

TITULACIÓN / TITULACIÓN	EXAME/EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/OA DE IATE/YATE		
LUGAR EXAMEN / EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	DATA / FECHA	17/04/2024
NOME / NOMBRE			
APELIDOS / APELLIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	120 MINUTOS
---	-------------

Normativa:

- Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre y/e Resolución 27 de Enero de 2023

Observacións / Observaciones:

Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta // *Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta*

MÓDULO XENÉRICO // MÓDULO GENÉRICO

UT 1 SEGURIDAD // SEGURIDADE

1.- Nunha situación de abandono da nosa embarcación, embarcaremos na balsa salvavidas tres equipos de seguridade que son: // En una situación de abandono de nuestra embarcación, embarcaremos en la balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son:

- a) VHF portátil, radar e radiobaliza EPIRB // *VHF portátil, radar y radiobaliza EPIRB*
- b) VHF portátil, reflector radar e heliógrafo // *VHF portátil, reflector radar y heliógrafo*
- c) VHF portátil, radiobaliza EPIRB e respondedor de radar SART // *VHF portátil, radiobaliza EPIRB y respondedor de radar SART*
- d) VHF portátil, heliógrafo e respondedor de radar SART // *VHF portátil, heliógrafo y respondedor de radar SART.*

2.- A recollida dun náufrago con mal tempo temos que realizala? // La recogida de un náufrago con mal tempo tenemos que realizarla?

- a) Polo noso barlovento // *Por nuestro barlovento.*
- b) Pola proa // *Por la proa*
- c) Por barlovento do náufrago // *Por barlovento del náufrago*
- d) Pola popa // *Por la popa*

3.- Se nos atopamos navegando nunha embarcación a vela e temos que vir rescatar un helicóptero, que precaución ou precaucións teremos que tomar? // Si nos encontramos navegando en una embarcación a vela y nos tiene que venir a rescatar un helicóptero, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar?

- a) Arriar as velas e parar o motor // Arriar las velas y parar el motor.
- b) Izar as velas e parar o motor // Izar las velas y parar el motor.
- c) Arriar as velas e arrincar el motor // Arriar las velas y arrancar el motor.
- d) Izar as velas e arrincar o motor // Izar las velas y arrancar el motor.

4.- ¿Onde deberemos amarrar o cable que nos largará o helicóptero de rescate para ser izados? // ¿Dónde deberemos amarrar el cable que nos largará el helicóptero de rescate para ser izados?

- a) A sotavento
- b) A barlovento
- c) Nunca se debe amarrar
- d) A proa

5.- ¿Cantos chaleques salvavidas de neno/a é obrigatorio levar a bordo? // ¿Cuantos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar a bordo?

- a) Non é obrigatorio que sexan de neno/a // No es obligatorio que sean de niño/a
- b) Un por cada neno/a embarcado/a // Uno por cada niño/a embarcado/a
- c) Un por cada neno/a embarcado/a máis un 10% // Uno por cada niño/a embarcado/a máis un 10%
- d) Dous sempre // Dos siempre

6.- ¿Cara onde dirixiremos o chorro do extintor? // ¿Hacia dónde dirigiremos el chorro del extintor?

- a) Primeiro cara ás chamas e logo iremos descendendo cara á base // Primero hacia las llamas y luego iremos descendiendo hacia la base
- b) A medio metro por encima das chamas // A medio metro por encima de las llamas
- c) Cara á base das chamas con movementos horizontais // Hacia la base de las llamas con movimientos horizontales
- d) Cara ao fume // Hacia el humo

7.- ¿Que utensilio que debemos ter a bordo da balsa inchable salvavidas serve para reducir deriva? // ¿Qué utensilio que debemos tener a bordo de la balsa hinchable salvavidas sirve para reducir la deriva?

- a) O catavento // El cataviento
- b) O áncora de capa // El ancla de capa
- c) O heliógrafo // El heliógrafo
- d) A radiobaliza // A radiobaliza

8.- ¿Cal é a primeira acción a realizar unha vez embarcados na balsa inchable salvavidas, coa tripulación acomodada e afastados xa do buque? // ¿Cuál es la primera acción a realizar una vez embarcados en la balsa hinchable salvavidas, con la tripulación acomodada y alejados ya del buque?

