

| TITULACIÓN / TITULACIÓN | EXAME/EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/OA DE IATE/YATE | | |
|-------------------------|--|--------------|------------|
| LUGAR EXAMEN / EXAME | E.O.N.P. DE FERROL | DATA / FECHA | 17/04/2024 |
| NOME / NOMBRE | | | |
| APELIDOS / APELIIDOS | | | |
| DNI / NIE / PASAPORTE | | | |

| | |
|---|-------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 120 MINUTOS |
|---|-------------|

Normativa:

- Real Decreto 875/2014, de 10 de Octubre y/e Resolución 27 de Enero de 2023

Observacións / Observaciones:

Quedarán anuladas as respuestas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta // Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta

MÓDULO XENÉRICO // MÓDULO GENÉRICO

UT 1 SEGURIDAD // SEGURIDADE

1.- Nunha situación de abandono da nosa embarcación, embarcaremos na balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son: // En una situación de abandono de nuestra embarcación, embarcaremos en la balsa salvavidas tres equipos de seguridad que son:

- a) VHF portátil, radar e radiobaliza EPIRB // VHF portátil, radar y radiobaliza EPIRB
- b) VHF portátil, reflector radar e heliógrafo // VHF portátil, reflector radar y heliógrafo
- c) VHF portátil, radiobaliza EPIRB e respondedor de radar SART // VHF portátil, radiobaliza EPIRB y respondedor de radar SART
- d) VHF portátil, heliógrafo e respondedor de radar SART // VHF portátil, heliógrafo y respondedor de radar SART.

2.- A recollida dun náufrago con mal tempo temos que realizala? // La recogida de un náufrago con mal tiempo tenemos que realizarla?

- a) Polo noso barlovento // Por nuestro barlovento.
- b) Pola proa // Por la proa
- c) Por barlovento do náufrago // Por barlovento del náufrago
- d) Pola popa // Por la popa

3.- Se nos atopamos navegando nunha embarcación a vela e tennos que vir rescatar un helicóptero, que precaución ou precaucións teremos que tomar? // Si nos encontramos navegando en una embarcación a vela y nos tiene que venir a rescatar un helicóptero, ¿qué precaución o precauciones tendremos que tomar?

- a) Arriar as velas e parar o motor // Arriar las velas y parar el motor.
- b) Izar as velas e parar o motor // Izar las velas y parar el motor.
- c) Arriar as velas e arrincar el motor // Arriar las velas y arrancar el motor.
- d) Izar as velas e arrincar o motor // Izar las velas y arrancar el motor.

4.- ¿Onde deberemos amarrar o cable que nos largará o helicóptero de rescate para ser izados? // ¿Dónde deberemos amarrar el cable que nos largará el helicóptero de rescate para ser izados?

- a) A sotavento
- b) A barlovento
- c) Nunca se debe amarrar
- d) A proa

5.- ¿Cantos chaleques salvavidas de neno/a é obrigatorio levar a bordo? // ¿Cuántos chalecos salvavidas de niño/a es obligatorio llevar a bordo?

- a) Non é obrigatorio que sexan de neno/a // No es obligatorio que sean de niño/a
- b) Un por cada neno/a embarcado/a // Uno por cada niño/a embarcado/a
- c) Un por cada neno/a embarcado/a más un 10% // Uno por cada niño/a embarcado/a más un 10%
- d) Dous sempre // Dos siempre

6.- ¿Cara onde dirixiremos o chorro do extintor? // ¿Hacia dónde dirigiremos el chorro del extintor?

- a) Primeiro cara ás chamas e logo iremos descendendo cara á base // Primero hacia las llamas y luego iremos descendiendo hacia la base
- b) A medio metro por encima das chamas // A medio metro por encima de las llamas
- c) Cara á base das chamas con movementos horizontais // Hacia la base de las llamas con movimientos horizontales
- d) Cara ao fume// Hacia el humo

7.- ¿Que utensilio que debemos ter a bordo da balsa inchable salvavidas serve para reducir deriva? // ¿Qué utensilio que debemos tener a bordo de la balsa hinchable salvavidas sirve para reducir la deriva?

- a) O catavento // El cataviento
- b) O áncora de capa // El ancla de capa
- c) O heliógrafo // El heliógrafo
- d) A radiobaliza // A radiobaliza

8.- ¿Cal é a primeira acción a realizar unha vez embarcados na balsa inchable salvavidas, coa tripulación acomodada e afastados xa do buque? // ¿Cuál es la primera acción a realizar una vez embarcados en la balsa hinchable salvavidas, con la tripulación acomodada y alejados ya del buque?

- a) Beber un vaso de auga // Beber un vaso de agua
- b) Activar as bengalas e os foguetes, ou os botes de fume, dependendo sea de noite ou de día // Activar las bengalas y los cohetes, o los botes de humo, según sea de noche o de día
- c) Preparar os aparellos para pescar // Preparar los aparejos para pescar
- d) Tomar unha pastilla contra o mareo // Tomar una pastilla contra el mareo

9.- A recollida dun náufrago con mal tempo temos que realizala: // La recogida de un náufrago con mal tiempo tenemos que realizarla:

- a) Polo noso barlovento // Por nuestro barlovento
- b) Pola proa // Por la proa
- c) Por barlovento do náufrago // Por barlovento del náufrago
- d) Pola popa // Por la popa

10.- Como será o equilibrio da nosa embarcación se está escorada por mor dunha forza exterior e o metacentro atópase por encima do centro de gravidade? // ¿Cómo será el equilibrio de nuestra embarcación si está escorada a causa de una fuerza exterior y el metacentro se encuentra por encima del centro de gravedad?

- a) Non se pode saber, xa que a estabilidade depende da posición do centro de carena respecto ao centro de gravidade e non do metacentro // No se puede saber, ya que la estabilidad depende de la posición del centro de carena respecto del centro de gravedad y no del metacentro
- b) Indiferente
- c) Inestable
- d) Estable

UT 2: METEOROLOXÍA // METEOROLOGÍA

11.- A relación que existe entre a cantidad de vapor de auga que contén unha masa de aire e a que contería á mesma temperatura e presión se estivese saturada, coñécese como: // La relación que existe entre la cantidad de vapor de agua que contiene una masa de aire y la que contendría a la misma temperatura y presión si estuviese saturada, se conoce como:

- a) Punto de rocío
- b) Gradiente adiabático húmedo // Gradiente adiabático húmedo
- c) Humidade absoluta // Humedad absoluta
- d) Humidade relativa // Humedad relativa

12.- Unha corrente de densidade é: // Una corriente de densidad es:

- a) Cando troca o vento nunha masa de auga // Cuando cambia el viento en una masa de agua
- b) Cando troca a temperatura e a salinidade nunha masa de auga // Cuando cambia la temperatura y la salinidad en una masa de agua
- c) Cando troca só a temperatura nunha masa de auga // Cuando cambia solo la temperatura en una masa de agua
- d) Cando só troca a corrente nunha masa de auga // Cuando cambia sólo la corriente en una masa de agua

13.- Segundo a súa forma e altura, son nubes altas: // Según la forma y altura, son nubes altas:

- a) Cirroestratos
- b) Altocumulos
- c) Cúmulonimbos
- d) As respostas B) e C) son correctas // Las respuestas B) y C) son correctas

14.- Son ventos característicos do Atlántico oriental: // Son vientos característicos del Atlántico oriental:

- a) Galerna, Alisios, Gregal.
- b) Poniente, Alisios, Abrego.
- c) Galerna, Gregal, Abrego.
- d) Levante, Cierzo, Gregal.

15.-A isobara é: // La isobara es:

- a) É a liña de intersección dunha superficie isobárica coa superficie do nivel do mar // Es la línea de intersección de una superficie isobárica con la superficie del nivel del mar
- b) É a liña de intersección da superficie do nivel do mar coa superficie do vento // Es la línea de intersección de la superficie del nivel del mar con la superficie del viento
- c) Son os puntos de igual profundidade a nivel do mar // Son los puntos de igual profundidad a nivel del mar
- d) Son os puntos de igual frecuencia nunha superficie isobárica // Son los puntos de igual frecuencia en una superficie isobárica

16.- A corrente de deriva formase por: // La corriente de deriva se forma por:

- a) A salinidade da auga // La salinidad del agua
- b) A diferenza de presións // La diferencia de presiones
- c) A acción constante do vento sobre a mar // La acción constante del viento sobre la mar
- d) A salinidade e a presión // La salinidad y la presión

17.- Os ventos característicos do Mediterráneo son: // Los vientos característicos del Mediterráneo son:

- a) Céfiros e Ábrego // Céfiros y Ábrego
- b) Galerna
- c) Alisios e Ábrego // Alisios y Ábrego
- d) Siroco e Gregal // Siroco y Gregal

18.- As néboas que se producen polo arrefriamento que sofre a atmosfera como consecuencia da pérdida nocturna do calor son: // Las nieblas que se producen por el enfriamiento que sufre la atmósfera como consecuencia de la pérdida nocturna del calor son:

- a) As néboas de radiación // Las nieblas de radiación
- b) As néboas de advección // Las nieblas de advección
- c) As néboas orográficas // Las nieblas orográficas
- d) Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta

19.- O vento antitríptico é: // El viento antitropical es:

- a) O que resulta afectado polo rozamento // El que resulta afectado por el rozamiento
- b) O que flúe en dirección oposta á forza de Coriolis // El que fluye en dirección contraria a la fuerza de Coriolis
- c) O que se deduce de maneira que só se considera o gradiente de presión actuando sobre a masa de aire // El que se deduce de forma que sólo se considera el gradiente de presión actuando sobre la masa de aire
- d) As respuestas a) e c) son correctas // Las respuestas a) y c) son correctas

20.- ¿Como se denomina a distancia vertical entre crista e seo, medido en metros? // ¿Cómo se denomina a la distancia vertical entre cresta y seno, medido en metros?

- a) A lonxitude de onda // La longitud de ola
- b) O período // El período
- c) A altura da onda // La altura de la ola
- d) A amplitud // La amplitud

MÓDULO NAVEGACIÓN // MÓDULO NAVEGACIÓN

UT3 TEORÍA DE NAVEGACIÓN // UT3 TEORÍA DE NAVEGACIÓN

21.- Definición de lonxitude: // Definición de longitud:

- a) **Arco de paralelo contado dende o meridiano cero ata o meridiano que pasa pola embarcación //**
Arco de paralelo contado desde el meridiano cero hasta el meridiano que pasa por la embarcación
- b) **Arco de meridiano contado dende o ecuador terrestre ata o paralelo que pasa pola embarcación //**
Arco de paralelo contado desde el ecuador terrestre hasta el paralelo que pasa por la embarcación
- c) **Arco de ecuador terrestre contado dende o meridiano cero ata o meridiano que pasa pola embarcación //**
Arco de ecuador terrestre contado desde el meridiano cero hasta el meridiano que pasa por la embarcación
- d) **Arco de paralelo contado dende o meridiano que pasa pola embarcación ata o meridiano cero //**
Arco de paralelo contado desde el meridiano que pasa por la embarcación hasta el meridiano cero

22.- O ángulo que forma o rumbo de superficie co rumbo efectivo, denominase? // El ángulo que forma el rumbo de superficie con el rumbo efectivo, ¿se denomina?

- a) **Abatimento // Abatimiento**
- b) **Deriva**
- c) **Corrección total**
- d) **Rumbo da corrente // Rumbo de la corriente**

23.- O Cross Track Error indícase como: // El Cross Track Error se indica como:

- a) **XTE**
- b) **CTE**
- c) **COG**
- d) **SOG**

24.- A HcL (Hora Civil do Lugar) é: // La HcL (hora civil del lugar) es:

- a) **É a hora que adoptan os gobernos // Es la hora que adoptan los gobiernos**
- b) **É o tempo que fai que pasou o sol medio polo meridiano de Greenwich // Es el tiempo que hace que pasó el sol medio por el meridiano de Greenwich**
- c) **É o tempo transcorrido dende que o sol medio pasou polo meridiano superior do lugar // Es el tiempo transcurrido desde que el sol medio pasó por el meridiano superior del lugar**
- d) **Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta**

25.- Pídense a definición de meridiano: // *Se pide la definición de meridiano*

- a) Círculo menor perpendicular ao ecuador terrestre // *Círculo menor perpendicular al ecuador terrestre*
- b) Círculo menor paralelo ao ecuador terrestre // *Círculo menor paralelo al ecuador terrestre*
- c) Círculo máximo que pasa polos polos xeográficos // *Círculo máximo que pasa por los polos geográficos*
- d) Círculo máximo paralelo ao ecuador terrestre // *Círculo máximo paralelo al ecuador terrestre*

26.- Que é o GNSS? // *¿Qué es el GNSS?*

- a) Un sistema nacional de navegación por satélite // *Un sistema nacional de navegación por satélite*
- b) Un sistema nacional de seguridad para a navegación marítima // *Un sistema nacional de seguridad para la navegación marítima*
- c) Un sistema global de navegación por satélite empleado para o posicionamento e localización // *Un sistema global de navegación por satélite utilizado para el posicionamiento y localización*
- d) Ningunha resposta é correcta // *Ninguna respuesta es correcta*

27.- No RADAR coa presentación Head Up e o mando EBL obtense directamente: // *En el RADAR con la presentación Head Up y el mando EBL se obtiene directamente*

- a) A marcación // *La marcación*
- b) A demora verdadeira // *La demora verdadera*
- c) O rumbo do barco // *El rumbo del barco*
- d) A demora de aguja // *La demora de aguja*

28.- O datum da carta ou Cero Hidrográfico é: // *El datum de la carta o Cero Hidrográfico es:*

- a) O plano horizontal de referencia sobre o que se miden, de forma vertical, as profundidades representadas e as alturas de todo accidente xeográfico que vele en baixamar // *El plano horizontal de referencia sobre el que se miden, de forma vertical, las profundidades representadas y las alturas de todo accidente geográfico que vele en bajamar*
- b) O lugar xeométrico dos puntos de máximo alcance do mar sobre a superficie terrestre en condicións meteorolóxicas adversas // *El lugar geométrico de los puntos de máximo alcance del mar sobre la superficie terrestre en condiciones meteorológicas adversas*
- c) Unha referencia que se emprega tanto na publicación do anuario de mareas como para a elaboración das cartas náuticas e, coincide aproximadamente co nivel de auga máis alto e varía coas características da marea ao longo da costa // *Una referencia que se utiliza tanto en la publicación del anuario de mareas como para la elaboración de cartas náuticas y, coincide aproximadamente con el nivel de agua más alto y varía con las características de la marea a lo largo de la costa*
- d) Todas as respostas son correctas // *Todas las respuestas son correctas*

29.- Os avisos aos navegantes... // Los avisos a los navegantes...

- a) Son publicados semanalmente polo Instituto Hidrográfico da Mariña // Son publicados semanalmente por el Instituto Hidrográfico de la Marina
- b) Inclúen as correccións ás cartas // Incluyen las correcciones a las cartas
- c) Inclúen as correccións aos derroteiros // Incluyen las correcciones a los derroteros
- d) Todas as respostas son correctas // Todas las respuestas son correctas

30.- Cal das seguintes afirmacións relacionada coa corrección total é incorrecta? // ¿Cuál de las siguientes afirmaciones relacionada con la corrección total es incorrecta?

- a) É a diferenza entre a declinación magnética e o desvío // Es la diferencia entre la declinación magnética y el desvío
- b) É o ángulo que forma o norte verdadeiro co norte de agulla // Es el ángulo que forma el norte verdadero con el norte de aguja
- c) Pódese calcular dunha forma sinxela pola diferenza do azimute verdadeiro e o azimute da agulla da estrela Polar // Se puede calcular de una forma sencilla por la diferencia del azimut verdadero y el azimut de aguja de la estrella Polar
- d) Todas as afirmacións anteriores son correctas // Todas las afirmaciones anteriores son correctas

UT4 NAVEGACIÓN CARTA // UT4 NAVIGACIÓN CARTA

31.- Pídese a Ct tendo en conta que o Za da Polar é 356° // Se pide la Ct teniendo en cuenta que el Za de la Polar es 356°

- a) Ct 4°-
- b) Ct 2°+
- c) Ct 2°-
- d) Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta

32.- O día 17 de abril a HRB 1635 un iate atópase en s/e I=35°44,8'N L=006°07,4'W, procede a dar rumbo para pasar a unha distancia de 3,2 nm de C. Espartel con Vmáq 12,3 nós, tendo en conta que na zona hai vento do NW que abate 9°, dm 1°W, Δ 5°-. Pídese o Rºa para pasar á distancia fixada de Cabo Espartel // El día 17 de abril a HRB 1635 un yate se encuentra en s/e I=35°44,8'N L=006°07,4'W, procede a dar rumbo para pasar a una distancia de 3,2nm de C. Espartel con Vmáq 12,3 nudos, teniendo en cuenta que en la zona hay viento del NW que abate 9°, dm 1°W, Δ 5°-. Se pide el Rºa para pasar a la distancia fijada de Cabo Espartel

- a) Rºa 070°
- b) Rºa 052°
- c) Rºa 058°
- d) Rºa 040°

33.- A HRB 1737 un iate atópase na oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata navegando a R^oa 080° con Vmáq 10,6 nós. A HRB 1816 obtén Da a Pta. Alcázar 131°, dm 1°W, Δ 0°. Pídense a s/o a HRB 1737 da embarcación // A HRB 1737 un yate se encuentra en la oposición Pta. Gracia-Pta. Malabata navegando a R^oa 080° con Vmáq 10,6 nudos. A HRB 1816 obtiene Da a Pta. Alcázar 131°, dm 1°W, Δ 0°. Se pide la s/o a HRB 1737 de la embarcación

- a) I= 35°52,0'N L=005°45,5'W
- b) I= 35°53,1'N L=005°35,2'W
- c) I= 35°52,2'N L=005°32,6'W
- d) I= 35°52,3'N L=005°44,3'W

34.- A HRB 1736 unha embarcación atópase ao SW/v de Cabo Roche e Da a Cabo Trafalgar 088°, dm 1°W, Δ 3°+. Situado navega a R^oa 163°, Δ 2°- con Vmáq 7 nós, tendo en conta que hai corrente descoñecida na zona. Despois de navegar tres horas a embarcación atópase a 10,8 nm de Cabo Espartel e Da a este faro 145°. Pídense o R^o e Ihc da corrente calculada // A HRB 1736 una embarcación se encuentra al SW/v de Cabo Roche y Da a Cabo Trafalgar 088°, dm 1°W, Δ 3°+. Situado navega a R^oa 163°, Δ 2°- con Vmáq 7 nudos, teniendo en cuenta que hay corriente desconocida en la zona. Después de navegar tres horas la embarcación se encuentra a 10,8 nm de Cabo Espartel y Da a este faro 145°. Se pide el R^o y la Ihc de la corriente calculada

- a) R^oc 036° e Ihc 2,0'
- b) R^oc 212° e Ihc 5,8'
- c) R^oc 038° e Ihc 6,2'
- d) R^oc 217° e Ihc 6,0'

35.- O 18 de abril navegando a R^v 152° con Vmáq 8,5 nós a HRB 0330 obtense distancia a Cabo Trafalgar 4,4nm. A HRB 0405 o barco atópase a 8,3 nm do mesmo faro. Determinar a s/o a HRB 0405 // El 18 de abril navegando a R^v 152° con Vmáq 8,5 nudos a HRB 0330 se obtiene distancia a Cabo Trafalgar 4,4 nm. A HRB 0405 el barco se encuentra a 8,3 nm del mismo faro. Determinar la s/o a HRB 0405

- a) I= 36°08,1'N L=006°05,4'W
- b) I= 36°06,3'N L=005°59,0'W
- c) I= 36°02,8'N L=006°01,8'W
- d) I= 36°03,8'N L=005°58,8'W

36.- A HRB 1108 na enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa e distancia a este último faro 5,2nm unha embarcación navega dando rumbo a Pta. Almina con Vmáq 9,2 nós, dm $1^{\circ}W$, $\Delta 3^{\circ}$ -, tendo en conta que na zona hai corrente de rumbo S50W e Ihc 4,4'. Pídense R^oa e velocidad efectiva // A HRB 1108 en la enfilación Pta. Carnero-Pta. Europa y distancia a este último faro 5,2nm una embarcación navega dando rumbo a Pta. Almina con Vmáq 9,2 nudos, dm $1^{\circ}W$, $\Delta 3^{\circ}$ -, teniendo en cuenta que en la zona hay corriente de rumbo S50W e Ihc 4,4'. Se pide R^oa y velocidad efectiva

- a) R^oa 185° e Vef 14 nós
- b) R^oa 171° e Vefe 11,9 nós
- c) R^oa 167° e Vef 12,0 nós
- d) R^oa 163° e Vef 12,1 nós

37.- A HRB 2305 do día 17 de abril en I=35°59,0'N L=005°30,0'W navégase a R^oa 264° con Vmáq 6,7 nós, na zona hai vento do SW que abate 8° e corrente de rumbo 245° e Ihc 3,4', dm $1^{\circ}W$, $\Delta 4^{\circ}+$. Pídense a s/e a HRB 0125₍₁₈₎ // A HRB 2305 del día 17 de abril en I=35°59,0'N L=005°30,0'W se navega a R^oa 264° con Vmáq 6,7 nudos, en la zona hay viento del SW que abate 8° y corriente de rumbo 245° e Ihc 3,4', dm $1^{\circ}W$, $\Delta 4^{\circ}+$. Se pide la s/e a HRB 0125₍₁₈₎

- a) I=35°58,2'N L=005°52,7'W
- b) I=35°57,4'N L=005°53,3'W
- c) I=35°57,0'N L=005°58,1'W
- d) É imposible esta navegación xa que a 0125(18), o barco atoparías en terra // Es imposible esta navegación, ya que a 0125(18), el barco se encontraría en tierra

38.- Derrota loxodómica (Resolución Analítica)

Pídense a distancia navegada e o rumbo directo para a seguinte navegación:

Coordenadas de saída: I= 23°31,8'N L= 018°31,7'W

Coordenadas de chegada: I= 20°19,2'N L=016°52,1'W

Se pide la distancia navegada y el rumbo directo para la siguiente navegación:

Coordenadas de salida: I= 23°31,8'N L= 018°31,7'W

Coordenadas de llegada: I=20°19,2'N L=016°52,1'W

- a) 213,6 nm e rumbo directo 154,4° // 213,6 nm y rumbo directo 154,4°
- b) 99,6 nm e rumbo directo 207,4° // 99,6 nm y rumbo directo 207,4°
- c) 192,6 nm e rumbo directo 117,2° // 192,6 nm y rumbo directo 117,2°
- d) 192,6 nm e rumbo directo 026° // 192,6 nm y rumbo directo 026°

39.- Derrota loxodrómica (Resolución Analítica)

O día 17 de abril do 2024 unha embarcación a UTC 0142 atópase en s/e I= 39°47,5'N L= 003°04,5'E navega 250nm a rumbo directo N50W con velocidade 10,6 nós. Pídense a s/e despois de navegar a distancia fixada //

El día 17 de abril de 2024 una embarcación a UTC 0142 se encuentra en s/e I= 39°47,5'N L= 003°04,5'E, navega 250 nm a rumbo directo N50W con velocidad 10,6 nudos. Se pide la s/e después de navegar la distancia fijada //

- a) s/e a UTC 0205 do día 18 de abril $\text{I}=42^{\circ}59,0' \text{N}$ $\text{L}=007^{\circ}17,3' \text{E}$ // s/e a UTC 0205 del día 18 de abril
 $\text{I}=42^{\circ}59,0' \text{N}$ $\text{L}=007^{\circ}07,3' \text{E}$
 - b) s/e a UTC 2335 do día 17 de abril $\text{I}=42^{\circ}58,5' \text{N}$ $\text{L}=006^{\circ}16,0' \text{E}$ // s/e a UTC 2335 del día 17 de abril
 $\text{I}=42^{\circ}58,5' \text{N}$ $\text{L}=006^{\circ}16,0' \text{E}$
 - c) s/e a UTC 0117 do día 18 de abril $\text{I}=42^{\circ}28,2' \text{N}$ $\text{L}=001^{\circ}09,8' \text{W}$ // s/e a UTC 0117 del día 18 de abril
 $\text{I}=42^{\circ}28,2' \text{N}$ $\text{L}=001^{\circ}09,8' \text{W}$
 - d) Ningunha resposta é correcta // Ninguna respuesta es correcta

40.- O día 17 de abril no porto de Cedeira, pídense a primeira hora (oficial) posterior á segunda baixamar para unha Sm 7,25m, nunha zona de Sc 5,5m, tendo en conta que a pb é 1023 mb. // *El día 17 de abril en el puerto de Cedeira, se pide la primera hora (oficial) posterior a la segunda bajamar para una Sm 7,25m, en una zona de Sc 5,5m, teniendo en cuenta que la pb es 1023 mb.*

- a) Hof 0848
 - b) Hof 2110
 - c) Hof 2149
 - d) Hof 2032

2024

ENERO

FEBRERO

MARZO

ABRIL

| Día | Hora | Alt | | | | | |
|---------|----------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| 1 L | 00:08 06:26 12:45 18:54 | 1,17 3,44 1,16 3,12 | 16 M | 00:29 06:51 13:05 19:21 | 0,67 3,89 0,63 3,42 | 1 J | 00:45 07:00 13:15 19:28 | 1,22 3,33 1,24 3,12 | 16 ○ | 01:42 08:06 14:12 20:33 | 0,92 3,33 1,13 3,09 | 1 V | 00:10 06:22 12:33 18:45 | 1,02 3,40 1,09 3,25 | 16 S | 01:16 07:37 13:38 20:02 | 0,95 3,21 1,22 3,13 | 1 L | 01:18 07:36 13:43 20:14 | 1,32 2,89 1,50 2,93 | 03:38 10:04 15:59 22:36 | 1,49 2,75 1,66 2,97 |
| 2 M | 00:47 07:06 13:27 19:38 | 1,32 3,31 1,30 3,02 | 17 X | 01:19 07:44 13:57 20:15 | 0,84 3,66 0,86 3,22 | 2 ○ | 01:27 07:42 13:59 20:17 | 1,34 3,14 1,36 2,98 | 17 S | 02:45 09:13 15:19 21:51 | 1,22 3,00 1,40 2,92 | 2 S | 00:49 07:01 13:13 19:31 | 1,18 3,17 1,26 3,06 | 17 ○ | 02:23 08:49 14:48 21:27 | 1,29 2,88 1,51 2,93 | 2 ○ | 02:33 09:07 15:10 21:49 | 1,49 2,73 1,66 2,90 | 05:08 11:27 17:25 23:49 | 1,46 2,84 1,59 3,08 |
| 3 X | 01:31 07:51 14:14 20:28 | 1,45 3,18 1,42 2,94 | 18 ○ | 02:15 08:41 14:55 21:16 | 1,03 3,40 1,09 3,06 | 3 S | 02:18 08:37 14:56 21:22 | 1,47 2,96 1,47 2,88 | 18 D | 04:12 10:41 16:46 23:24 | 1,42 2,82 1,54 2,92 | 3 ○ | 01:38 07:53 14:07 20:34 | 1,35 2,93 1,45 2,88 | 18 L | 03:57 10:27 16:26 23:08 | 1,50 2,73 1,65 2,92 | 3 X | 04:15 10:53 16:53 23:18 | 1,50 2,79 1,60 3,07 | 06:12 12:26 18:24 J | 1,33 3,00 1,44 1,44 |
| 4 ○ | 02:22 08:44 15:08 21:27 | 1,56 3,05 1,48 2,89 | 19 V | 03:20 09:48 16:00 22:26 | 1,20 3,17 1,26 2,99 | 4 D | 03:27 09:50 16:10 22:40 | 1,56 2,84 1,52 2,88 | 19 L | 05:49 12:11 18:13 22:40 | 1,43 2,85 1,50 2,83 | 4 L | 02:46 09:12 15:26 22:04 | 1,52 2,75 1,60 2,83 | 19 M | 05:39 11:59 17:58 22:04 | 1,47 2,81 1,56 2,83 | 4 J | 05:42 12:08 18:06 22:04 | 1,28 3,02 1,34 2,83 | 06:57 13:08 19:06 1,28 | 1,18 3,17 1,28 1,28 |
| 5 V | 03:24 09:45 16:10 22:30 | 1,60 2,97 1,49 2,91 | 20 S | 04:36 11:03 17:12 23:41 | 1,30 3,04 1,35 3,04 | 5 L | 04:52 11:16 17:31 23:57 | 1,54 2,85 1,47 3,03 | 20 M | 06:43 07:03 13:18 19:15 | 3,09 1,29 3,00 1,34 | 5 M | 04:23 10:57 17:07 23:35 | 1,56 2,75 1,58 2,97 | 20 X | 00:26 06:48 13:01 18:58 | 3,08 1,31 3,00 1,39 | 5 V | 00:22 06:41 13:00 18:58 | 3,36 0,95 3,30 1,00 | 01:20 07:33 13:42 19:40 | 3,37 1,05 3,33 1,13 |
| 6 S | 04:33 10:51 17:12 23:32 | 1,57 2,96 1,42 3,02 | 21 D | 05:56 12:17 18:21 23:41 | 1,29 3,04 1,32 3,04 | 6 M | 06:11 12:32 18:40 23:57 | 1,38 3,02 1,29 3,03 | 21 X | 01:39 07:55 14:06 20:02 | 3,30 1,11 3,18 1,16 | 6 X | 05:56 12:22 18:25 19:41 | 1,38 2,96 1,36 1,20 | 21 J | 01:18 07:34 13:44 19:42 | 3,28 1,13 3,19 0,65 | 01:52 08:03 14:10 20:10 | 3,49 0,94 3,46 1,00 | | | |
| 7 D | 05:39 11:54 18:09 | 1,46 3,04 1,29 | 22 L | 00:49 07:04 13:20 19:20 | 3,19 1,20 3,13 1,23 | 7 X | 01:00 07:14 13:32 19:36 | 3,28 1,10 3,26 1,04 | 22 J | 02:22 08:35 14:43 20:39 | 3,49 0,95 3,34 0,99 | 7 J | 00:44 07:01 13:21 19:21 | 3,27 1,05 3,25 1,05 | 22 V | 01:57 08:09 14:18 20:15 | 3,45 0,97 3,35 1,04 | 7 D | 01:57 08:09 14:23 20:24 | 3,98 0,34 3,83 0,35 | 02:21 08:30 14:37 20:39 | 3,59 0,86 3,59 0,89 |
| 8 L | 00:28 06:37 12:50 19:01 | 3,19 1,28 3,19 1,13 | 23 M | 01:45 07:59 14:11 20:08 | 3,38 1,06 3,26 1,10 | 8 J | 01:53 08:07 14:23 20:24 | 3,58 0,78 3,52 0,77 | 23 V | 02:57 09:08 15:16 21:11 | 3,63 0,82 3,45 0,87 | 8 V | 01:36 07:51 14:08 20:07 | 3,62 0,69 3,55 0,70 | 23 S | 02:29 08:40 14:47 20:45 | 3,58 0,85 3,48 0,92 | 8 ○ | 02:39 08:49 15:02 21:05 | 4,20 0,17 4,02 0,16 | 02:48 08:56 15:04 21:07 | 3,68 0,80 3,70 0,81 |
