



TITULACIÓN // TITULACIÓN	EXAMEN TEÓRICO DE PATRÓN/A DE EMBARCACIONES DE RECREO // EXAME TEÓRICO DE PATRÓN /PATROA DE EMBARCACIÓNS DE LECER ----- TRIBUNAL 1 -----		
LUGAR EXAMEN // EXAME	E.O.N.P. DE FERROL	FECHA/DATA	16 / 04 / 2024
NOMBRE // NOME			
APELLIDOS // APELIDOS			
DNI / NIE / PASAPORTE			

DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN / DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME	1 HORA Y 30 MINUTOS
---	---------------------

Normativa: Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, Temario de balizamiento en base al IALA-MBS 2010.

RESOLUCIÓN do 27 de Xaneiro de 2023. Real Decreto 339/2021, de 18 de mayo y Real Decreto 587/2022, de 19 de julio.

Observaciones: Más de una respuesta anula la pregunta y deben estar claramente señalizadas en la hoja de respuestas con una X.

Ejemplo a b c d

UT1.- NOMENCLATURA NÁUTICA

1.- El barbotén sirve para maniobrar: // O barbotén serve para manobrar:

- a) Los cabos de proa. // Os cabos de proa.
- b) El ancla. // A áncora.
- c) Los cabos de popa. // Os cabos de popa.
- d) Los aparejos del buque. // Os aparellos do buque.

2.- Se denomina carena a: // Denomínase carena a:

- a) El elemento en el que se apoya el timón. // O elemento no que se apoia o temón.
- b) Orificio por el cual se desaloja el agua de la cubierta. // Orificio polo cal se desaloxa a auga da cuberta.
- c) La parte sumergida de la embarcación. // A parte sumerxida da embarcación.
- d) La zona de proa de la embarcación. // A zona de proa da embarcación.

3.- Las hélices que disponen de un mecanismo que abaten las palas hacia el eje con objeto de evitar el rozamiento, se denominan: // As hélices que dispoñen dun mecanismo que abaten as palas cara o eixo co obxeto de evitar o rozamento, denomínanse:

- a) De palas abatibles.
- b) Reversibles.
- c) Dextrógiras. // Dextróxiras.
- d) Levógiras. // Levóxiras.

4.- Al peso del buque se le denomina: // O peso do buque denomínase:

- a) Registro bruto. // Rexistro bruto.
- b) Registro neto. // Rexistro neto.
- c) Peso muerto. // Peso morto.
- d) Desplazamiento. // Desprazamento.



UT2.- ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO. // ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO.

5.- La bita es un elemento de: // A bita é un elemento de:

- a) Fondeo.
- b) Pesca.
- c) Amarre.
- d) Gobierno. // Goberno.

6.- ¿Para qué se usa la alarma de la sonda en la embarcación? // Cal é o uso da alarma da sonda na embarcación?

- a) Comprobar la naturaleza del fondeadero. // Comprobar a natureza do fondeadoiro.
- b) Recibir alerta en caso de colisión. // Recibir alerta no caso dunha colisión.
- c) Comprobar el borneo del ancla. // Comprobalo borneo da áncora.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

UT3.- SEGURIDAD EN EL MAR. // SEGURIDADE NA MAR.

7.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta? // Cal das seguintes afirmacións é incorrecta?

- a) Se debe capear el temporal por la aleta de babor de la embarcación. // Débese capear o temporal pola aleta de babor da embarcación.
- b) Corremos el temporal navegando por la aleta de la embarcación. // Corremos o temporal navegando pola aleta da embarcación.
- c) Antes de hacerse a la mar debemos comprobar el aparato de gobierno. // Antes de facerse á mar debemos comprobar o aparato de goberno.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

8.- En relación a los chalecos salvavidas, es cierto que: // En relación os chalecos salvavidas, é certo que:

- a) Deben llevar un silbato. // Deben levar un silbato.
- b) Deben llevar una luz. // Deben levar unha luz.
- c) Deben tener flotabilidad. // Deben ter flotabilidade.
- d) Todas las respuestas son correctas. // Tódalas respostas son correctas.

9.- La estabilidad longitudinal del buque depende principalmente de: // A estabilidade lonxitudinal do buque depende principalmente de:

- a) La eslora. // A eslora.
- b) La manga. // A manga.
- c) El puntal. // O puntal.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.

10.- En relación a la balsa salvavidas es cierto que: // En relación a balsa salvavidas é certo que:

- a) Tienen todas la misma capacidad. // Teñen todas a mesma capacidade.
- b) Se pueden activar de forma manual o automática. // Pódense activar de forma manual ou automática.
- c) Deben ir estibadas en el interior de la embarcación. // Deben ir estibadas no interior da embarcación.
- d) Se debe revisar el motor con frecuencia. // Débese revisar o motor con frecuencia.



UT4.- LEGISLACIÓN. // LEXISLACIÓN.

11.- Navegando en el interior de los puertos o canales, las embarcaciones deportivas: // Navegando no interior dos portos ou canles, as embarcacións deportivas:

- a) Evitarán interferir las maniobras de los buques mayores. // Evitarán interferir as manobras dos buques maiores.
- b) Deben navegar a una velocidad inferior a 2 nudos. // Deben navegar a unha velocidade inferior a 2 nós.
- c) Deben navegar lo más próximos a la banda de babor. // Deben navegar o mais próximos a banda de babor.
- d) No pueden navegar por canales. // Non poden navegar por canles.

12.- La regla 33, capítulo V del SOLAS, se refiere a: // A regra 33, capítulo V do SOLAS, refírese a:

- a) Obligación de la descarga de aguas sucias. // Obriga de descarga de augas sucias.
- b) Obligación de enarbolar el pabellón. // Obriga de enarbolar o pabellón.
- c) Obligación de prestar auxilio a personas en el mar. // Obriga de prestar auxilio a persoas no mar.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

UT5.- BALIZAMIENTO. // BALIZAMENTO.

13.- Para indicar una zona reservada al recreo, deben usarse marcas :// Para indicar unha zona reservada ao lecer, débense usar marcas:

- a) Canal navegable. // Canle navegable.
- b) Peligro aislado. // Perigo illado.
- c) Especiales. // Especiais.
- d) Laterales. // Laterais.

14.- (En la región A) Al entrar en un puerto español las marcas laterales de color rojo se dejarán: // (Na rexión A) Ao entrar nun porto español as marcas laterais de cor vermello deixaranse:

- a) Por la banda de estribor. // Pola banda de estribor
- b) Por la banda de babor // Pola banda de babor.
- c) Por sotavento. // Por sotavento.
- d) Por barlovento. // Por barlovento.

15.- Navegando a rumbo Este (090º) aparece una marca cardinal Norte por la proa tendremos que caer a: // Navegando a rumbo Este (090º) aparece unha marca cardinal Norte pola proa debemos caer a:

- a) Estribor.
- b) Babor.
- c) Seguimos a rumbo.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as respostas son incorrectas.

16.- Si vamos navegando de noche y vemos una luz con destellos de color blanca, puede tratarse de: // Se imos navegando de noite e vemos unha luz con centileos de cor branca, pode tratarse de:

- a) Marca de peligro aislado. // Marca de perigo illado.
- b) Marca de aguas navegables. // Marca de augas navegables.
- c) Marca cardinal sur. // Marca cardinal sur
- d) Todas las respuestas son correctas. // Todas as respostas son correctas.

17.- Dos esferas negras sobre un espeque negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas indican: // Dúas esferas negras sobre un espeque negro cunha ou varias anchas bandas horizontais vermellas indican:

- a) Peligro aislado. // Perigo illado.
- b) Zona de ejercicios militares. // Zona de exercicios militares.
- c) Aguas navegables. // Augas navegables.
- d) Centro de canal. // Centro de canle.

UT6.- REGLAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVENIR ABORDAJES EN LA MAR (RIPA). //
REGULAMENTO INTERNACIONAL PARA PREVIR ABORDAXES NA MAR(RIPA).

18.- ¿Puede un velero, navegando a vela, estar restringido por su calado? // Pode un veleiro, navegando a vela, estar restrinxido polo seu calado?

- a) No.
- b) Si.
- c) Depende del desplazamiento del velero. // Dependo do desprazamento do veleiro.
- d) Depende de las dimensiones del velero. // Depende das dimensións do veleiro.

19.- Un buque varado debe exhibir. // Un buque varado debe mostrar:

- a) Dos bolas negras en línea vertical. // Dúas bolas negras en liña vertical.
- b) Tres bolas negras en línea vertical. // Tres bolas negras en liña vertical.
- c) Una bola negra en línea vertical. // Unha bola negra en liña vertical.
- d) Un cono en línea vertical. // Un cono en liña vertical.

20.- Navegando con un buque de propulsión mecánica, observamos por nuestra proa un buque navegando a motor con riesgo de abordaje. ¿Qué maniobra deberemos efectuar? // Navegando cun buque de propulsión mecánica, observamos pola nosa proa un buque navegando a motor con risco de abordaxe. Que manobra deberemos de efectuar?

- a) Nos debe maniobrar él, tenemos preferencia. // Débenos manobrar el, temos preferencia.
- b) Caeremos los dos a estribor, respectivamente. // Caeremos os dous a estribor, respectivamente.
- c) Caeremos a babor y le pasaremos por la popa. // Caeremos a babor e pasarémolle pola popa.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas respostas son incorrectas.

21.- Navegando de día observamos un buque con una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre otro. ¿Qué tipo de embarcación estamos observando? // Navegando de día observamos un buque cunha marca consistente en dous conos unidos polos vértices en liña vertical, un sobre o outro. Que tipo de embarcación estamos a observar?

- a) Buque con capacidad de maniobra restringida. // Buque con capacidade de manobra restrinxida.
- b) Buque de vela y propulsión mecánica simultaneamente. // Buque de vela e propulsión mecánica simultaneamente.
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.
- d) Buque dedicado a la pesca de arrastre. // Buque adicado á pesca de arrastre.

22.- La expresión "pitada corta" significa un sonido de una duración aproximada de: // A expresión, pitada curta, significa un son dunha duración aproximada de :

- a) 6 segundos.
- b) 3 segundos.
- c) 2 segundos.
- d) 1 segundo.



23.- Un buque fondeado o varado se podrá considerar según el Reglamento como: // Un buque fondeado ou varado poderase considerar segundo o Regulamento como:

- a) Buque en navegación.
- b) Buque parado.
- c) Buque sin gobierno. // Buque sen goberno.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas as repostas son incorrectas.

24.- La "luz de tope" es una luz: // A luz de tope é unha luz:

- a) Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados. // Branca sen interrupción nun arco de horizonte de 225 grados.
- b) Blanca sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados. // Branca sen interrupción nun arco de horizonte de 135 grados.
- c) Amarilla sin interrupción en un arco de horizonte de 225 grados. // Amarela sen interrupción nun arco de horizonte de 225 grados.
- d) Amarilla sin interrupción en un arco de horizonte de 135 grados. // Amarela sen interrupción nun arco de horizonte de 135 grados.

25.- Según la Regla 34 del RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a la vista de otro, podrá complementar las pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante la siguiente señal luminosa: // Según a Regra 34 do RIPA, un buque de propulsión mecánica en navegación que esté a vista do outro, poderá complementar as pitadas reglamentarias, para caer a babor, mediante a seguinte sinal luminosa:

- a) Un destello. // Un centileo.
- b) Tres destellos. // Tres centileos.
- c) Dos destellos. // Dous centileos.
- d) Un destello a intervalos regulares. // Un centileo a intervalos regulares.

26.- En cualquier condición de visibilidad, ¿qué maniobra se realizará para evitar el abordaje? // En calquera condición de visibilidade, que manobra se realizará para evitar a abordaxe?

- a) La maniobra de cambiar solo el rumbo no podrá ser la más eficaz. // A manobra de cambiar só o rumbo non poderá ser a mais eficaz.
- b) Es conveniente que los cambios de rumbo y/o velocidad sean pequeños. // É convinte que os cambios de rumbo e velocidade sexan pequenos.
- c) La maniobra de cambiar sólo el rumbo podrá ser la más eficaz. // A manobra de cambiar só o rumbo poderá ser a mais eficaz.
- d) Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas as repostas son incorrectas.

27.- De noche, si se está alcanzando otro barco, ¿qué se observará? // De noite, se se alcanzara outro barco, que se observará?:

- a) La luz de alcance. // A luz de alcance.
- b) La luz de alcance y costados. // A luz de alcance e costados.
- c) La luz de alcance y topes. // A luz de alcance e topes.
- d) Luces de alcance, costado y topes. // Luces de alcance, costados e topes.



UT7. MANIOBRA Y NAVEGACIÓN // MANOBRA E NAVEGACIÓN

- 28.- Una embarcación, con arrancada avante, timón a la vía y con hélice levógira. Si se da máquina atrás, su popa caerá: // Unha embarcación, con arrancada avante, temón á vía e con hélice levóxira. Se se da máquina atrás, a súa popa caerá:
- No tiene ningún efecto en la popa. // Non ten ningún efecto na popa.
 - Cae a babor.
 - Cae a estribor.
 - Todas las respuestas son incorrectas. // Tódalas as repostas son incorrectas.
- 29.- Cúal de los siguientes elementos no influye en una maniobra del buque: // Cal dos seguintes elementos non inflúe na manobra do buque:
- Viento. // Vento.
 - Corriente. // Corrente.
 - Olas. // Ondas.
 - Nubes.

UT8. EMERGENCIAS EN LA MAR // EMERXENCIAS NA MAR

- 30.- En caso de un tripulante inconsciente, ¿Qué es lo primero que hay que hacer? // En caso dun tripulante inconsciente, que é o primeiro que hai que facer?
- Maniobra de desfrilación. // Manobra de desfribilación.
 - Masaje cardio-respiratorio. // Masaxe cardio-respiratorio.
 - Limpiar vías respiratorias. // Limpar vías respiratorias.
 - Posición anti-shock.
- 31.- ¿Cuál de estas zonas es más susceptible de sufrir una vía de agua: // Cal das seguintes zonas é mais susceptible de sufrir unha vía de auga:
- La turafalla. // A turafaia.
 - El pantoque. // O pantoque.
 - La limera. // A limera.
 - La roda. // A roda.
- 32.- Con el objetivo de reducir/controlar un incendio a bordo. // Co obxectivo de reducir/controlar un incendio a bordo:
- Se aproará el buque al viento. // Aproaremos o buque ao vento.
 - Se atravesará el buque al viento. // Atravesarase o buque ao vento.
 - Se pondrá el mismo rumbo que el del viento. // Poñerase o mesmo rumbo que o do vento.
 - Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as repostas son incorrectas

UT9 METEOROLOGÍA // METEOROLOXÍA

- 33.- La presión atmosférica es debido a la: // A presión atmosférica é debido á:
- Atracción que la tierra ejerce sobre la masa de aire que la rodea. // Atracción que a terra exerce sobre a masa de aire que a rodea.
 - Atracción que la tierra ejerce sobre la luna. // Atracción que a terra exerce sobre a lúa.
 - Atracción que la tierra ejerce sobre la ionosfera. // Atracción que a terra exerce sobre a ionosfera.
 - Todas las respuestas son incorrectas. // Todas as repostas son incorrectas.



34.- La principal variable para predecir el tiempo atmosférico es: // A principal variable para predecir o tempo atmosférico é:

- a) Temperatura.
- b) Viento. // Vento.
- c) Presión atmosférica.
- d) Nubes.

35.- ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es incorrecta en relación a las borrascas? // Cal das seguintes afirmacións é incorrecta en relación as borrascas?

- a) Son zonas de baja presión. // Son zonas de baixa presión.
- b) Va acompañada de precipitaciones. // Vai acompañada de precipitacións.
- c) Se mueven de E a W. // Móvense de E a W
- d) Las isobaras están muy juntas. // As isobaras están moi xuntas.

36.- ¿Cuál de los siguientes vientos no existe? // Cal dos seguintes ventos non existe?

- a) Correlativo.
- b) Real.
- c) Aparente.
- d) Relativo.

UT10 TEORIA DE NAVEGACIÓN

37.- Se entiende por amplitud de la marea: // Enténdese por amplitude da marea:

- a) La diferencia de alturas entre la primera pleamar y la segunda bajamar. // A diferenza de alturas entre a primeira pleamar e a segunda baixamar.
- b) La diferencia de alturas entre la segunda pleamar y la primera bajamar. // A diferenza de alturas entre a segunda pleamar e a primeira baixamar.
- c) La diferencia de alturas entre la primera bajamar y la primera pleamar. // A diferenza de alturas entre a primeira baixamar e a primeira pleamar.
- d) La diferencia de tiempo entre la primera bajamar y la primera pleamar. // A diferenza de tempo entre a primeira baixamar e a primeira pleamar.

38.- La publicación en la que puedo consultar los datos relativos a un puerto se denomina: // A publicación na que podo consultar os datos relativos a un porto, denomínase:

- a) Derroteros.
- b) Libro de faros.
- c) Anuario de mareas.
- d) RIPA.

39.- El lugar de dos puntos geográficos que se encuentran en la misma latitud se conoce como: // O lugar de dous puntos xeográficos que se encontran na mesma latitude coñécese como:

- a) Meridiano.
- b) Paralelo.
- c) Declinación.
- d) Colalidad. // Colatitude.



40.- Un cambio de valor en el Desvío del compás magnético se produce cuando: // Un cambio de valor no desvío do compás magnético prodúcese cando:

- a) Cambiamos de velocidad. // Cambiamos de velocidade.
- b) Cambiamos de latitud. // Cambiamos de latitude.
- c) Cambiamos de longitud. // Cambiamos de lonxitude.
- d) Cambiamos de rumbo.

41.- La longitud se mide desde el: // A lonxitude mídese dende o:

- a) Ecuador de 090° N a 090°S.
- b) Meridiano de Greenwich hasta 180° E o 180°W.
- c) Meridiano de Greenwich hasta 090° E o 090°W.
- d) Ecuador de 180° N a 180°S.

UT11.- CARTA DE NAVEGACIÓN

Nota: Quedaran anuladas las respuestas de la carta náutica si no están los ejercicios de cálculo reflejados en el reverso de la carta. // Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están os exercicios de cálculo reflectidos no reverso da carta.

42.- Situados en la oposición de Punta Cires con Isla Tarifa medimos Da a Isla Tarifa 320°. Calcular la Ct. // .Situados na oposición de Punta Cires con Illa Tarifa medimos Da a Isla Tarifa 320°. Calcular a Ct.

- a) 8°+
- b) 7°-
- c) 9°-
- d) 9°+

43.- Navegando a 6 nudos con un rumbo de aguja 070°. Al ser Hrb 1000 encontrándonos en situación $I = 35^{\circ} 50' N$, $L = 006^{\circ} 00' W$. Calcular en que situación nos encontraremos al ser Hrb 1130, teniendo una declinación magnética de 3° NE y un desvío igual a 5(+). // Navegando a 6 nós cun rumbo de agulla 070°. Ao ser Hrb 1000 encontrándonos en situación $I = 35^{\circ} 50' N$, $L = 006^{\circ} 00' W$. Calcular en que situación nos encontraremos ao ser Hrb 1130, tendo unha declinación magnética de 3° NE e un desvío igual a 5(+).

- a) $I = 35^{\circ} 51.8' N$ $L = 005^{\circ} 49.2' W$
- b) $I = 35^{\circ} 50.8' N$ $L = 005^{\circ} 48.3' W$
- c) $I = 35^{\circ} 52.5' N$ $L = 005^{\circ} 47.6' W$
- d) $I = 36^{\circ} 52.8' N$ $L = 005^{\circ} 46.0' W$

44.- Navegando a $Ra = 350^{\circ}$ marcamos cabo Roche por nuestra proa y Cabo Trafagar por nuestro través de estribor. Calcular situación sabiendo que el desvío de la aguja es igual +6°. // Navegando a $Ra = 350^{\circ}$ marcamos cabo Roche pola nosa proa e Cabo Trafagar polo noso través de estribor. Calcular situación sabendo que o desvío da agulla é igual +6°: (dm da carta)

- a) $I = 36^{\circ} 10.6' N$ $L = 006^{\circ} 07.7' W$
- b) $I = 36^{\circ} 20.8' N$ $L = 005^{\circ} 48.3' W$
- c) $I = 35^{\circ} 12.5' N$ $L = 005^{\circ} 47.6' W$
- d) $I = 36^{\circ} 02.8' N$ $L = 005^{\circ} 46.0' W$



45.- Sendo a HRB 0910 un yate se encontra en posición $I=35^{\circ} 58.0' N$ e $L=005^{\circ}13.4' W$ en este momento damos rumbo a pasar a $2'$ de Isla Tarifa, desvío de compás $=6 NW$ e declinación magnética da de la carta. Calcular o rumbo de agulla ao que se debe navegar. // Sendo a HRB 0910 un iate atópase en posición $I=35^{\circ} 58.0' N$ e $L=005^{\circ}13.4' W$, neste momento damos rumbo a pasar a $2'$ de Illa Tarifa, desvío de compás $=6 NW$ e declinación magnética a da carta. Calcular o rumbo de agulla ao que se debe navegar.

- a) $Ra= 279^{\circ}$
- b) $Ra= 273^{\circ}$
- c) $Ra= 277.5^{\circ}$
- d) $Ra= 280^{\circ}$



TITULACIÓN / TITULACIÓN	PATRÓN/PATROA DE EMBARCACIONES DE LECER PATRÓN/PATRONA DE EMBARCACIONES DE RECREO
LUGAR EXAME / LUGAR EXAMEN	E.O.N.P. FERROL
DATA EXAME / FECHA EXAMEN	
DNI / NIE / PASAPORTE	— PROVISIONAL —
NOME E APELIDOS / NOMBRE Y APELLIDOS	16/04/2024
DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	1 HORA 30 MINUTOS

NOMENCLATURA NÁUTICA /	1	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	MANOBRA / MANIOBRA	28	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
NOMENCLATURA NÁUTICA	2	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		29	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
ELEMENTOS DE AMARRE E FONDEO / ELEMENTOS DE AMARRE Y FONDEO	3	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	EMERXENCIAS NA MAR / EMERGENCIAS EN LA MAR	30	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	4	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		31	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
SEGURIDADE / SEGURIDAD	5	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	METEOROLOXÍA / METEOROLOGÍA	32	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	6	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		33	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
LEXISLACIÓN / LEGISLACIÓN	7	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	TEORÍA DA NAVEGACIÓN / TEORÍA DE LA NAVEGACIÓN	34	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	8	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		35	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
BALIZAMENTO / BALIZAMIENTO	9	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		36	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	10	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		37	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
REGULAMENTO (RIPA) / REGLAMENTO (RIPA)	11	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		38	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	12	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		39	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	13	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		40	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>
	14	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>	CARTA DE NAVEGACIÓN / CARTA DE NAVEGACIÓN	41	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	15	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		42	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	16	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>		43	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	17	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		44	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	18	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>		45	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>
	19	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	20	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	21	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	22	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	23	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input type="checkbox"/>						
	24	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	25	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	26	A <input checked="" type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						
	27	A <input type="checkbox"/>	B <input checked="" type="checkbox"/>	C <input checked="" type="checkbox"/>	D <input checked="" type="checkbox"/>						

	PER	PNB
Núm. mínimo de respostas correctas	32	17
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	13	10
Núm. mínimo de respostas correctas en balizamento	3	3
Núm. máximo erros permitidos en balizamento	2	2
Núm. mínimo de respostas correctas en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. máximo erros permitidos en regulamento (RIPA)	5	5
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2	
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2	
APTO / APTO		
NO APTO / NON APTO		

PARTE COMPLEMENTARIA PARA AS PERSOAS QUE TEÑAN A TARXETA DE PNB OU O CERTIFICADO DE EXAME DE PNB APROBADO DE ACORDO O RD 875/2014 / PARTE COMPLEMENTARIA PARA LAS PERSONAS QUE TENGAN LA TARJETA DE PNB O EL CERTIFICADO DE EXAMEN DE PNB APROBADO DE ACUERDO AL RD 875/2014

As persoas que estén en posesión da tarxeta do PNB ou aprobaran o exame teórico do PNB de acordo o regulado no RD 875/2014 soamente terán que contestar as seguintes unidades teóricas: manobra, emerxencias, meteoroloxía, teoría da navegación e carta de navegación / Las personas que estén en posesión de la tarjeta del PNB o hayan aprobado el examen teórico de PNB de acuerdo a lo regulado en el RD 875/2014, solamente tendrán que contestar las siguientes unidades teóricas: maniobra, emergencias, meteorología, teoría de la navegación y carta de navegación

DURACIÓN MÁXIMA DO EXAME / DURACIÓN MÁXIMA DEL EXAMEN	45 MINUTOS
Núm. mínimo de respostas correctas / Núm. mínimo de respuestas correctas	15
Núm. máximo de erros permitidos / Núm. máximo de errores permitidos	3
Núm. mínimo de respostas correctas na carta de navegación	2
Núm. máximo erros permitidos na carta de navegación	2

APTO / APTO	
NON APTO / NO APTO	

OBSERVACIÓNS: Quedarán anuladas as respostas da carta náutica se non están reflectidos os exercicios de cálculo no reverso da carta. Más dunha resposta anula a pregunta e estas deben estar claramente sinalizadas

OBSERVACIONES: Quedarán anuladas las respuestas de la carta náutica si no están reflejados los ejercicios de cálculo en el reverso de la carta. Más de una respuesta anula la pregunta y estas deben estar claramente señalizadas

