

Convocatoria: Resolución XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX da Dirección Xeral de Educación, Formación Profesional e Innovación Educativa, pola que se convoca o Premio Proxecta 2017 para os centros docentes públicos admitidos no Plan Proxecta durante o curso escolar XXXXXX

PROXECTO Categoría A: CEIP de LAREDO - 36016644

Anexo II-MEMORIA Unidad 2. Actividade R4 Rutas Escolares

R4 Rutas Escolares (Publicidade y Salud)

Mencionada actividad dentro del proyecto tiene entidad propia una vez que participamos en el proyecto GEOMOVE+MoitaVista+Rutas Escolares DGT, el análisis del entorno desde una perspectiva científica analizando las problemáticas de nuestro entorno nos lleva a crear nuestro análisis del mismo al trabajarse paralelamente, la contaminación acústica de la zona y el establecimiento de relaciones “empresariales” con empresas del sector.

Mostramos un esbozo de nuestro análisis a partir de los datos recogidos en septiembre - enero el alumnado y familias a través de una pasarela web dispuesta por GEOMOVE-DGT

Finalidades - Motivaciones:

- Definir conceptos de Seguridad Vial
- Evidenciar en nuestra ruta escolar posibles patrocinadores – escaparates publicidad
- Evidenciar “amigos” de negocio - empresas, entregando tarjetas y posters e informando del nuestro “proyecto empresarial”
- Revisar la calidad de la ruta escolar y establecer mecanismos de prevención
- Establecer mecanismos de comunicación con las “empresas amigas” de la repercusión de la ruta en su negocio
- Difusión de la ruta escolar y sus inconvenientes a las administraciones locales

Destinatarios: Alumnos/as Primaria

Requisitos: Apps, tabletas, trípticos, cartelerías...

PROXECTO VALORA ASOCIADO: Rutas Escolares DGT, Moita Vista na Escola

Este proyecto está en:



@ceipdelaredo



Lista:ceiplaredo
Canal: CEIP de LAREDO



<http://roteiroescolar.ceipdelaredo.com>

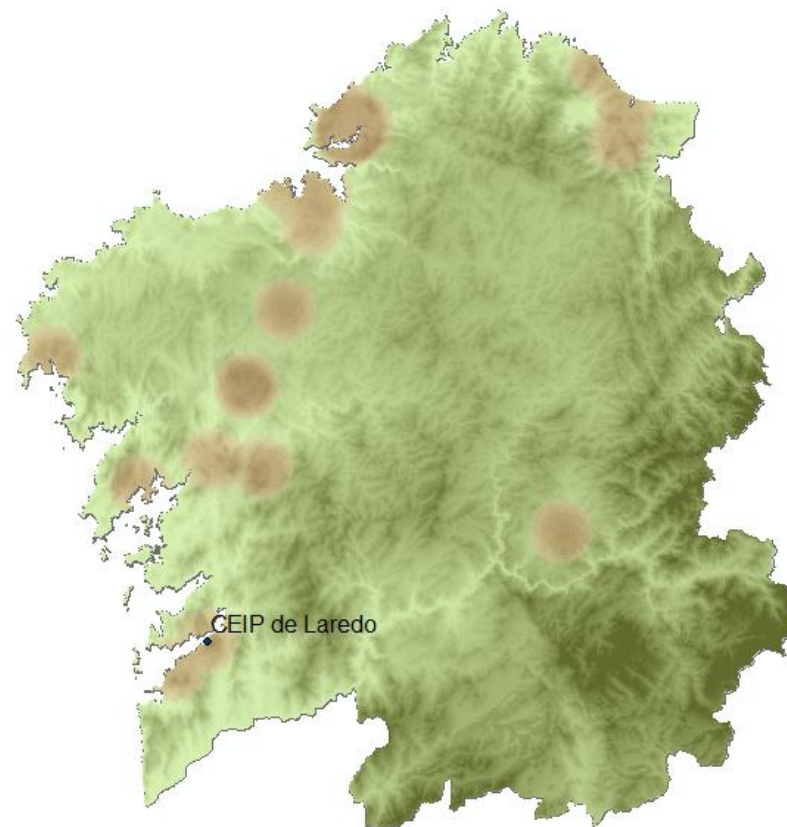
1. Datos del centro participante

Nombre:	C.E.I.P. de Laredo Municipio: Redondela
Titularidad:	Pública
Ámbito geográfico:	Urbano
Niveles impartidos:	Educación Infantil y Primaria
Nº Alumnos:	196
Nº Personal laboral:	20
Nº Alumnos participantes:	68
Nº Personal participante:	0

2. Datos globales de participación en GEOMOVE

Nº Colegios:	26
Nº Alumnos:	1883
Nº Personal laboral:	73
Nº Total participantes:	1956

Todos los datos analizados en esta ficha se han recopilado entre junio y diciembre de 2016 dentro del proyecto GEOMOVE financiado por la DGT.



3. Participación en GEOMOVE. Distribución por colegios y nivel educativo.

COLEGIO	CURSO															total	%
	Inf.	1º PR	2º PR	3º PR	4º PR	5º PR	6º PR	1º ESO	2º ESO	3º ESO	4º ESO	Bach	FP	Dato curso no válido			
CEIP de Laredo	2	3	3	7	19	16	10								8	68	3,6
%	2,9	4,4	4,4	10,3	27,9	23,5	14,7								11,8	100	
Global Colegios	16	30	20	56	169	278	373	222	228	205	56	134	20	76	1883	100	
%	0,8	1,6	1,1	3,0	9,0	14,8	19,8	11,8	12,1	10,9	3,0	7,1	1,1	4,0	100		

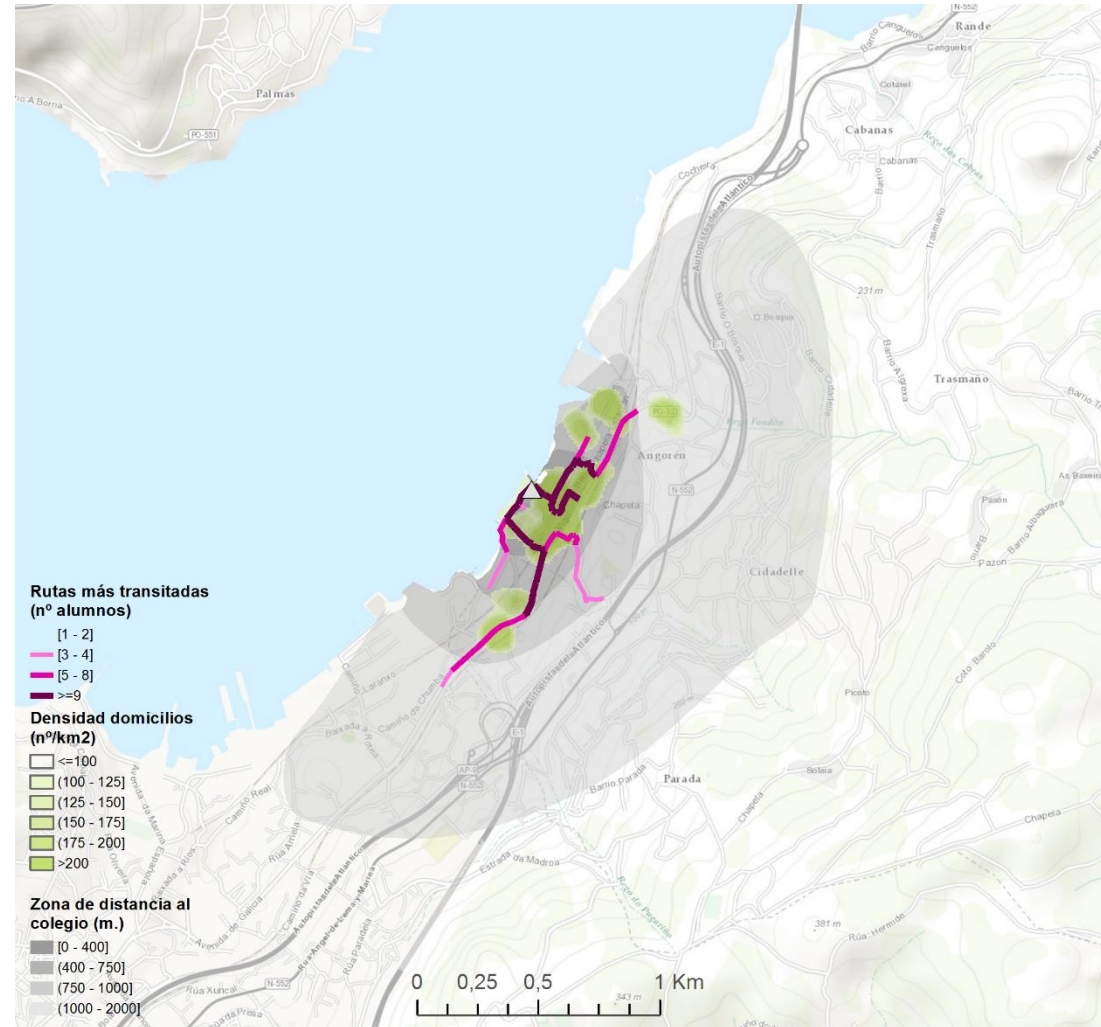
4. Número de alumnos que han dibujado la ruta domicilio-colegio correctamente. Distribución por cursos.

COLEGIO	CURSO														total	%
	Inf	1º PR	2º PR	3º PR	4º PR	5º PR	6º PR	1º ESO	2º ESO	3º ESO	4º ESO	Bach	FP			
CEIP de Laredo	1				8	6	6								21	3,6
% Colegio	4,8				38,1	28,6	28,6								100	
% Curso	50,0				42,1	37,5	60,0									
Global Colegios	5	8	5	9	71	86	128	69	72	67	18	36	8	582	100	
%	0,9	1,4	0,9	1,5	12,2	14,8	22,0	11,9	12,4	11,5	3,1	6,2	1,4	100		

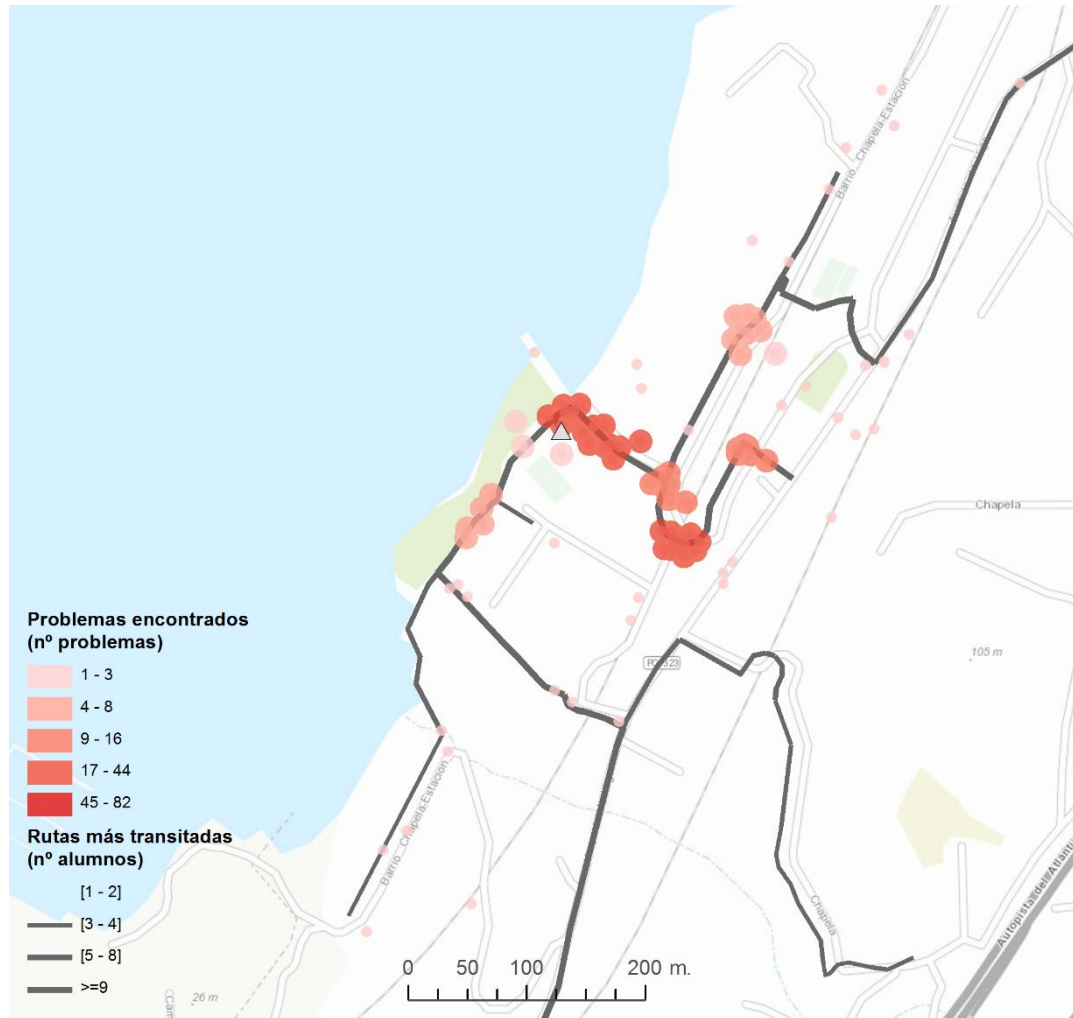
5. Mapa de recorridos más transitados por los alumnos al desplazarse a su centro educativo