| 9 M | 01:19 07:29 13:42 19:49 | 3,40 1,05 3,37 0,95 | 24 X | 02:31 08:44 14:54 20:50 | 3,56 0,93 3,38 0,97 | 9 ○ | 02:41 08:54 15:09 21:09 | 3,88 0,47 3,75 0,51 | 24 ○ | 03:28 09:38 15:45 21:41 | 3,72 0,74 3,54 0,80 | 9 S | 02:22 08:35 14:50 20:49 | 3,95 0,36 3,81 0,39 | 24 D | 02:58 09:07 15:14 21:12 | 3,68 0,78 3,58 0,83 | 9 M | 03:21 09:29 15:42 21:47 | 4,30 0,12 4,12 0,10 | 03:16 15:33 15:33 21:37 | 3,73 3,77 3,77 0,75 |
| 10 X | 02:06 08:17 14:31 20:36 | 3,63 0,81 3,55 0,77 | 25 ○ | 03:11 09:24 15:32 21:28 | 3,69 0,82 3,46 0,88 | 10 S | 03:26 09:39 15:54 21:53 | 4,13 0,22 3,91 0,32 | 25 D | 03:56 10:06 16:12 22:09 | 3,78 0,71 3,59 0,77 | 10 ○ | 03:05 09:17 15:31 21:31 | 4,22 0,12 4,00 0,17 | 25 ○ | 03:24 09:33 15:39 21:39 | 3,76 0,74 3,67 0,78 | 10 X | 04:03 10:09 16:22 22:30 | 4,27 0,21 4,10 0,19 | 03:46 09:53 16:04 22:10 | 3,73 0,74 3,78 0,74 |
| 11 ○ | 02:53 09:05 15:20 21:22 | 3,84 0,58 3,70 0,62 | 26 V | 03:47 09:59 16:07 22:02 | 3,76 0,76 3,50 0,83 | 11 D | 04:10 10:23 16:37 22:36 | 4,30 0,09 3,98 0,23 | 26 L | 04:23 10:33 16:39 22:37 | 3,80 0,72 3,61 0,79 | 11 L | 03:48 09:58 16:11 22:12 | 4,38 0,02 4,09 0,07 | 26 M | 03:50 09:59 16:05 22:06 | 3,80 0,73 3,72 0,76 | 11 J | 04:46 10:50 17:04 23:15 | 4,09 0,40 3,97 0,41 | 04:19 10:26 16:38 22:46 | 3,66 0,78 3,71 0,78 |
| 12 V | 03:39 09:52 16:07 22:08 | 4,01 0,41 3,78 0,52 | 27 S | 04:20 10:33 16:39 22:35 | 3,78 0,75 3,50 0,84 | 12 L | 04:54 11:06 17:20 23:19 | 4,34 0,10 3,94 0,25 | 27 M | 04:50 11:00 17:06 23:06 | 3,79 0,78 3,60 0,83 | 12 M | 04:30 10:39 16:51 22:54 | 4,39 0,06 4,07 0,12 | 27 X | 04:17 10:25 16:33 22:36 | 3,79 0,75 3,73 0,77 | 12 V | 05:31 11:33 17:49 23:27 | 3,81 0,68 3,74 0,89 | 04:56 11:02 17:17 23:27 | 3,53 0,88 3,57 0,89 |
| 13 S | 04:26 10:39 16:55 22:54 | 4,11 0,31 3,79 0,50 | 28 D | 04:51 11:04 17:10 23:06 | 3,76 0,79 3,48 0,90 | 13 M | 05:39 11:49 18:02 23:36 | 4,25 0,25 3,81 0,91 | 28 X | 05:18 11:28 17:36 23:36 | 3,71 0,85 3,54 0,91 | 13 X | 05:12 11:20 17:32 23:38 | 4,25 0,25 3,94 0,31 | 28 J | 04:46 10:54 17:04 23:08 | 3,73 0,80 3,66 0,83 | 13 S | 00:03 06:19 12:19 18:39 | 0,71 3,45 0,99 3,45 | 05:39 11:43 18:02 21:37 | 3,33 1,05 3,39 0,75 |
| 14 D | 05:13 11:27 17:43 23:41 | 4,13 0,32 3,73 0,55 | 29 L | 05:21 11:34 17:40 23:37 | 3,71 0,88 3,43 0,98 | 14 X | 00:04 06:24 12:34 18:47 | 0,39 4,02 0,50 3,60 | 29 J | 05:48 11:59 18:08 18:47 | 3,59 0,95 3,42 3,34 | 14 J | 05:56 12:02 18:15 19:35 | 3,97 0,54 3,71 3,34 | 29 V | 05:18 11:26 17:38 23:44 | 3,59 0,90 3,52 0,94 | 14 D | 00:58 07:16 13:13 21:04 | 1,04 3,10 1,30 2,99 | 00:15 06:30 12:33 20:10 | 1,06 3,09 1,28 3,05 |
| 15 L | 06:01 12:15 17:43 22:54 | 4,05 0,43 3,79 0,50 | 30 M | 05:51 12:05 18:12 18:47 | 3,63 0,99 3,36 3,25 | 15 J | 00:50 07:12 13:20 19:35 | 0,63 3,70 0,81 3,34 | 30 S | 00:24 06:43 12:47 19:03 | 0,60 3,60 0,88 3,42 | 15 V | 05:54 12:02 18:17 19:05 | 3,38 1,06 3,33 3,12 | 15 D | 00:25 06:37 12:45 19:05 | 1,11 3,14 1,27 3,12 | 01:15 07:39 13:37 20:10 | 1,25 2,89 1,49 3,05 | | | |
| 31 X | 00:09 06:24 12:38 18:47 | 1,09 3,50 1,11 3,25 | 31 X | 00:09 06:24 12:38 18:47 | 1,09 3,50 1,11 3,25 | | | | 31 D | 00:25 06:37 12:45 19:05 | 1,11 3,14 1,27 3,12 | | | | | | | | | | | |