- a) Beber un vaso de auga // *Beber un vaso de agua*
- b) Activar as bengalas e os foguetes, ou os botes de fume, dependendo sea de noite ou de día // *Activar las bengalas y los cohetes, o los botes de humo, según sea de noche o de día*
- c) Preparar os aparellos para pescar // *Preparar los aparejos para pescar*
- d) Tomar unha pastilla contra o mareo // *Tomar una pastilla contra el mareo*

9.- A recollida dun náufrago con mal tempo temos que realizala: // La recogida de un náufrago con mal tiempo tenemos que realizarla:

- a) Polo noso barlovento // *Por nuestro barlovento*
- b) Pola proa // *Por la proa*
- c) Por barlovento do náufrago // *Por barlovento del náufrago*
- d) Pola popa // *Por la popa*

10.- Como será o equilibrio da nosa embarcación se está escorada por mor dunha forza exterior e o metacentro atópase por encima do centro de gravidade? // ¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si está escorada a causa de una fuerza exterior y el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad?

- a) Non se pode saber, xa que a estabilidade depende da posición do centro de carena respecto ao centro de gravidade e non do metacentro // *No se puede saber, ya que la estabilidad depende de la posición del centro de carena respecto del centro de gravedad y no del metacentro*
- b) Indiferente
- c) Inestable
- d) Estable

UT 2: METEOROLOXÍA // METEOROLOGÍA

11.- A relación que existe entre a cantidade de vapor de auga que contén unha masa de aire e a que contería á mesma temperatura e presión se estivese saturada, coñécese como: // La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría a la misma temperatura y presión si estuviese saturada, se conoce como:

- a) Punto de rocío
- b) Gradiente adiabático húmido // *Gradiente adiabático húmedo*
- c) Humidade absoluta // *Humedad absoluta*
- d) Humidade relativa // *Humedad relativa*

12.- Unha corrente de densidade é: // *Una corriente de densidad es:*

- a) Cando troca o vento nunha masa de auga // *Cuando cambia el viento en una masa de agua*
- b) Cando troca a temperatura e a salinidade nunha masa de auga // *Cuando cambia la temperatura y la salinidad en una masa de agua*
- c) Cando troca só a temperatura nunha masa de auga // *Cuando cambia solo la temperatura en una masa de agua*
- d) Cando só troca a corrente nunha masa de auga // *Cuando cambia sólo la corriente en una masa de agua*

13.- Segundo a súa forma e altura, son nubes altas: // *Según la forma y altura, son nubes altas:*

- a) Cirroestratos
- b) Altocumulos
- c) Cúmulonimbos
- d) As respostas B) e C) son correctas // *Las respuestas B) y C) son correctas*

14.- Son ventos característicos do Atlántico oriental: // *Son vientos característicos del Atlántico oriental:*

- a) Galerna, Alisios, Gregal.
- b) Poniente, Alisios, Abrego.
- c) Galerna, Gregal, Abrego.
- d) Levante, Cierzo, Gregal.

15.-A isobara é: // *La isobara es:*

- a) É a liña de intersección dunha superficie isobárica coa superficie do nivel do mar // *Es la línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar*
- b) É a liña de intersección da superficie do nivel do mar coa superficie do vento // *Es la línea de intersección de la superficie del nivel del mar con la superficie del viento*
- c) Son os puntos de igual profundidade a nivel do mar // *Son los puntos de igual profundidad a nivel del mar*
- d) Son os puntos de igual frecuencia nunha superficie isobárica // *Son los puntos de igual frecuencia en una superficie isobárica*

16.- A corrente de deriva formase por: // *La corriente de deriva se forma por:*

- a) A salinidade da auga // *La salinidad del agua*
- b) A diferenza de presións // *La diferencia de presiones*
- c) A acción constante do vento sobre a mar // *La acción constante del viento sobre la mar*
- d) A salinidade e a presión // *La salinidad y la presión*

17.- Os ventos característicos do Mediterráneo son: // Los vientos característicos del Mediterráneo son:

- a) Céfiros e Ábrego // Céfiros y Ábrego
- b) Galerna
- c) Alisios e Ábrego // Alisios y Ábrego
- d) Siroco e Gregal // Siroco y Gregal

18.- As néboas que se producen polo arrefriamento que sofre a atmosfera como consecuencia da perda nocturna do calor son: // Las nieblas que se producen por el enfriamiento que sufre la atmósfera como consecuencia de la pérdida nocturna del calor son:

- a) As néboas de radiación // Las nieblas de radiación
- b) As néboas de advección // Las nieblas de advección
- c) As néboas orográficas // Las nieblas orográficas
- d) Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta

19.- O vento antitrípico é: // El viento antitrípico es:

- a) O que resulta afectado polo rozamento // El que resulta afectado por el rozamiento
- b) O que flúe en dirección oposta á forza de Coriolis // El que fluye en dirección contraria a la fuerza de Coriolis
- c) O que se deduce de maneira que só se considera o gradiente de presión actuando sobre a masa de aire // El que se deduce de forma que sólo se considera el gradiente de presión actuando sobre la masa de aire
- d) As respostas a) e c) son correctas // Las respuestas a) y c) son correctas

20.- ¿Como se denomina a distancia vertical entre crista e seo, medido en metros? // ¿Cómo se denomina a la distancia vertical entre cresta y seno, medido en metros?

- a) A lonxitude de onda // La longitud de ola
- b) O período // El período
- c) A altura da onda // La altura de la ola
- d) A amplitude // La amplitud

MÓDULO NAVEGACIÓN // MÓDULO NAVEGACIÓN

UT3 TEORÍA DE NAVEGACIÓN // UT3 TEORÍA DE NAVEGACIÓN

21.- Definición de lonxitude: // Definición de longitud:

- a) **Arco de paralelo contado dende o meridiano cero ata o meridiano que pasa pola embarcación // Arco de paralelo contado desde el meridiano cero hasta el meridiano que pasa por la embarcación**
- b) **Arco de meridiano contado dende o ecuador terrestre ata o paralelo que pasa pola embarcación // Arco de paralelo contado desde el ecuador terrestre hasta el paralelo que pasa por la embarcación**
- c) **Arco de ecuador terrestre contado dende o meridiano cero ata o meridiano que pasa pola embarcación // Arco de ecuador terrestre contado desde el meridiano cero hasta el meridiano que pasa por la embarcación**
- d) **Arco de paralelo contado dende o meridiano que pasa pola embarcación ata o meridiano cero // Arco de paralelo contado desde el meridiano que pasa por la embarcación hasta el meridiano cero**

22.- O ángulo que forma o rumbo de superficie co rumbo efectivo, denomínase? // El ángulo que forma el rumbo de superficie con el rumbo efectivo, ¿se denomina?

- a) **Abatimento // Abatimiento**
- b) **Deriva**
- c) **Corrección total**
- d) **Rumbo da corrente // Rumbo de la corriente**

23.- O Cross Track Error indícase como: // El Cross Track Error se indica como:

- a) **XTE**
- b) **CTE**
- c) **COG**
- d) **SOG**

24.- A HcL (Hora Civil do Lugar) é: // La HcL (hora civil del lugar) es:

- a) **É a hora que adoptan os gobernos // Es la hora que adoptan los gobiernos**
- b) **É o tempo que fai que pasou o sol medio polo meridiano de Greenwich // Es el tiempo que hace que pasó el sol medio por el meridiano de Greenwich**
- c) **É o tempo transcorrido dende que o sol medio pasou polo meridiano superior do lugar // Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano superior del lugar**
- d) **Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta**

25.- Pídese a definición de meridiano: // *Se pide la definición de meridiano*

- a) **Círculo menor perpendicular ao ecuador terrestre** // *Círculo menor perpendicular al ecuador terrestre*
- b) **Círculo menor paralelo ao ecuador terrestre** // *Círculo menor paralelo al ecuador terrestre*
- c) **Círculo máximo que pasa polos polos xeográficos** // *Círculo máximo que pasa por los polos geográficos*
- d) **Círculo máximo paralelo ao ecuador terrestre** // *Círculo máximo paralelo al ecuador terrestre*

26.- Que é o GNSS? // *¿ Qué es el GNSS?*

- a) **Un sistema nacional de navegación por satélite** // *Un sistema nacional de navegación por satélite*
- b) **Un sistema nacional de seguridade para a navegación marítima** // *Un sistema nacional de seguridad para la navegación marítima*
- c) **Un sistema global de navegación por satélite empregado para o posicionamento e localización** // *Un sistema global de navegación por satélite utilizado para el posicionamiento y localización*
- d) **Ningunha resposta é correcta** // *Ninguna respuesta es correcta*

27.- No RADAR coa presentación Head Up e o mando EBL obtense directamente: // *En el RADAR con la presentación Head Up y el mando EBL se obtiene directamente*

- a) **A marcación** // *La marcación*
- b) **A demora verdadeira** // *La demora verdadera*
- c) **O rumbo do barco** // *El rumbo del barco*
- d) **A demora de agulla** // *La demora de aguja*

28.- O datum da carta ou Cero Hidrográfico é: // *El datum de la carta o Cero Hidrográfico es:*

- a) **O plano horizontal de referencia sobre o que se miden, de forma vertical, as profundidades representadas e as alturas de todo accidente xeográfico que vele en baixamar** // *El plano horizontal de referencia sobre el que se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidentes geográfico que vele en bajamar*
- b) **O lugar xeométrico dos puntos de máximo alcance do mar sobre a superficie terrestre en condicións meteorolóxicas adversas** // *El lugar geométrico de los puntos de máximo alcance del mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas adversas*
- c) **Unha referencia que se emprega tanto na publicación do anuario de mareas como para a elaboración das cartas náuticas e, coincide aproximadamente co nivel de auga máis alto e varía coas características da marea ao longo da costa** // *Una referencia que se utiliza tanto en la publicación del anuario de mareas como para la elaboración de cartas náuticas y, coincide aproximadamente con el nivel de agua más alto y varía con las características de la marea a lo largo de la costa*
- d) **Todas as respostas son correctas** // *Todas las respuestas son correctas*

29.- Os avisos aos navegantes... // *Los avisos a los navegantes...*

- a) Son publicados semanalmente polo Instituto Hidrográfico da Mariña // *Son publicados semanalmente por el Instituto Hidrográfico de la Marina*
- b) Inclúen as correccións ás cartas // *Incluyen las correcciones a las cartas*
- c) Inclúen as correccións aos derroteiros // *Incluyen las correcciones a los derroteros*
- d) Todas as respostas son correctas // *Todas las respuestas son correctas*

30.- Cal das seguintes afirmacións relacionada coa corrección total é incorrecta? // *¿Cuál de las siguientes afirmaciones relacionada con la corrección total es incorrecta?*

- a) É a diferenza entre a declinación magnética e o desvío // *Es la diferencia entre la declinación magnética y el desvío*
- b) É o ángulo que forma o norte verdadeiro co norte de agulla // *Es el ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja*
- c) Pódese calcular dunha forma sinxela pola diferenza do azimute verdadeiro e o azimute da agulla da estrela Polar // *Se puede calcular de una forma sencilla por la diferencia del azimut verdadero y el azimut de aguja de la estrella Polar*
- d) Todas as afirmacións anteriores son correctas // *Todas las afirmaciones anteriores son correctas*

UT4 NAVEGACIÓN CARTA // *UT4 NAVEGACIÓN CARTA*

31.- Pídese a Ct tendo en conta que o Za da Polar é 356° // *Se pide la Ct teniendo en cuenta que el Za de la Polar es 356°*

- a) Ct 4° -
- b) Ct 2° +
- c) Ct 2° -
- d) Ningunha resposta é correcta // *Ninguna respuesta es correcta*

32.- O día 17 de abril a HRB 1635 un iate atópase en s/e $l=35^\circ44,8'N$ $L=006^\circ07,4'W$, procede a dar rumbo para pasar a unha distancia de 3,2 nm de C. Espartel con Vmáq 12,3 nós, tendo en conta que na zona hai vento do NW que abate 9° , dm $1^\circ W$, $\Delta 5^\circ$ -. Pídese o R^a para pasar á distancia fixada de Cabo Espartel // *El día 17 de abril a HRB 1635 un yate se encuentra en s/e $l=35^\circ44,8'N$ $L=006^\circ07,4'W$, procede a dar rumbo para pasar a una distancia de 3,2nm de C. Espartel con Vmáq 12,3 nudos, teniendo en cuenta que en la zona hay viento del NW que abate 9° , dm $1^\circ W$, $\Delta 5^\circ$ -. Se pide el R^a para pasar a la distancia fijada de Cabo Espartel*

- a) R^a 070°
- b) R^a 052°
- c) R^a 058°
- d) R^a 040°

33.- A HRB 1737 un iate atópase na oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata navegando a R^a 080° con Vmáq 10,6 nós. A HRB 1816 obtén Da a Pta. Alcázar 131°, dm 1°W, Δ 0°. Pídese a s/o a HRB 1737 da embarcación // *A HRB 1737 un yate se encuentra en la oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata navegando a R^a 080° con Vmáq 10,6 nudos. A HRB 1816 obtiene Da a Pta. Alcázar 131°, dm 1°W, Δ 0°. Se pide la s/o a HRB 1737 de la embarcación*

- a) l= 35°52,0'N L=005°45,5'W
- b) l= 35°53,1'N L=005°35,2'W
- c) l= 35°52,2'N L=005°32,6'W
- d) l= 35°52,3'N L=005°44,3'W

34.- A HRB 1736 unha embarcación atópase ao SW/v de Cabo Roche e Da a Cabo Trafalgar 088°, dm 1°W, Δ 3°+. Situado navega a R^a 163°, Δ 2°- con Vmáq 7 nós, tendo en conta que hai corrente descoñecida na zona. Despois de navegar tres horas a embarcación atópase a 10,8 nm de Cabo Espartel e Da a este faro 145°. Pídese o R° e lhc da corrente calculada // *A HRB 1736 una embarcación se encuentra al SW/v de Cabo Roche y Da a Cabo Trafalgar 088°, dm 1°W, Δ 3°+. Situado navega a R^a 163°, Δ 2°- con Vmáq 7 nudos, teniendo en cuenta que hay corriente desconocida en la zona. Después de navegar tres horas la embarcación se encuentra a 10,8 nm de Cabo Espartel y Da a este faro 145°. Se pide el R° y la lhc de la corriente calculada*

- a) R°c 036° e lhc 2,0'
- b) R°c 212° e lhc 5,8'
- c) R°c 038° e lhc 6,2'
- d) R°c 217° e lhc 6,0'

35.- O 18 de abril navegando a R°v 152° con Vmáq 8,5 nós a HRB 0330 obtense distancia a Cabo Trafalgar 4,4nm. A HRB 0405 o barco atópase a 8,3 nm do mesmo faro. Determinar a s/o a HRB 0405 // *El 18 de abril navegando a R°v 152° con Vmáq 8,5 nudos a HRB 0330 se obtiene distancia a Cabo Trafalgar 4,4 nm. A HRB 0405 el barco se encuentra a 8,3 nm del mismo faro. Determinar la s/o a HRB 0405*

- a) l= 36°08,1'N L=006°05,4'W
- b) l= 36°06,3'N L=005°59,0'W
- c) l= 36°02,8'N L=006°01,8'W
- d) l= 36°03,8'N L=005°58,8'W

36.- A HRB 1108 na enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa e distancia a este último faro 5,2nm unha embarcación navega dando rumbo a Pta. Almina con Vmáq 9,2 nós, dm 1°W, Δ 3°, tendo en conta que na zona hai corrente de rumbo S50W e lhc 4,4'. Pídese R°a e velocidade efectiva // A HRB 1108 en la enfilación Pta. Canero-Pta. Europa y distancia a este último faro 5,2nm una embarcación navega dando rumbo a Pta. Almina con Vmáq 9,2 nudos, dm 1°W, Δ 3°, teniendo en cuenta que en la zona hay corriente de rumbo S50W e lhc 4,4'. Se pide R°a y velocidad efectiva

- a) R°a 185° e Vef 14 nós
- b) R°a 171° e Vef 11,9 nós
- c) R°a 167° e Vef 12,0 nós
- d) R°a 163° e Vef 12,1 nós

37.- A HRB 2305 do día 17 de abril en l=35°59,0'N L=005°30,0'W navégase a R°a 264° con Vmáq 6,7 nós, na zona hai vento do SW que abate 8° e corrente de rumbo 245° e lhc 3,4', dm 1°W, Δ 4°+. Pídese a s/e a HRB 0125₍₁₈₎ // A HRB 2305 del día 17 de abril en l=35°59,0'N L=005°30,0'W se navega a R°a 264° con Vmáq 6,7 nudos, en la zona hay viento del SW que abate 8° y corriente de rumbo 245° e lhc 3,4', dm 1°W, Δ 4°+. Se pide la s/e a HRB 0125₍₁₈₎

- a) l=35°58,2'N L=005°52,7'W
- b) l=35°57,4'N L=005°53,3'W
- c) l=35°57,0'N L=005°58,1'W
- d) É imposible esta navegación xa que a 0125(18), o barco atoparías en terra // Es imposible esta navegación, ya que a 0125(18), el barco se encontraría en tierra

38.- Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

Pídese a distancia navegada e o rumbo directo para a seguinte navegación:

Coordenadas de saída: l= 23°31,8'N L= 018°31,7'W

Coordenadas de chegada: l= 20°19,2'N L=016°52,1'W

Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:

Coordenadas de salida: l= 23°31,8'N L= 018°31,7'W

Coordenadas de llegada: l=20°19,2'N L=016°52,1'W

- a) 213,6 nm e rumbo directo 154,4° // 213,6 nm y rumbo directo 154,4°
- b) 99,6 nm e rumbo directo 207,4° // 99,6 nm y rumbo directo 207,4°
- c) 192,6 nm e rumbo directo 117,2° // 192,6 nm y rumbo directo 117,2°
- d) 192,6 nm e rumbo directo 026° // 192,6 nm y rumbo directo 026°

39.- Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

O día 17 de abril do 2024 unha embarcación a UTC 0142 atópase en s/e $l=39^{\circ}47,5'N$ $L=003^{\circ}04,5'E$ navega 250nm a rumbo directo N50W con velocidade 10,6 nós. Pídese a s/e despois de navegar a distancia fixada // El día 17 de abril de 2024 una embarcación a UTC 0142 se encuentra en s/e $l=39^{\circ}47,5'N$ $L=003^{\circ}04,5'E$, navega 250 nm a rumbo directo N50W con velocidad 10,6 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada

- a) s/e a UTC 0205 do día 18 de abril $l=42^{\circ}59,0'N$ $L=007^{\circ}17,3'E$ // s/e a UTC 0205 del día 18 de abril $l=42^{\circ}59,0'N$ $L=007^{\circ}07,3'E$
- b) s/e a UTC 2335 do día 17 de abril $l=42^{\circ}58,5'N$ $L=006^{\circ}16,0'E$ // s/e a UTC 2335 del día 17 de abril $l=42^{\circ}58,5'N$ $L=006^{\circ}16,0'E$
- c) s/e a UTC 0117 do día 18 de abril $l=42^{\circ}28,2'N$ $L=001^{\circ}09,8'W$ // s/e a UTC 0117 del día 18 de abril $l=42^{\circ}28,2'N$ $L=001^{\circ}09,8'W$
- d) Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta

40.- O día 17 de abril no porto de Cedeira, pídese a primeira hora (oficial) posterior á segunda baixamar para unha Sm 7,25m, nunha zona de Sc 5,5m, tendo en conta que a pb é 1023 mb. // El día 17 de abril en el puerto de Cedeira, se pide la primera hora (oficial) posterior a la segunda bajamar para una Sm 7,25m, en una zona de Sc 5,5m, teniendo en cuenta que la pb es 1023 mb.

- a) Hof 0848
- b) Hof 2110
- c) Hof 2149
- d) Hof 2032

TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E. O. N. P. FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	17-04-2024
DNI / NIE / PASAPORTE	
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	P. IATE

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	2 HORAS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN	1 HORA 15 MINUTOS
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO	45 MINUTOS

SEGURIDADE NA MAR / SEGURIDAD EN LA MAR	1	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	2	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	3	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	4	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	5	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	6	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	7	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	8	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	9	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	10	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>

METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	11	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	12	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	13	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	14	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	15	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	16	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	17	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	18	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	19	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	20	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>

TEORÍA NAVEGACIÓN / TEORÍA NAVEGACIÓN	21	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	22	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	23	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	24	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	25	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	26	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	27	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	28	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	29	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	30	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>

NAVEGACIÓN CARTA / NAVEGACIÓN CARTA	31	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	32	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	33	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	34	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	35	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	36	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	37	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	38	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	39	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	40	A <input type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>

Núm. mínimo de respostas correctas	28	
Núm. mínimo de respostas correctas		
Núm. máximo de erros permitidos	12	
Núm. máximo de errores permitidos		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		

CORRECCIÓN POR MÓDULOS		
MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO		
Núm. máximo erros permitidos na seguridade na mar	5	
Núm. máximo errores permitidos en la seguridade en la mar		
Núm. mínimo de respostas correctas na seguridade na mar	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la seguridade en la mar		
Núm. máximo erros permitidos na meteoroloxía	5	
Núm. máximo errores permitidos en meteorología		
Núm. mínimo de respostas correctas na meteoroloxía	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en meteorología		
MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN		
Núm. máximo erros permitidos na teoría navegación	5	
Núm. máximo errores permitidos en la teoría navegación		
Núm. mínimo de respostas correctas na teoría navegación	5	
Núm. mínimo de respostas correctas en la teoría navegación		
Núm. máximo erros permitidos na navegación carta	3	
Núm. máximo errores permitidos en la navegación carta		
Núm. mínimo de respostas correctas na navegación carta	7	
Núm. mínimo de respostas correctas en la navegación carta		

APTO / APTO	
APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO	
APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Máis dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas.

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas.