizada.

Será necesaria a identificación mediante o DNI ou o pasaporte que deberá estar a disposición do profesorado.

non se permitirá o uso de móbiles nin dispositivos electrónicos.

Non se permitirá o acceso a proba unha vez finalizado o proceso de chamamento público do alumnado.