Las alturas expresadas se sumarán a las sondas de las cartas españolas para obtener la sonda en las horas de pleamar o bajamar.
 Horas en UTC: Horario de invierno, para hora oficial súmese una hora. Horario de verano, para hora oficial súmese dos horas.

TABLA PARA CALCULAR LA ALTURA DE LA MAREA EN UN INSTANTE CUALQUIERA

| DURACIÓN DE LA CRECIENTE O VACIANTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | AMPLITUD DE LA MAREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| INTERVALO DESDE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA | | CORRECCIONES ADITIVA A LA ALTURA DE LA BAJAMAR MÁS PRÓXIMA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.5 | 11.0 | 11.5 | 12.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4:00 | 4:15 | 4:30 | 4:45 | 5:00 | 5:15 | 5:30 | 5:45 | 6:00 | 6:15 | 6:30 | 6:45 | 7:00 | 7:15 | 7:30 | 7:45 | 8:00 | 0.5 | 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.5 | 9.0 | 9.5 | 10.0 | 10.5 | 11.0 | 11.5 | 12.0 | | | | | | | | | | | |
| 0:08 | 0:08 | 0:09 | 0:09 | 0:10 | 0:10 | 0:11 | 0:11 | 0:12 | 0:12 | 0:13 | 0:13 | 0:14 | 0:14 | 0:15 | 0:15 | 0:16 | 0:00 | 0:00 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:01 | 0:03 | 0:03 | 0:03 | 0:03 | | | | | | | | | | | | |
| 0:16 | 0:17 | 0:18 | 0:19 | 0:20 | 0:21 | 0:22 | 0:23 | 0:24 | 0:25 | 0:26 | 0:27 | 0:28 | 0:29 | 0:30 | 0:31 | 0:32 | 0:01 | 0:01 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | 0:02 | | | | | | | | | | | | |
| 0:24 | 0:25 | 0:27 | 0:28 | 0:30 | 0:31 | 0:33 | 0:34 | 0:36 | 0:37 | 0:39 | 0:40 | 0:42 | 0:43 | 0:45 | 0:46 | 0:48 | 0:01 | 0:01 | 0:02 | 0:02 | 0:04 | 0:05 | 0:06 | 0:07 | 0:09 | 0:10 | 0:11 | 0:12 | 0:13 | 0:15 | 0:16 | 0:17 | 0:18 | 0:20 | 0:21 | 0:22 | 0:23 | 0:24 | 0:26 | 0:27 | 0:28 | 0:30 | | | | | | | | | |
| 0:32 | 0:34 | 0:36 | 0:38 | 0:40 | 0:42 | 0:44 | 0:46 | 0:48 | 0:50 | 0:52 | 0:55 | 0:57 | 1:00 | 1:02 | 1:05 | 1:10 | 1:12 | 0:01 | 0:02 | 0:04 | 0:05 | 0:06 | 0:07 | 0:09 | 0:11 | 0:13 | 0:15 | 0:17 | 0:19 | 0:20 | 0:23 | 0:27 | 0:30 | 0:32 | 0:35 | 0:37 | 0:41 | 0:43 | 0:45 | 0:48 | 0:50 | 0:52 | 0:54 | 0:57 | 0:60 | 0:64 | 0:67 | 0:70 | 0:74 | 0:77 | 0:80 |
| 0:40 | 0:42 | 0:45 | 0:47 | 0:50 | 0:52 | 0:55 | 0:57 | 1:00 | 1:05 | 1:07 | 1:10 | 1:15 | 1:17 | 1:20 | 1:23 | 1:27 | 0:01 | 0:02 | 0:04 | 0:06 | 0:08 | 0:09 | 0:11 | 0:13 | 0:17 | 0:20 | 0:23 | 0:27 | 0:30 | 0:33 | 0:37 | 0:40 | 0:44 | 0:47 | 0:50 | 0:54 | 0:57 | 0:60 | 0:64 | 0:67 | 0:70 | 0:74 | 0:77 | 0:80 | | | | | | | |
| 0:48 | 0:51 | 0:54 | 0:57 | 1:00 | 1:03 | 1:06 | 1:09 | 1:12 | 1:15 | 1:18 | 1:21 | 1:24 | 1:27 | 1:30 | 1:33 | 1:36 | 1:39 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 0:56 | 0:59 | 0:63 | 0:66 | 0:70 | 0:73 | 0:76 | 0:79 | 0:82 | 0:85 | 0:88 | 0:91 | 0:94 | 0:97 | 1:00 | 1:03 | 1:06 | 1:09 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 1:04 | 1:08 | 1:12 | 1:16 | 1:20 | 1:24 | 1:28 | 1:32 | 1:36 | 1:40 | 1:45 | 1:52 | 1:57 | 2:01 | 2:06 | 2:10 | 2:15 | 2:19 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 1:12 | 1:16 | 1:21 | 1:25 | 1:30 | 1:34 | 1:39 | 1:43 | 1:48 | 1:52 | 1:57 | 2:01 | 2:06 | 2:10 | 2:15 | 2:20 | 2:25 | 2:30 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 1:20 | 1:25 | 1:30 | 1:35 | 1:40 | 1:45 | 1:50 | 1:55 | 2:00 | 2:05 | 2:10 | 2:15 | 2:20 | 2:25 | 2:30 | 2:35 | 2:40 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 1:28 | 1:33 | 1:39 | 1:44 | 1:50 | 1:55 | 2:01 | 2:07 | 2:12 | 2:17 | 2:23 | 2:28 | 2:34 | 2:39 | 2:45 | 2:50 | 2:56 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 1:36 | 1:42 | 1:48 | 1:54 | 1:60 | 1:65 | 2:01 | 2:16 | 2:23 | 2:30 | 2:36 | 2:43 | 2:49 | 2:56 | 3:02 | 3:09 | 3:16 | 3:23 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 1:52 | 1:59 | 2:06 | 2:13 | 2:20 | 2:27 | 2:34 | 2:41 | 2:48 | 2:55 | 3:02 | 3:09 | 3:16 | 3:23 | 3:30 | 3:37 | 3:45 | 3:52 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | |
| 2:00 | 2:07 | 2:15 | 2:22 | 2:30 | 2:37 | 2:45 | 2:52 | 3:00 | 3:07 | 3:15 | 3:22 | 3:30 | 3:37 | 3:45 | 3:52 | 3:60 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:08 | 2:16 | 2:24 | 2:32 | 2:40 | 2:48 | 2:56 | 3:04 | 3:12 | 3:20 | 3:28 | 3:36 | 3:44 | 3:52 | 3:60 | 3:68 | 3:76 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:16 | 2:24 | 2:33 | 2:41 | 2:50 | 2:58 | 3:07 | 3:15 | 3:24 | 3:32 | 3:41 | 3:49 | 3:57 | 3:65 | 3:73 | 3:81 | 3:89 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:24 | 2:33 | 2:42 | 2:51 | 3:00 | 3:09 | 3:18 | 3:27 | 3:36 | 3:45 | 3:54 | 3:63 | 3:72 | 3:81 | 3:90 | 3:99 | 4:08 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:32 | 2:41 | 2:51 | 3:00 | 3:10 | 3:19 | 3:29 | 3:38 | 3:48 | 3:57 | 3:66 | 3:75 | 3:84 | 3:93 | 4:02 | 4:11 | 4:20 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:40 | 2:50 | 3:00 | 3:10 | 3:20 | 3:30 | 3:40 | 3:50 | 3:60 | 3:70 | 3:80 | 3:90 | 4:00 | 4:10 | 4:20 | 4:30 | 4:40 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:48 | 2:58 | 3:09 | 3:19 | 3:30 | 3:40 | 3:51 | 4:01 | 4:12 | 4:22 | 4:33 | 4:43 | 4:54 | 4:65 | 4:75 | 4:85 | 4:95 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 2:56 | 3:07 | 3:18 | 3:29 | 3:40 | 3:51 | 4:02 | 4:13 | 4:24 | 4:36 | 4:47 | 4:59 | 5:10 | 5:22 | 5:33 | 5:45 | 5:56 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:04 | 3:15 | 3:27 | 3:38 | 3:50 | 4:01 | 4:13 | 4:24 | 4:36 | 4:47 | 4:59 | 5:10 | 5:22 | 5:33 | 5:45 | 5:56 | 5:68 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:12 | 3:24 | 3:36 | 3:48 | 4:00 | 4:12 | 4:24 | 4:36 | 4:47 | 4:59 | 5:10 | 5:22 | 5:33 | 5:45 | 5:56 | 5:68 | 5:80 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:20 | 3:32 | 3:45 | 3:57 | 4:10 | 4:22 | 4:35 | 4:47 | 4:59 | 5:12 | 5:25 | 5:37 | 5:50 | 6:02 | 6:15 | 6:27 | 6:40 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:28 | 3:41 | 3:54 | 4:07 | 4:20 | 4:33 | 4:46 | 4:59 | 5:12 | 5:25 | 5:38 | 5:51 | 6:04 | 6:17 | 6:30 | 6:43 | 6:56 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:36 | 3:49 | 4:03 | 4:16 | 4:26 | 4:34 | 4:43 | 4:57 | 5:10 | 5:24 | 5:37 | 5:51 | 6:04 | 6:18 | 6:32 | 6:46 | 6:59 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:44 | 3:56 | 4:12 | 4:35 | 4:50 | 5:04 | 5:19 | 5:33 | 5:48 | 6:02 | 6:17 | 6:31 | 6:45 | 6:58 | 6:72 | 6:86 | 6:99 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:81 | 0:86 | 0:91 | 0:95 | 1:00 | 1:05 | 1:10 | 1:15 | | | | | | | | | | | |
| 3:52 | 3:52 | 4:06 | 4:21 | 4:35 | 4:50 | 5:15 | 5:30 | 6:00 | 6:15 | 6:30 | 6:45 | 6:59 | 7:14 | 7:28 | 7:42 | 7:56 | 0:01 | 0:04 | 0:14 | 0:19 | 0:24 | 0:29 | 0:33 | 0:38 | 0:43 | 0:48 | 0:53 | 0:57 | 0:62 | 0:67 | 0:72 | 0:75 | 0:8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| TITULACIÓN / TITULACIÓN | PATRÓN/PATROA DE IATE PATRÓN/PATRONA DE YATE |
| LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN | E. O. N. P. FERROL |
| DATA EXAME / FECHA EXAMEN | 17-04-2024 |
| DNI / NIE / PASAPORTE | |
| NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS | P. IATE |

| | |
|---|-------------------|
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN | 2 HORAS |
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO DE NAVEGACIÓN | 1 HORA 15 MINUTOS |
| DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO DE NAVEGACIÓN | |
| DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME DO MÓDULO XENÉRICO | 45 MINUTOS |
| DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN DEL MÓDULO GENÉRICO | |

| | | | | | |
|--|----|--|--|----|--|
| SEGURIDADE NA MAR / SEGURIDAD EN LA MAR | 1 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | TEORÍA NAVEGACIÓN / TEORÍA NAVEGACIÓN | 21 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 2 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 22 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 3 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 23 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 4 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 24 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> |
| | 5 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 25 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 6 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 26 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 7 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 27 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 8 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> | | 28 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 9 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 29 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> |
| | 10 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 30 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA | 11 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> | NAVEGACIÓN CARTA / NAVEGACIÓN CARTA | 31 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> |
| | 12 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 32 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 13 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 33 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 14 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 34 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 15 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 35 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 16 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 36 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 17 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> | | 37 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 18 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 38 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 19 | A <input type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 39 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 20 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input checked="" type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> | | 40 | A <input checked="" type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input checked="" type="checkbox"/> D <input checked="" type="checkbox"/> |

| | | |
|--|----|--|
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas | 28 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas | | |
| N.ºm. máximo de errores permitidos | 12 | |
| N.ºm. máximo de errores permitidos | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na teoría navegación | 5 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na teoría navegación | 5 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en la teoría navegación | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na navegación carta | 7 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na navegación carta | 3 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en la navegación carta | | |

| | |
|---|--|
| APTO / APTO | |
| APTO MÓDULO XENÉRICO / APTO MÓDULO GENÉRICO | |
| APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN / APTO MÓDULO DE NAVEGACIÓN | |
| NON APTO / NO APTO | |

| CORRECCIÓN POR MÓDULOS | | |
|--|---|--|
| MÓDULO XENÉRICO / MÓDULO GENÉRICO | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na seguridad na mar | 5 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en la seguridad en la mar | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na seguridad na mar | 5 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en la seguridad en la mar | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na meteoroloxía | 5 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en meteorología | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na meteoroloxía | 5 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en meteorología | | |
| MÓDULO NAVEGACIÓN / MÓDULO NAVEGACIÓN | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na teoría navegación | 5 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en la teoría navegación | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na teoría navegación | 5 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en la teoría navegación | | |
| N.ºm. máximo errores permitidos na navegación carta | 3 | |
| N.ºm. máximo errores permitidos en la navegación carta | | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas na navegación carta | 7 | |
| N.ºm. mínimo de respuestas correctas en la navegación carta | | |

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas as respuestas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta
Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta
Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas