

EXAMEN DE MARIÑEIRO/A PESCADOR/A		FECHA:	
APELLIDOS / APELLIDOS:			
NOME / NOMBRE:		DNI:	

Castellano// Galego

1.- La propiedad por la cual un buque permanece adrizado y no da la vuelta se llama: // A propiedade pola cal un buque permanece adrizado e non voltea chámase

- a) estanqueidad // estanqueidade.
- b) flotabilidad // flotabilidade.
- c) estabilidad. // estabilidade

2.- ¿Qué nombre recibe la línea que delimita la obra viva de la muerta?: // Que nome recibe a liña que delimita a obra viva da morta?:

- a) Línea de crujía // Liña de cruxia
- b) Línea de calados // Liña de calados
- c) Línea de flotación // Liña de flotación

3.- Superestructura en la proa del buque. // Superestrutura na proa do buque.

- a) Alcázar // Alcázar.
- b) Castillo // Castelo.
- c) Ciudadela // Cidadela.

4.- La escala de calados que viene expresada en números romanos es la de: // A escala de calados que ven expresada en números romanos é a de:

- a) pies // pes
- b) decímetros // decímetros
- c) centímetros // centímetros

5.-La envuelta de la parte exterior de las cuadernas, se llama: // A envoltura da parte exterior das cadernas, chámase:

- a) Casco
- b) Forro
- c) Cubierta



6.- Cuando recibimos la orden de timón a la vía, significa que: // Cando recibimos a orde de temón a vía, quere dicir que:

- a) El ángulo de timón es de 10° // O ángulo de temón é de 10°
- b) El ángulo de timón es de 15° // O ángulo de temón é de 15°
- c) El ángulo de timón es de 0° // O ángulo de temón é de 0°

7.- El cabrestante se usa para: // O cabrestante emprégase para:

- a) Llevar el rumbo // Levalo rumbo
- b) Fondear // Afondear
- c) Maniobrar con cabos // Manobrar cos cabos

8.- La demora es: // A demora é:

- a) el ángulo que se forma entre la línea Norte-Sur y la visual del objeto marcado // o ángulo que se forma entre a liña Norte-Sur e a visual do obxecto marcado.
- b) el ángulo que forma la línea Proa-Popa del barco con la visual del objeto marcado // o ángulo que forma a liña Proa-Popa do barco coa visual do obxecto marcado.
- c) ambas respuestas son correctas // ambas respostas son correctas

9.- El cuerpo central de un ancla se llama: // O corpo central dunha áncora chámase:

- a) Caña
- b) Cruz
- c) Cabeza

10.- La acción de sujetar un cabo, cable o cadena con un trozo de cabo o cadena se llama: // A acción de suxeitar un cabo, cable o cadea cun anaco de cabo o cadea denomínase:

- a) Abozar.
- b) Garrear.
- c) Filar.

11.- El buque que está pescando y tiene largado artes, aparejos que restrinjan su maniobrabilidad es: // O buque que está pescando e ten largado artes, aparellos que restrinxan a súa manobrabilidade é:

- a) Buque movido por una máquina. // Buque movido por unha máquina.
- b) Buque sin timón. // Buque sen timón.
- c) Buque de pesca. // Buque de pesca.

12.- Identifica que tipo de buque es el que lleva luces de costado, luz de alcance y dos luces rojas todo horizonte en la vertical: // Identifica que tipo de buque é o que leva luces de costado, luz de alcance e dúas luces vermellas todo horizonte na vertical:

- a) Buque de pesca. // Buque de pesca.
- b) Buque de propulsión mecánica. // Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque sin gobierno con arrancada. // Buque sen goberno con arrancada.

13.- Identifica que tipo de buque es aquel que lleva una luz de tope a proa, luces de costado, luz amarilla y luz de alcance: // Identifica que tipo de buque é aquel que leva unha luz de tope a proa, luces de costado, luz amarela e luz de alcance:

- a) Buque de pesca de arrastre. // Buque de pesca de arrastre.
- b) Buque remolcador. // Buque remolcador.
- c) Buque sin gobierno. // Buque sen goberno.

14.- Identifica a un buque que lleva: luces de costados, luz de alcance y en la vertical roja sobre blanca todo horizonte. // Identifica a un buque que leva: luces de costados, luz de alcance e na vertical vermella sobre branca todo horizonte:

- a) Buque de pesca no de arrastre. // Buque de pesca non de arrastre.
- b) Buque de propulsión mecánica. // Buque de propulsión mecánica.
- c) Buque restringido por su calado. // Buque restrinxido polo seu calado.

15.- Un buque dedicado a la pesca de más de 50 metros con arrancada, exhibirá // Un buque adicado á pesca de máis de 50 metros con arrancada, exhibirá:

- a) Dos luces todo horizonte verde la superior y blanca la inferior // Dúas luces todo horizonte verde a superior e branca a inferior.
- b) Una luz de tope, luces de costado y luz de alcance // Unha luz de tope, luces de costado e luz de alcance.
- c) Todas las respuestas son correctas. // Todas as respostas son correctas.

16.- La expresión buque “en navegación”, se aplica: // A expresión buque “en navegación”, aplícase:

- a) A un buque que no esté fondeado, ni amarrado a tierra ni varado. // A un buque que non estea fondeado, ni amarrado a terra ni varado.
- b) A un buque que navega avante. // A un buque que navega avante.
- c) A un buque que no está parado. // A un buque que non está parado.



17.- Un buque de propulsión mecánica avista a otro buque que muestra su costado de estribor. Para evitar el abordaje: // Un buque de propulsión mecánica avista a outro buque que mostra seu costado de estribor. Para evitalo abordaxe:

- a) **mantendrá su rumbo y velocidad // manterá o seu rumbo e velocidade**
- b) **caerá a babor, pasando por la popa del otro barco. // caerá a babor, pasando pola popa doutro barco**
- c) **parará la máquina para dejar paso al otro buque. // parará a máquina para deixar pasalo outro buque**

18.- Saliendo de puerto dejaremos las marcas de color rojo por el costado de: // Saíndo de porto deixaremos as marcas de cor vermello polo costado de:

- a) **Babor. // Babor.**
- b) **Estribor. // Estribor.**
- c) **Babor o estribor, es indiferente. // Babor o estribor, é indiferente.**

19.- Si vemos como marca de tope dos conos con los vértices hacia arriba, esta marca es: // Se vemos como marca de tope dous conos cos vértices cara arriba, esta marca é:

- a) **Peligro aislado. // Perigo illado.**
- b) **Cardinal Norte. // Cardinal Norte.**
- c) **Aguas navegables. // Augas navegables.**

20.- El color de la luz de una marca cardinal es // A cor da luz dunha marca cardinal é:

- a) **Blanco. // Branca.**
- b) **Rojo. // Vermella.**
- c) **Amarillo. // Amarela.**

21.- Requisitos-certificados mínimos para embarcar: // Requisitos-certificados mínimos para o embarque:

- a) **Certificado de marinero-pescador y formación básica // Certificado de mariñeiro-pescador e formación básica.**
- b) **Libreta de inscripción marítima y reconocimiento médico apto // Caderno de inscripción marítima e recoñecemento medico apto.**
- c) **Todas las anteriores son correctas // Tódalas anteriores son correctas**

22.- Según MARPOL, los residuos de combustibles y otros hidrocarburos pueden descargarse en el mar: // Segundo MARPOL, os residuos de combustibles e outros hidrucarburos poden descargarse no mar:

a) En ningún caso. Serán retenidos a bordo para su descarga en puerto en una instalación MARPOL autorizada. // En ningún caso. Serán retidos a bordo para a sua descarga no peirao nunha instalación MARPOL autorizada.

b) se puede permitir la permanencia o paso de personas, siempre que lleven casco // pódese permitir a permanencia ou paso de persoas, sempre que leven casco

c) no hay ningún peligro // non hai ningún perigo.

23.- ¿Cuál de estas no es una red de enmalle?// Cal de estas non é una rede de enmalle?

a) Beta

b) Potera

c) Volanta

24.- Según el convenio MARPOL está totalmente prohibido los vertidos desde los buques al mar de: // Segundo convenio MARPOL está totalmente prohibido os vertidos dende os buques ao mar:

a) Restos de comida. // Refugallos da comida

b) Todo tipo de plásticos. // Todo tipo de plásticos

c) Aguas sucias de los lavabos. // Augas sucias dos lavabos

25.- El código de conducta para una Pesca Responsable lleva a conseguir: // O código de conducta cara unha Pesca Responsable leva a acadar:

a) La Sobrepesca. // A sobrepesca

b) Que se rompa el equilibrio natural de la población. // Que rache o equilibrio natural da poboación.

c) El Rendimiento Máximo Sostenible de la población. // O Rendemento Máximo Sostible da poboación

26.-Los 3 pilares para obtener un producto pesquero fresco de calidad son: // Os 3 pilares para obter un produto pesqueiro fresco de calidade son:

- a) Extremar la higiene, aumentar el tiempo, y disminuir la temperatura del producto pesquero. // Extremar a hixiene, aumentar o tempo e diminuír a temperatura do produto pesqueiro.**
- b) Disminuir en lo posible los factores Tiempo, Temperatura e higiene. // Diminuír no posible os factores Tempo, Temperatura e Hixiene**
- c) Disminuir el tiempo en la medida de lo posible, extremando la higiene y las medidas de refrigeración. // Diminuír o tempo na medida do posible, extremando a hixiene e as medidas de refrixeración.**

27.- La merluza eviscerada se colocará en el hielo con el abdomen hacia. // A pescada eviscerada colocarse no xeo co abdome cara a:

- a) Arriba. // Arriba**
- b) Abajo. // Abaixo**
- c) De lado. // De costado**

28.- La forma de conservación del pescado fresco se llama: // A forma de conservación do peixe en fresco chámase:

- a) Congelación. // Conxelación.**
- b) Refrigeración. // Refrixeración**
- c) Salado y ahumado. // Salgado e afumado**

29.- El hielo sobrante de una marea se tirará: // O xeo sobrante dunha marea tirarase:

- a) Nunca // Nunca**
- b) Siempre // Sempre**
- c) Depende del tipo de hielo // Depende do tipo de xeo**



30.-Para garantizar las condiciones higiénico-sanitarias, al finalizar la manipulación, se deberá: *II Para garantir as condicións hixienico-sanitarias, ao rematar a manipulación, deberase:*

- a) Lavar y desinfectar el local, los instrumentos y la maquinaria.** *II Lavar e desinfectar o local, os instrumentos e a maquinaria*
- b) Recoger los residuos.** *II Recoller os residuos*
- c) Las respuestas a) y b) son correctas.** *II as respostas a) e b) son correctas*

