

ABAU: Exercicio práctico:

- Mapas ou gráficos sobre a distribución ou tendencias do turismo.
- Comentario de paisaxes turísticas.

*Material para elaborar as cuestións: libro: tema 7 + enlaces de Internet



<https://noespazoenotempo2017.webnode.es/a09-practicos/>

<http://www.profesorfrancisco.es/2009/11/sector-terciario-en-espana-los.html>

http://ies.juancarlosprimero.ciempozuelos.educa.madrid.org/departamentos/gh/recursos/geografia/indice/temario/10_sector_terciario/6%20-%20Turismo.pdf

<http://es.slideshare.net/cherepaja/tema-34-35-los-servicios-el-turismo>

http://www.ign.es/espmap/servicios_bach.htm

<http://www.slideshare.net/mariomasero/t7-3-los-espacios-turista>



Sector Terciario. TURISMO.

según el destino

según el interés

INTERIOR

INTERNACIONAL

consiste en

consiste en

Viajar por placer dentro del país

Visitar países extranjeros

suelen organizarlo

TOUR OPERADORES

son

reservan

propietarios de las grandes cadenas hoteleras

la mayor parte de las plazas de vuelos internacionales

Sol y playa

Histórico y cultural

Rural y de montaña

Deportivo

Ecológico

Religioso

Parques Temáticos

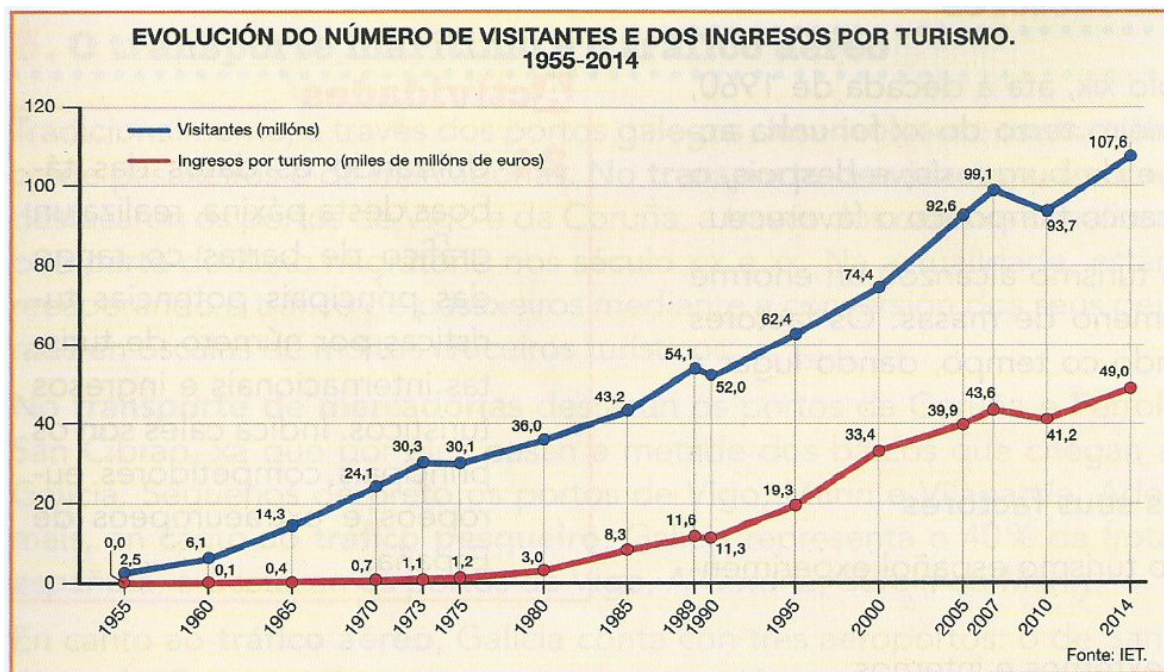




1) Comentario da gráfica da páxina 274:

“Evolución do número de visitantes e dos ingresos por turismo, 1955-2014”

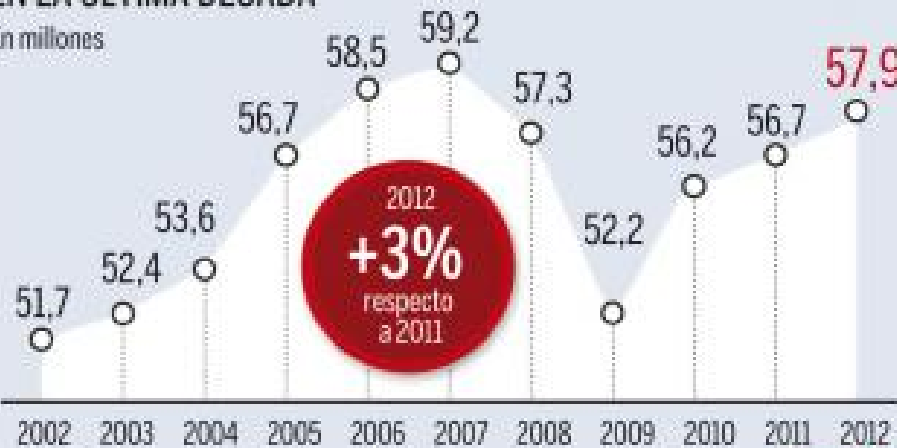
- Clasificación da gráfica** (tipo de gráfica, que representa, como vén dada a información...) e **definición** do feito xeográfico representado.
- Explica a **evolución** e características da actividade turística en España entre **1955 e 1973**. (Non esquezas sinalar datos da gráfica)
- Comenta a **evolución** da actividade turística en España entre **1973 e 1985**. (Non esquezas sinalar datos da gráfica)
- Analiza a **evolución** dos datos da gráfica **despois de 1985** e o **novo modelo turístico** que se pretende asentir en España. (Non esquezas sinalar datos da gráfica)
- Cales son as **novas modalidades turísticas** que buscan diversificar a oferta desta actividade en España nas últimas décadas?



Otro gran año

EVOLUCIÓN DE LA LLEGADA DE TURISTAS INTERNACIONALES EN LA ÚLTIMA DÉCADA

En millones

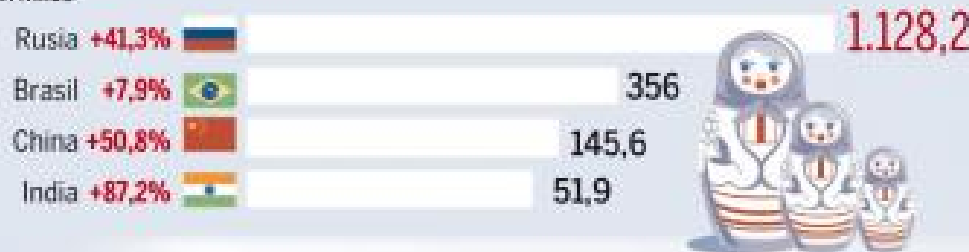


PAÍSES DE PROCEDENCIA



Mercados emergentes

En miles



Superávit turístico
28.623 M€
Enero-octubre 2012

GASTO DEL TURISTA

Variación interanual



GASTO SEGÚN COMUNIDAD DE DESTINO

En %



COMUNIDAD DE DESTINO



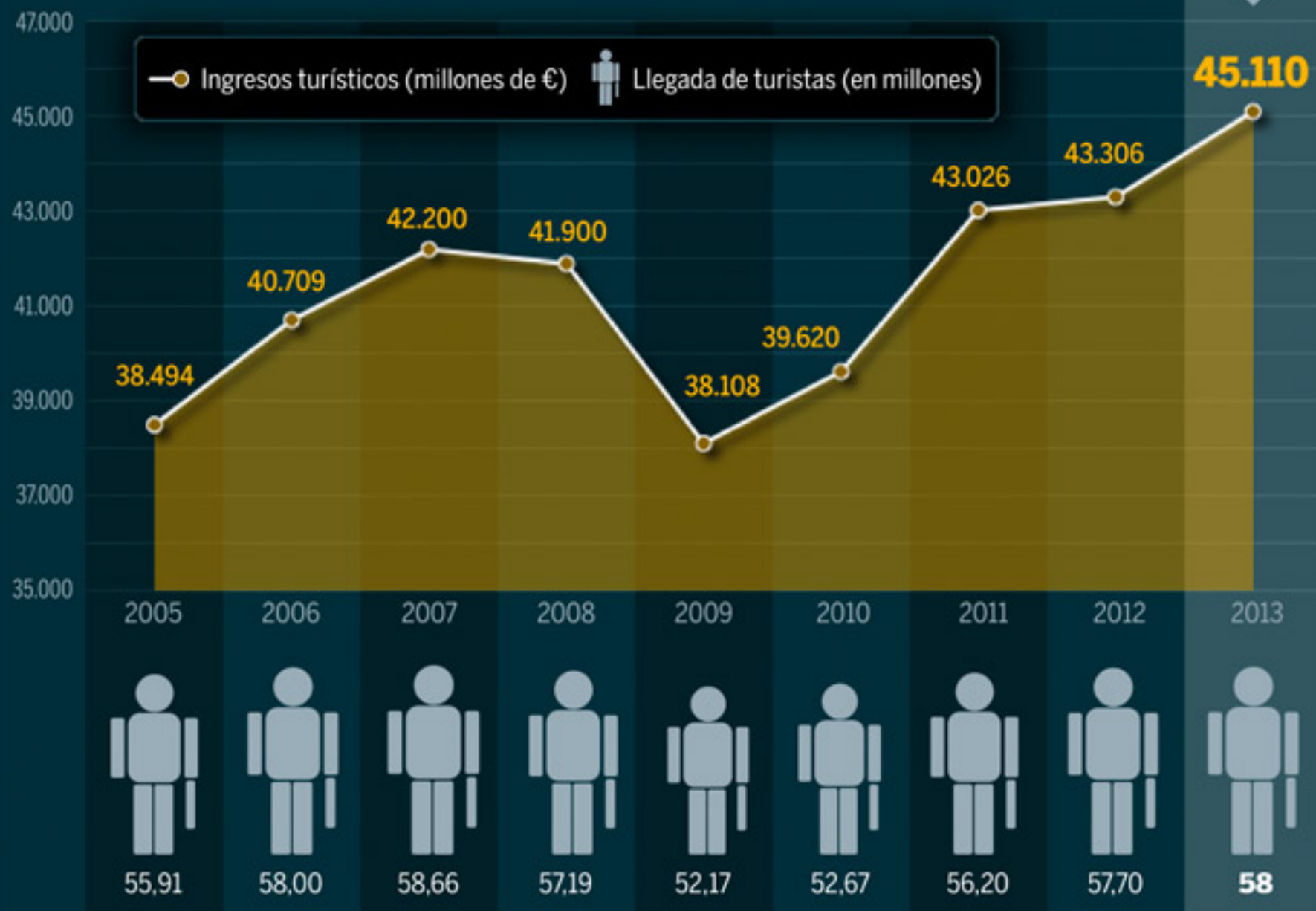
EMPLEO TURÍSTICO

11,9%

de los ocupados son del sector turístico en los tres primeros trimestres de 2012

ALUVIÓN DE TURISTAS, LLUVIA DE MILLONES

Evolución de los ingresos por turismo y llegadas de viajeros extranjeros.

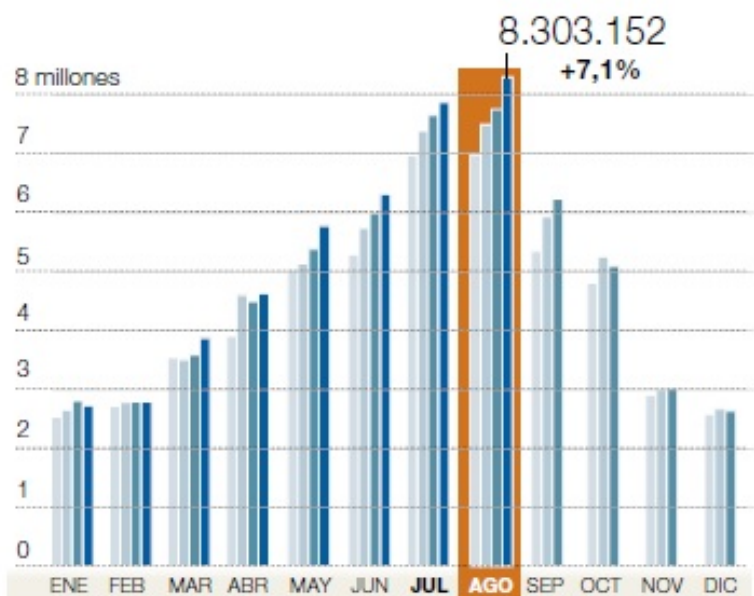


Fuente: Banco de España, Ministerio de Industria y Exceltur

EL TURISMO EN ESPAÑA

Llegadas de turistas internacionales

■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013

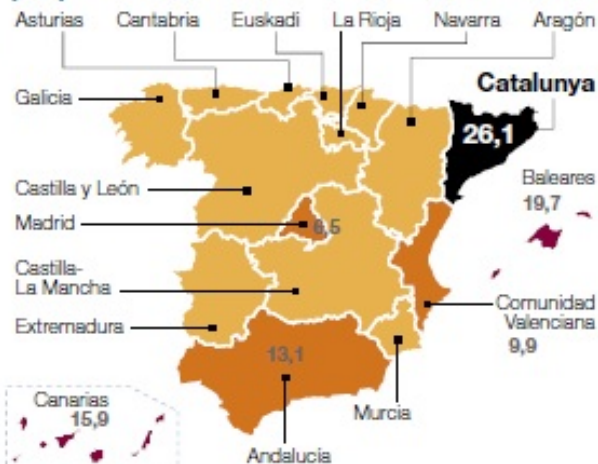


FUENTE: Frontur, INE

Destino principal por comunidades

ACUMULADO ENERO-AGOSTO
% SOBRE EL TOTAL

■ MENOS DEL 5%
■ ENTRE EL 5% Y EL 15%
■ MÁS DEL 15%
■ MÁS DEL 25%

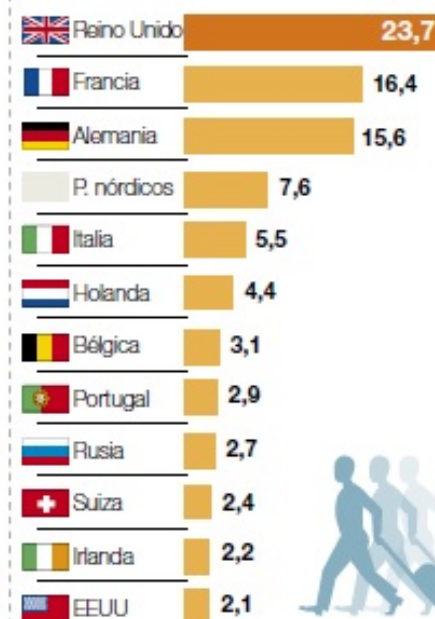


Distribución de las pernoctaciones de extranjeros en agosto EN %



Porcentaje de turistas según el país de residencia

ACUMULADO ENERO-AGOSTO





TURISMO CINEGÉTICO
I CONGRESO NACIONAL SEP14 CIUDAD REAL

elcotodecaza.com



MAR DE GALICIA

TURISMO MARIÑEIRO



ASOCIACIÓN DE TURISMO RURAL DE CANTABRIA



MURCIA
turística



2014
ICF CANOE SLALOM WORLD CUP
LA SEU D'URGELL - SPAIN



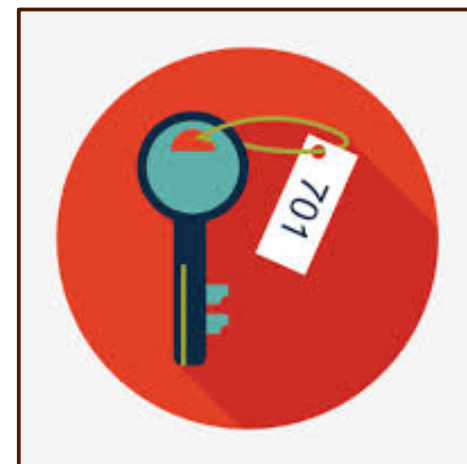
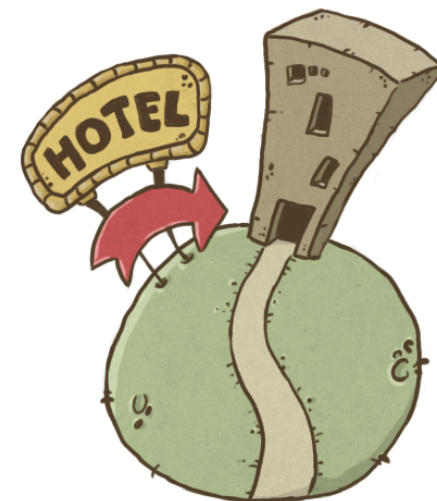
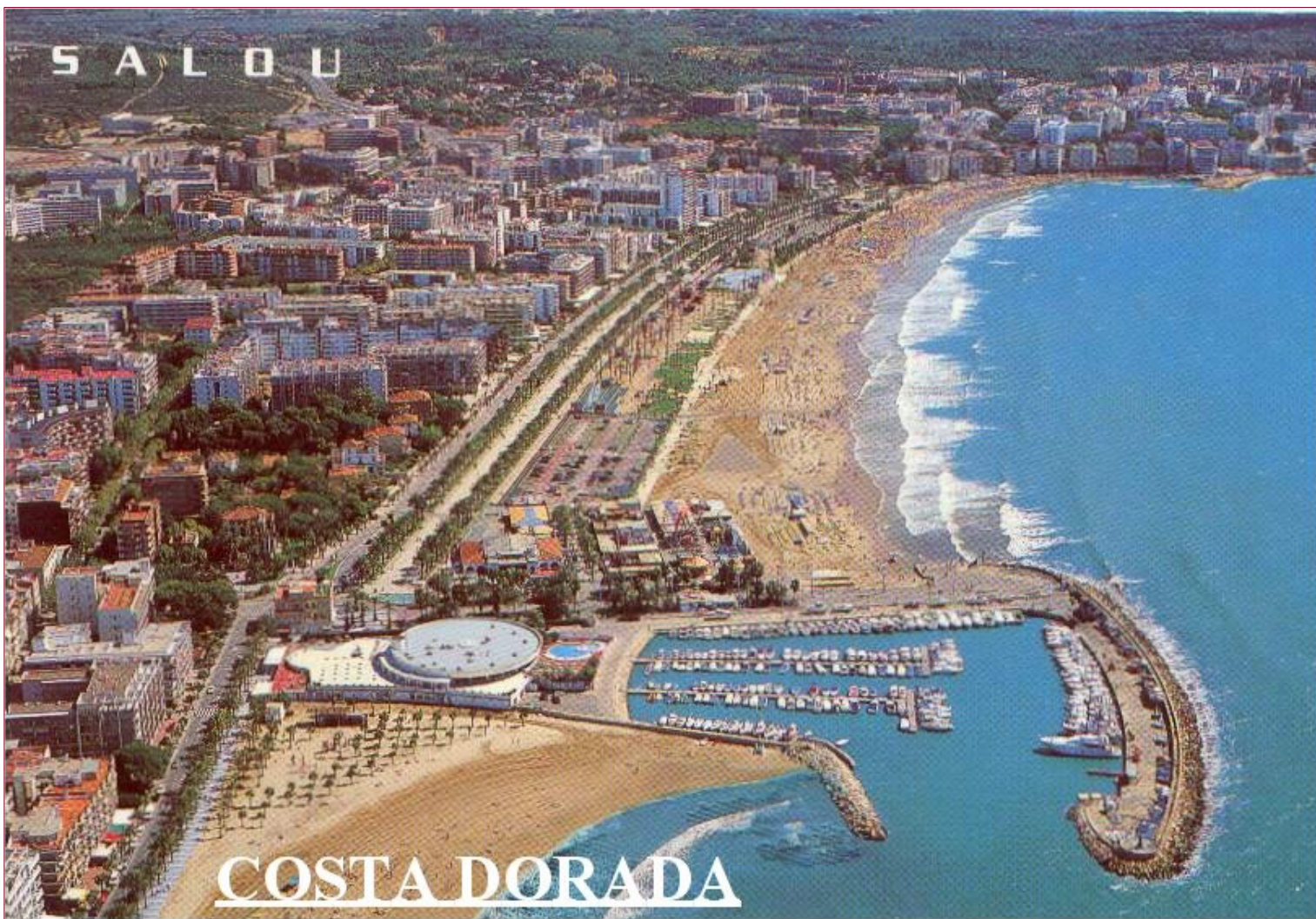
SEGOVIA
PATRONATO PROVINCIAL DE TURISMO

2) Fíxate na imaxe para localizar ese espazo turístico no mapa da páxina 278

a) Que **tipo de turismo** e **espazo turístico** representa a imaxe?

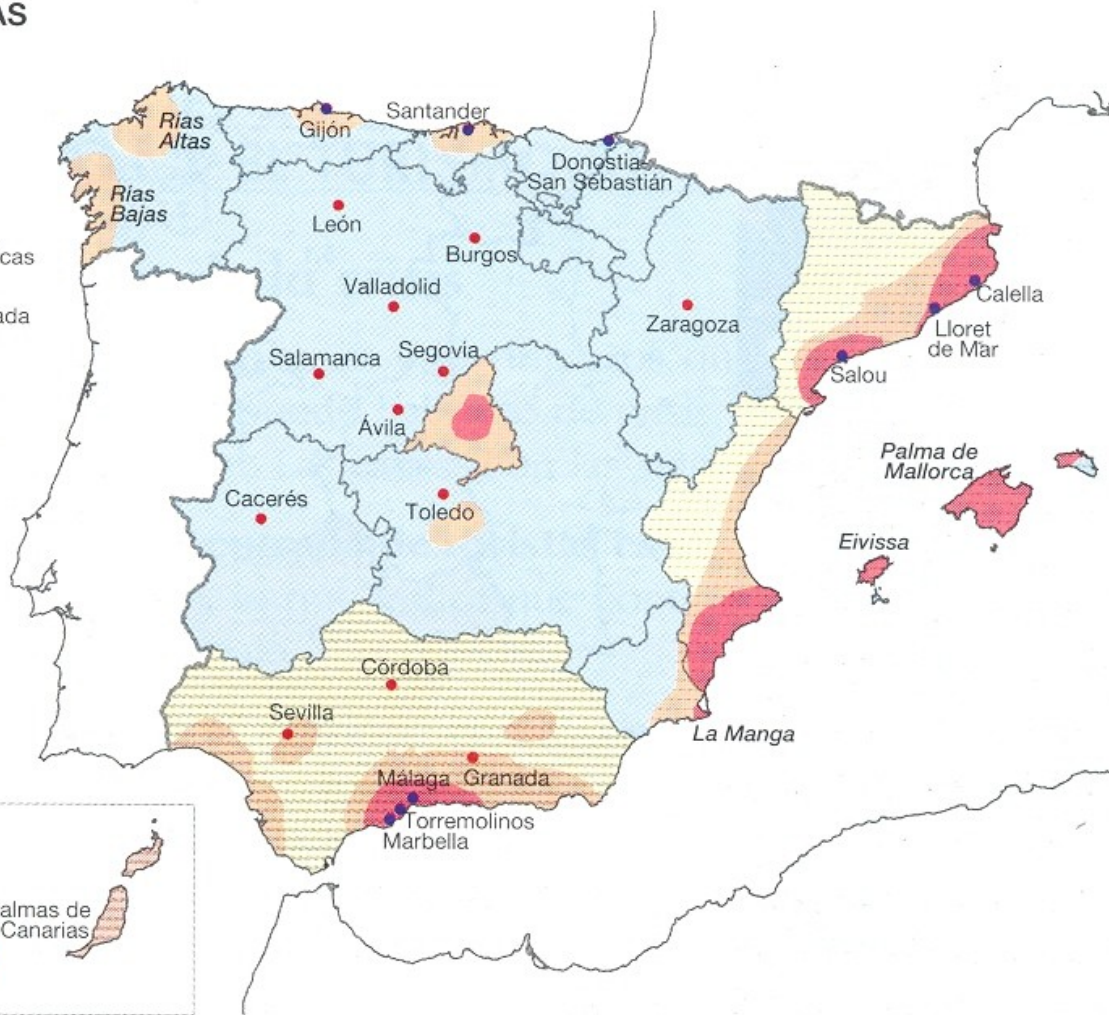
b) Que **repercusións** demográficas, económicas e medioambientais poden “vivirse” neste tipo de espazos turísticos?

c) Cales son os **problemas** que pode sufrir a actividade turística nestas zonas e como trata de corrixilos a **política turística**?



ÁREAS TURÍSTICAS

- Alta densidad
- Densidad media
- Baja densidad
- Comunidades especialmente turísticas
- Comunidades turísticas de temporada
- Zonas no turísticas
- Ciudades históricas del interior
- Centros turísticos costeros



Las densidades turísticas más altas se dan en el litoral mediterráneo, Baleares, Canarias y Madrid. En las costas del norte y noroeste, las densidades no son tan altas, y se concentran en torno a núcleos más localizados (Rías Altas y Rías Bajas, en Galicia; litoral asturiano y litoral cántabro). Todo el interior peninsular conforma una zona de baja densidad turística (con la excepción de Madrid) en la que solo destacan las ciudades históricas y monumentales, que atraen un turismo cultural menos afectado por la estacionalidad.

Fitur

22-26 Enero
2014

Feria Internacional de Turismo



I need Spain

Figura 1

Chegada de turistas estranxeiros, 2008 (millóns)

- 2,4 - 6,4
- 1,2 - 2,4
- 0,6 - 1,2
- < 0,6

Fonte: INE



Figura 2



2.- Atendendo aos documentos, conteste (puntuación máxima de 4 puntos):

a) Observe a figura 1 e identifique as dez provincias peninsulares que recibiron 600.000 ou máis turistas estranxeiros (1 punto).

b) Comente os documentos seguindo estas cuestións:

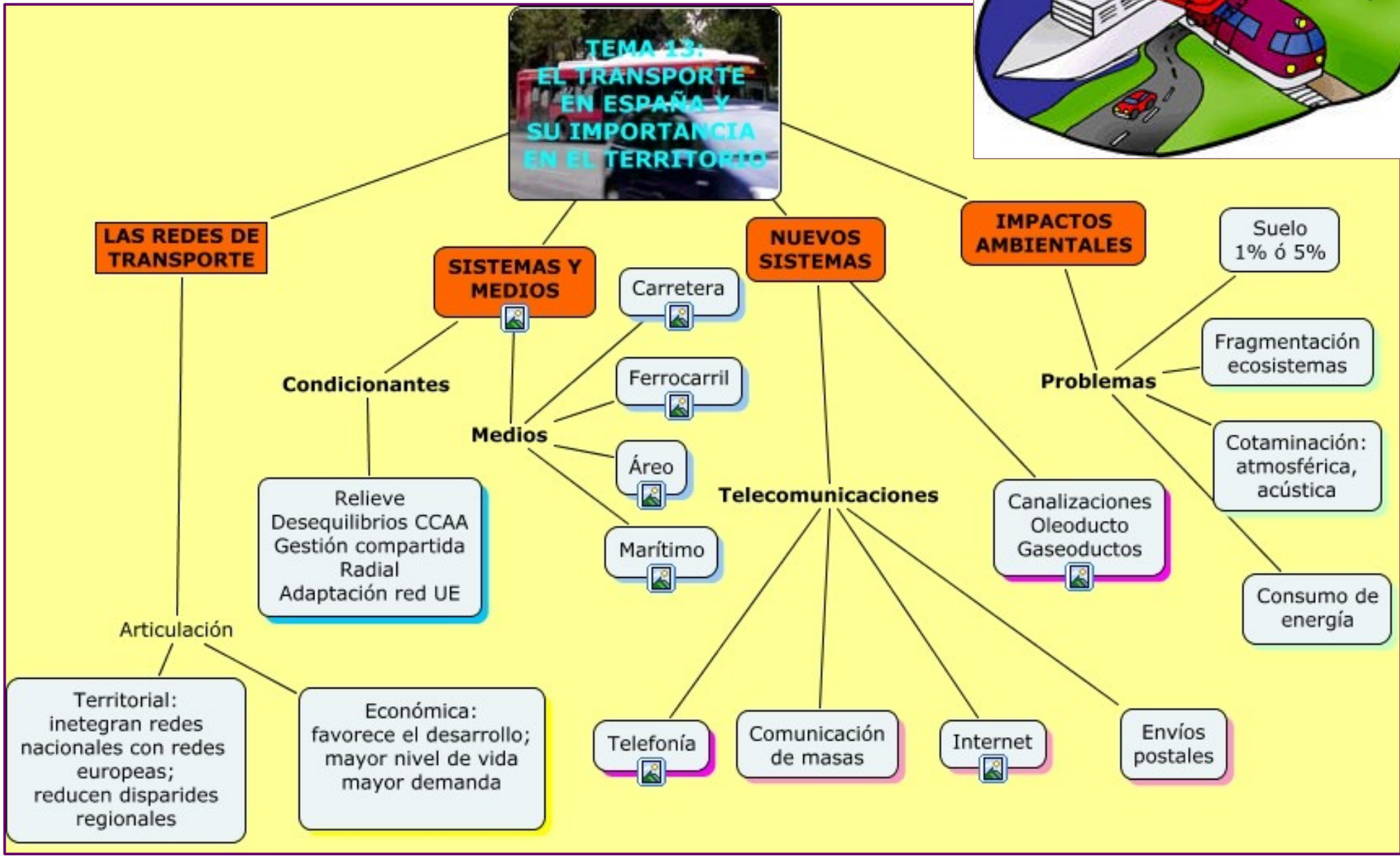
- Analice os tipos de documentos nas figuras 1 e 2 (1 punto).

- Comente a figura 2 analizando a súa posible localización, os elementos e as características deste espazo relacionándoas co tipo de actividade dominante (1 punto).

- Analice distintas repercusións da actividade económica dominante nesta paisaxe (1 punto).



**TEMA 13:
EL TRANSPORTE
EN ESPAÑA Y
SU IMPORTANCIA
EN EL TERRITORIO**



ABAU: Ejercicio práctico:

- Mapas de distribución de redes e infraestructuras de transporte (~~AVE~~, autoestradas, autovías, ~~portos e aeroportos~~)

*Material para elaborar as cuestións: libro: tema 7 + enlaces de Internet

<https://noespazoenotempo2017.webnode.es/a09-practicos/>

<http://www.ieslamadraza.com/elena/websociales/2bach/terciario2b/tema%2016%20el%20transporte.pdf>

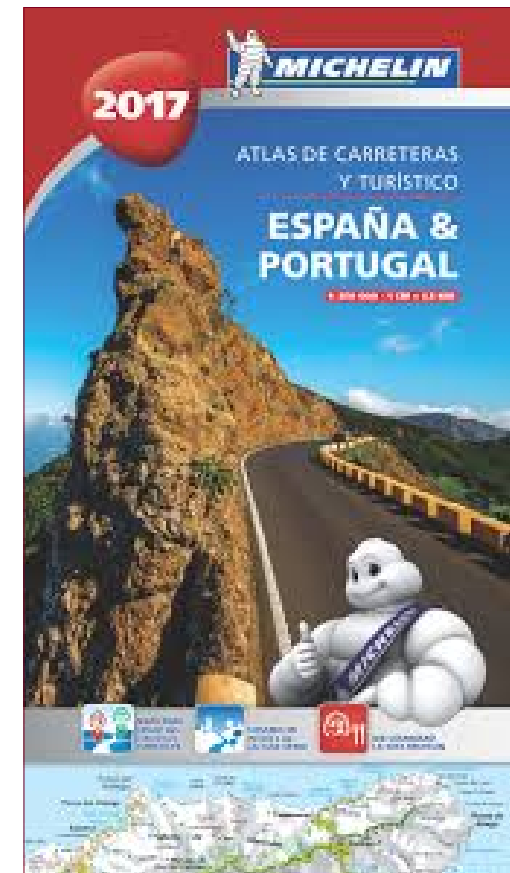
<http://www.slideshare.net/VicentRius/transportes-y-comunicaciones>

http://www.ign.es/espmap/graficos_transporte_bach.htm

<http://es.slideshare.net/manoloib/los-transportes-en-espaa-y-navarra>

<https://drive.google.com/file/d/0Bz29DaftQ1iDR01oSFJtZzRFd0U/view>

http://www.ign.es/espmap/transporte_bach.htm



3) Sinala cales son as **características** e **problemas** do sistema de transporte español. (Podes facer un esquema, cadro...).

4) Fíxate na imaxe e contesta:

a) **Nomea** seis Comunidades autónomas e as súas capitais polas que pasa o AVE segundo o documento.

b) **Clasificación do mapa** (tipo de mapa, que representa, **definición** do feito xeográfico representado, como vén dada a información...) e enumera as **características** da rede de transporte por estrada.

c) **Cita** as zonas de **maior** e **menor densidade** de autopistas e autovías, e sinala os **factores** que motivan dita situación.

d) Indica as **consecuencias** económicas e medio-ambientais que producen os medios de transporte representados no litoral mediterráneo.





Mar Cantábrico

Océano Atlántico

Mar Mediterráneo

Océano Atlántico

Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Puerto del Rosario

A Coruña
Santiago de Compostela
Pontevedra

Lugo
Oviedo
Ourense

Gijón
León

Santander
Bilbao

Donostia-San Sebastián
Vitoria-Gasteiz

Pamplona-Iruña
Logroño

Huesca
Zaragoza

Leida
Girona

Barcelona
Tarragona

Zamora
Salamanca

Valladolid
Segovia

Ávila
Guadalajara

Soria
Cuenca

Teruel
Castellón de la Plana

Valencia

Albacete

Cáceres
Badajoz

Mérida
Toledo

Ciudad Real

Albacete

Alicante

Elvissa

Palma

Maó

Huelva

Sevilla

Córdoba

Jaén

Murcia

Cartagena

Almería

Melilla

Cádiz

Málaga

Algeciras

Ceuta

Arrecife

Puerto del Rosario

Selectividade:
Setembro 2016 - Opc.- A



2.- Atendendo ao documento conteste (puntuación máxima de 4 puntos):

a) Nomee seis Comunidades autónomas polas que pasa o AVE segundo o documento (1 punto).

b) Comente o documento atendendo ás seguintes cuestións:

- Identifique a figura e enumere as características da rede de transporte por estrada (1 punto).

- Cite as zonas con menor densidade de autopistas e autovías, e argumente os factores que motivan dita situación (1 punto).

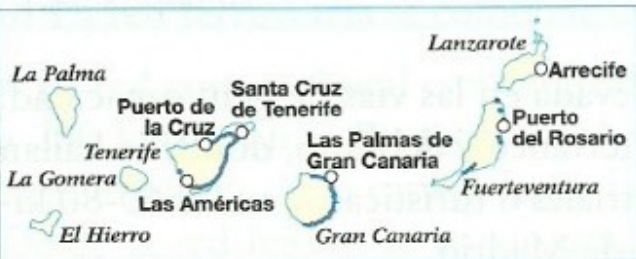
- Indique as consecuencias económicas e medioambientais que producen os medios de transporte representados no litoral mediterráneo (1 punto).



RED DE CARRETERAS EN 2008

- Autopistas y autovías
- Autopistas y autovías en construcción
- Otras carreteras

Fuente: Anaya Touring Club.



  **GOBIERNO DE ESPAÑA** **MINISTERIO DE FOMENTO**

La red transeuropea de transporte

• CORREDORES FERROVIARIOS

MEDITERRÁNEO:

- Alta velocidad viajeros
- - - Mercancías

CANTÁBRICO-MEDITERRÁNEO

- Alta velocidad viajeros
- - - Mercancías

ATLÁNTICO

- Alta velocidad viajeros
- - - Mercancías

CENTRAL

- Alta velocidad viajeros
- - - Mercancías

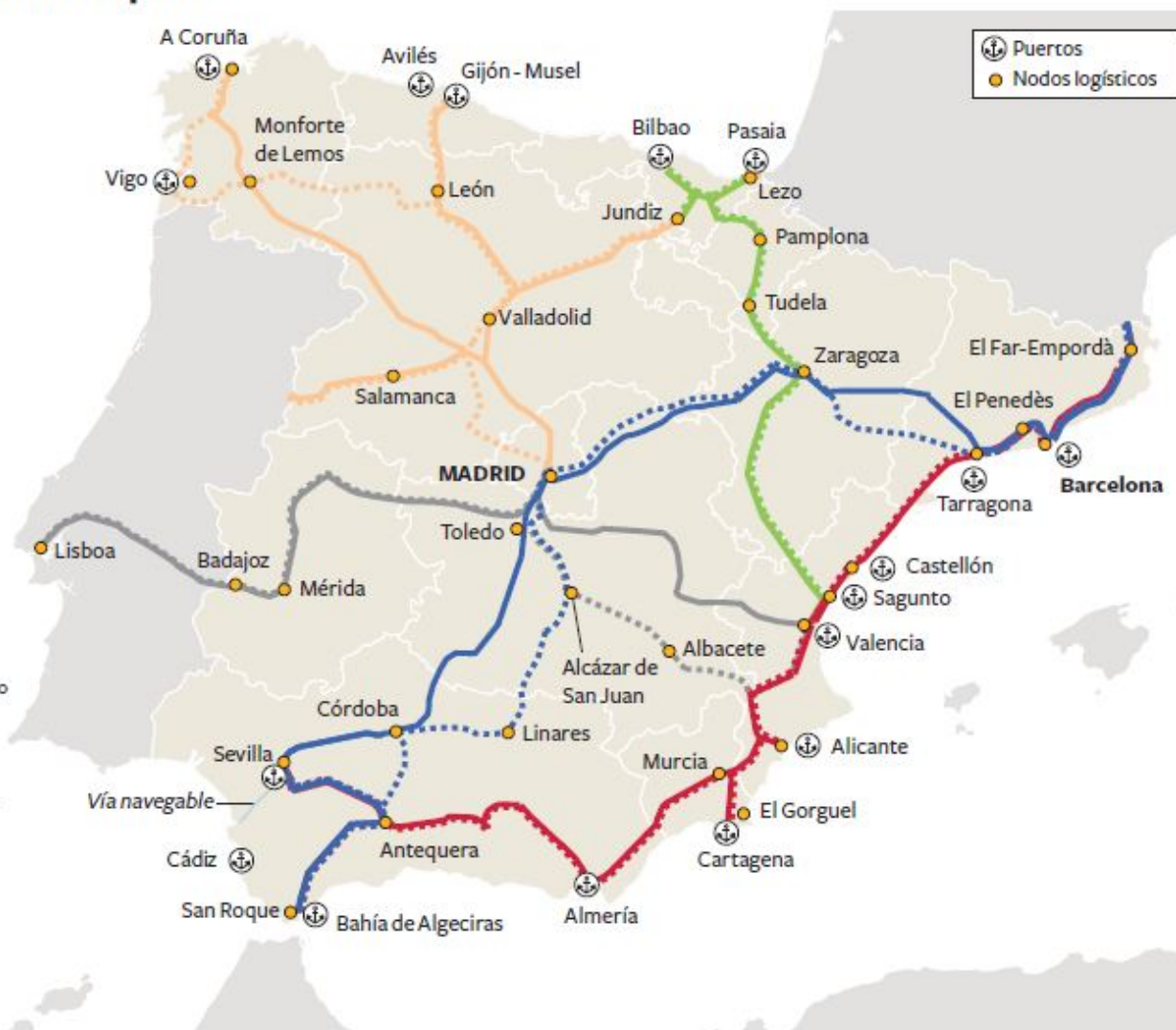
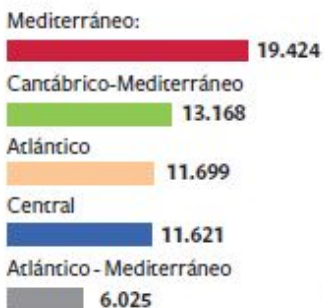
ATLÁNTICO - MEDITERRÁNEO

- Alta velocidad viajeros
- - - Mercancías

■ INVERSIÓN

En millones de euros

En el presupuesto se contempla el hecho de que algunos de los tramos están contabilizados en más de un corredor



Los ejes españoles

► La Unión Europea reserva **31.700 millones de euros** para la cofinanciación de los proyectos incluidos en la red básica ferroviaria de mercancías realizados entre 2014 y 2020.

► España ha logrado que cinco proyectos entren en esta consideración. Dos de ellos son prioritarios: **el corredor mediterráneo**, que tendrá 1.300 kilómetros y precisa 19.424 millones de euros, **y el eje atlántico**, de casi 2.000 kilómetros (incluyendo el tramo portugués), en el que España invertirá 11.699 millones.

► También han sido catalogados de básicos (pero de segunda necesidad por no ser conexión transfronteriza) **el eje central** hasta Zaragoza y las conexiones **cantábrico-mediterráneo** y **atlántico-mediterráneo**.

► La Unión Europea ha descartado la **Travesía Central del Pirineo**, un nuevo túnel que habría conectado el corredor central con Francia por Huesca.

Fuente: Ministerio de Fomento.

MARIANO ZAFRA / EL PAÍS



TEN-T

Trans-European Transport Network



Casi un aeropuerto por provincia



Más de 4.000 pasajeros diarios



Entre 300 y 4.000

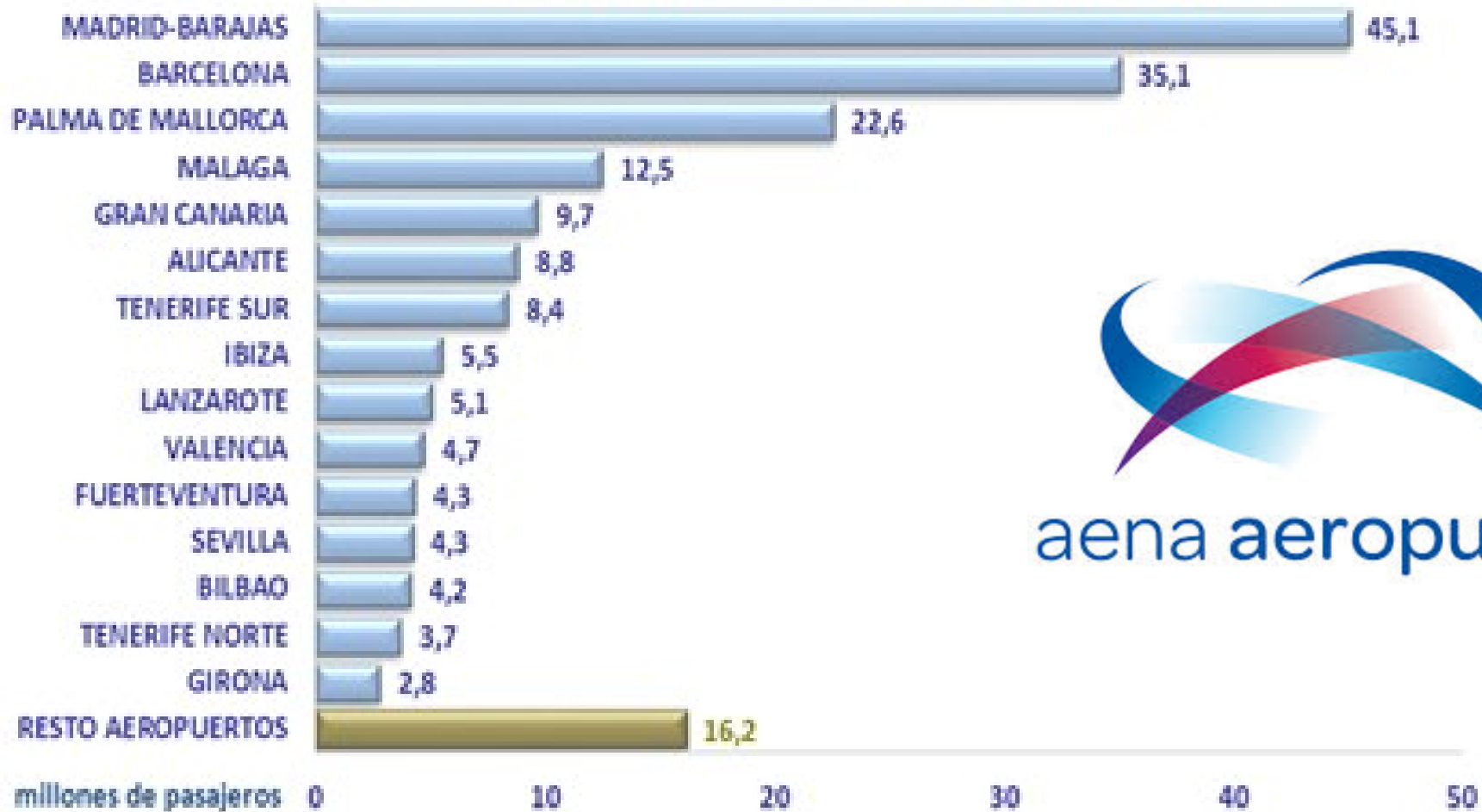


Menos de 300

Alguns pequenos aeroportos están infrutilizados e son pouco rendibles.



Ranking de aeropuertos por movimientos de pasajeros. 2012



IBERIA



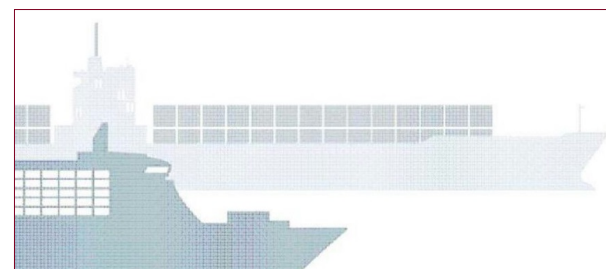
El tráfico total en cada puerto

% de subida o bajada respecto al 2014

En el 2015

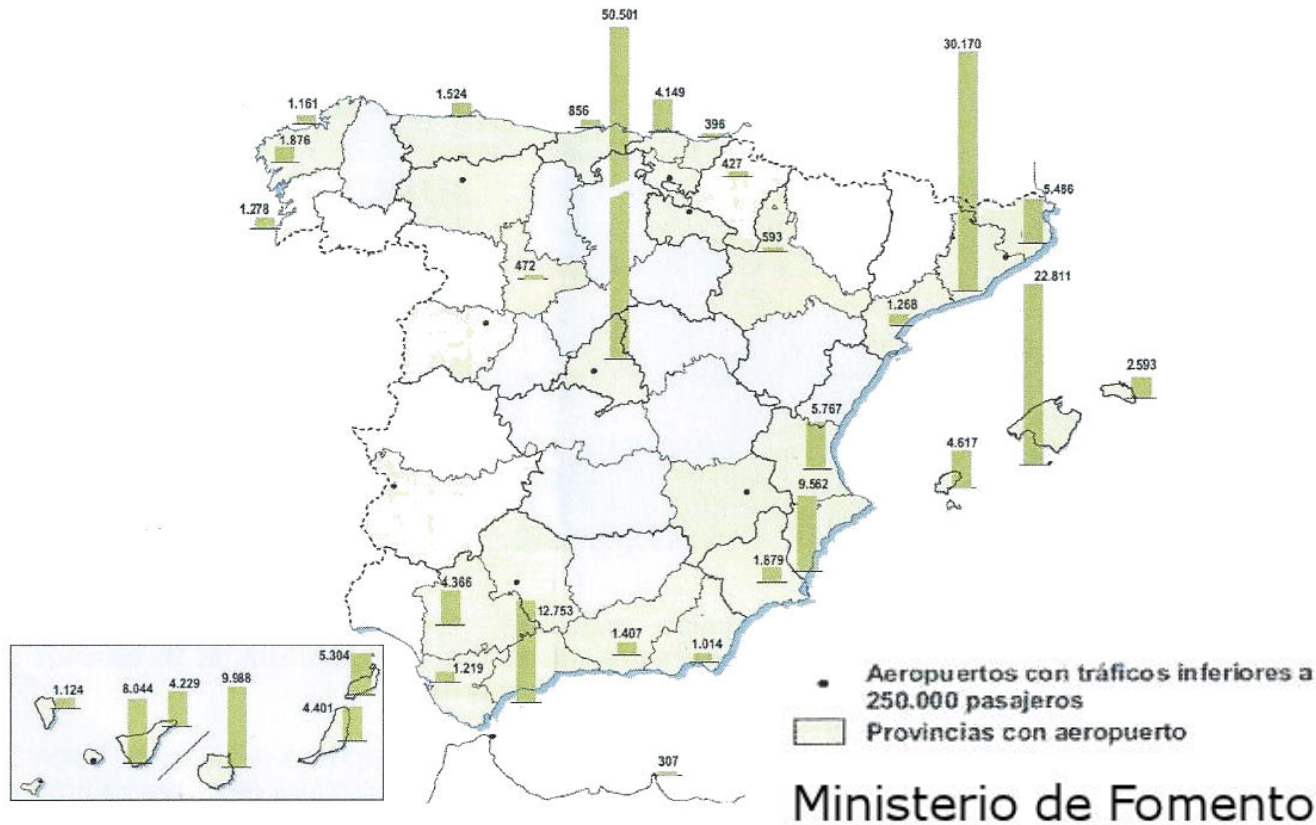
Autoridad portuaria	% de subida o bajada respecto al 2014	Toneladas (en millones)	Pasajeros
Bahía de Algeciras	3,40	98,1	94
Valencia	4,57	70,0	371.374
Barcelona	1,07	46,8	2.540.291
Tarragona	3,53	33,0	12.277
Bilbao	6,03	32,8	70541
Cartagena	0,48	32,6	150.476
Huelva	0,24	27,3	3.730
Las Palmas	6,28	23,6	1.250.423
Gijón	11,97	21,2	16.100
Castellón	5,48	16,4	366
A Coruña	16,79	13,9	140.444
Baleares	4,98	13,4	1.747.868
Ferrol-San Cibrao	-2,40	12,7	21.559
S.C. Tenerife	1,75	12,6	933.121
Almería	25,76	6,4	17.304
Santander	6,08	5,6	11.954
Avilés	5,70	5,1	2.454
Sevilla	6,36	4,6	17.729
Vigo	5,03	4,2	204.979
Pasaia	8,29	3,7	0
Bahía de Cádiz	5,09	3,3	411.453
Alicante	4,08	2,5	82.316
Málaga	1,11	2,3	418.503
Marín y Ría de Pontev.	11,16	2,1	0
Ceuta	8,81	2,1	1.587
Motril	3,08	1,9	6.481
Melilla	2,54	1,0	1.352
Vilagarcía de Arousa	4,09	1,0	1.190

Os portos españois baten o seu récord ao mover máis de 500 millóns de toneladas. O tráfico de mercaderías en Galicia, que foi de 34 millóns, medrou un 4,19 % *lavozdegalicia.es, 17 de febreiro de 2016*

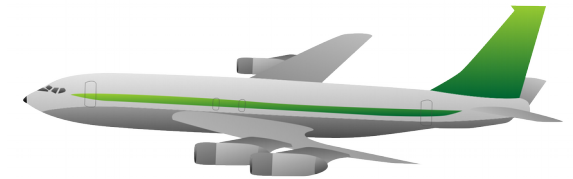


Tráfico de pasajeros en los aeropuertos comerciales. 2008

Unidad: miles de pasajeros



Selectividade:
Setembro 2015 - Opc.- B



2.- Atendendo ao documento conteste as seguintes cuestións (puntuación máxima de 4 puntos):

- Indique o nome das catro illas cos aeroportos de maior número de pasaxeiros (1 punto).
- Identifique o tipo de documento e expoña brevemente as características do transporte aéreo (1 punto).
- Explique as causas dos distintos valores entre provincias (1 punto).
- Expoña as consecuencias do elevado número de aeroportos (1 punto).