Este mapa muestra los recorridos óptimos más transitados por los alumnos en sus trayectos diarios al centro de estudios, diferenciados mediante intensidades de color.

Se exponen también las áreas con mayor densidad de domicilios y la zonificación por distancia al centro de estudios, clasificada en cuatro rangos correspondientes a los desplazamientos peatonales aproximados de 5 min, 10 min, 15 min y 30 min.



6. Problemas más frecuentes encontrados en los recorridos desde el domicilio hasta el centro de estudios



Este mapa representa los problemas que los alumnos encuentran más frecuentemente en sus recorridos diarios al centro de estudios. Entre ellos se hallan trabas relacionadas con los semáforos, como la temporización inadecuada o la ubicación incorrecta, así como aceras o calles en mal estado, cruces peligrosos o sin visibilidad y, sobre todo, puntos de concentración de tráfico denso.

El análisis de estos problemas se muestra mediante un agrupamiento de los mismos, simbolizándose en diferentes tonalidades de rojo en función de la concentración existente.

Se identifican también las rutas más transitadas por los estudiantes a fin de detectar los puntos del recorrido más expuestos.

7. Resultados

En este apartado se exponen los resultados del centro educativo C.E.I.P. de Laredo comparados con los análisis estadísticos realizados para los datos adquiridos en los 26 colegios participantes. La información se presenta mediante diagramas de barras distribuidos por categorías, con los que se pretende comparar las tendencias observadas para el total de la muestra, con las obtenidas en este centro educativo.

Las cantidades, mostradas mediante porcentajes, se refieren al total de alumnos participantes en Geomove y a los encuestados en este centro educativo. En esta ficha no aparecen los resultados del personal contratado.

7.1. ¿Quién suele acompañar al alumno al centro educativo?

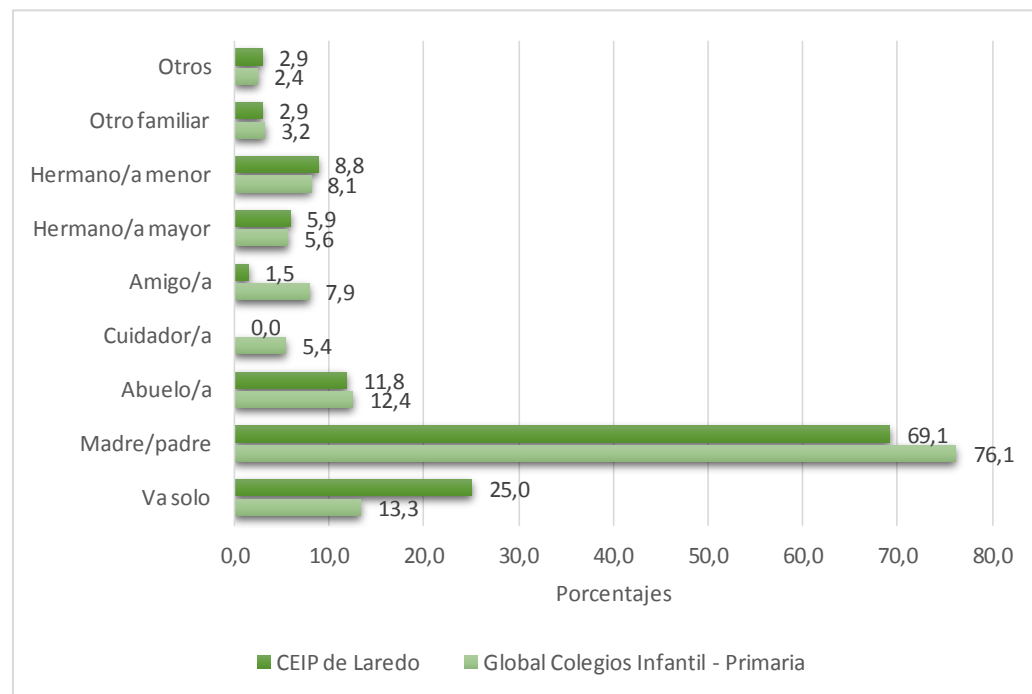


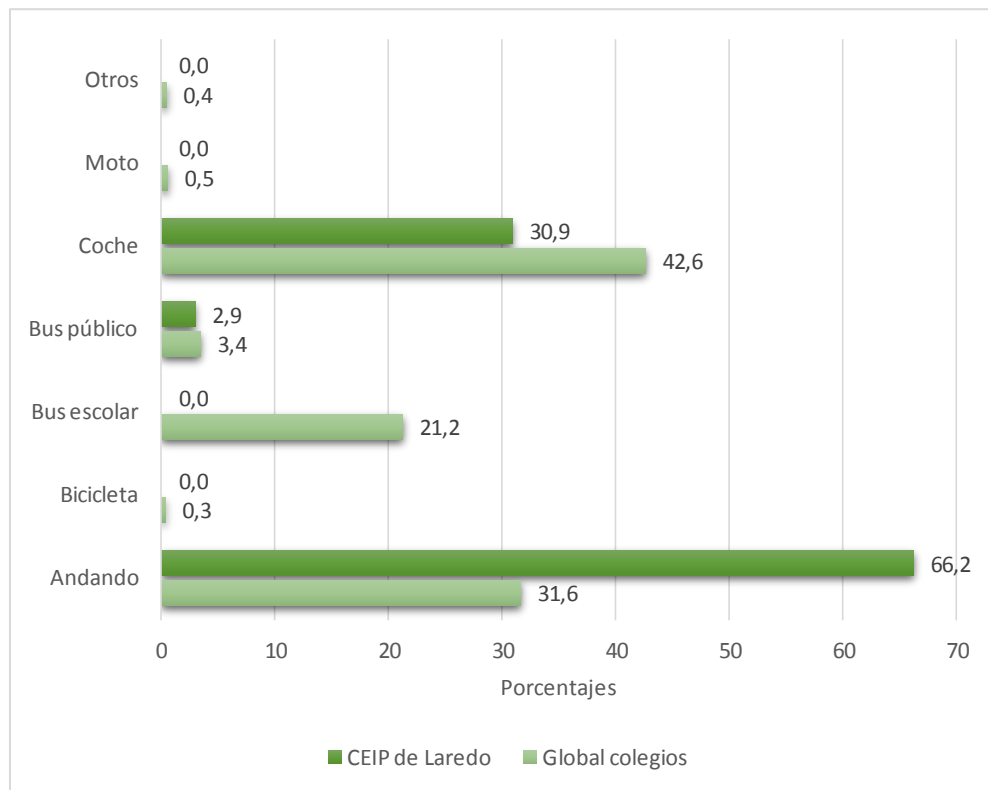
Imagen 1: ¿Quién suele acompañar al alumno al centro educativo?

En la **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.** se estudia la autonomía de los alumnos a la hora de desplazarse en sus trayectos diarios al centro educativo, diferenciando si el curso pertenece a las etapas educativas de Educación Primaria o infantil, o si el nivel es superior a Primaria.

Los resultados indican, para el total de la muestra de educación infantil y primaria, que sólo el 3,1% de los alumnos encuestados va siempre solo de forma habitual, aunque el 13,3% afirma desplazarse sin compañía en alguna ocasión. Por lo tanto, el 96,9% va acompañado alguna vez, siendo la gran mayoría de los encuestados (76,1%) los que dicen acudir a su centro de estudios acompañados por alguno de sus padres, y en un 12,4% por algún abuelo/a.

En el C.E.I.P. de Laredo, la gran mayoría de sus estudiantes (69,1%) van al colegio con sus padres o solos (25,0%). En este caso, el porcentaje del centro es superior a la media alcanzada en todos los centros participantes.

7.2. Medios de transporte empleados por los alumnos en sus recorridos al centro educativo.



La Imagen 2 muestra los medios de transporte que los alumnos suelen emplear para desplazarse a su centro de estudios.

La mayor parte suelen ir en coche (42,6%), andando (31,6%) o en autobús escolar (21,2%), mientras que el empleo del autobús público (3,4%), o especialmente la bicicleta (0,3%) como medio de transporte, son empleados por pocos o prácticamente ningún estudiante encuestado.

En el C.E.I.P. de Laredo, el porcentaje de los alumnos que emplean el coche para ir al colegio disminuye considerablemente hasta el 30,9% de los encuestados, mientras que los que suelen ir andando aumentan a un 66,2%, duplicando la media alcanzada por el resto de centros estudiados. Destaca también el nulo empleo del autobús escolar en este centro.

Imagen 2: Medios de transporte empleados para desplazarse hasta el centro educativo

7.3. Distancias de recorrido desde el domicilio de los alumnos hasta el centro educativo asignado.

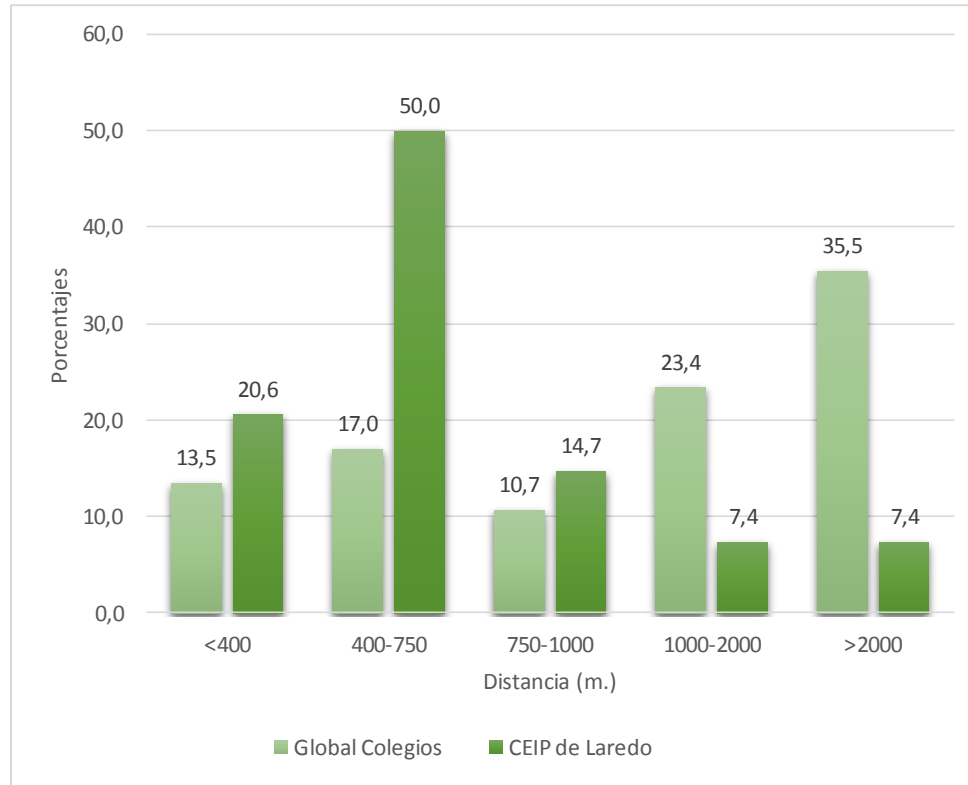


Imagen 3: distancias desde el domicilio hasta el colegio

Se analizan mediante la gráfica de la **Imagen 3** las distancias que los alumnos deben recorrer diariamente desde su domicilio hasta el centro educativo asignado.

El 64,6% de los alumnos encuestados viven a menos de 2 kilómetros de su centro educativo, y el 41,2% lo hacen a menos de 1 kilómetro, distancias factibles para desplazarse andando diariamente. Un 35,5% reside a más de 2 kilómetros.

En el C.E.I.P. de Laredo los alumnos a menos de 1 kilómetro representan un porcentaje mayor, el 85,3%, siendo el 70,6% los que viven a menos de 750 metros, valores muy apropiados para asistir andando al centro de estudios y que explican el alto número de alumnos que lo hacen.

7.4. Elementos encontrados en los recorridos que los alumnos realizan hasta su centro educativo.

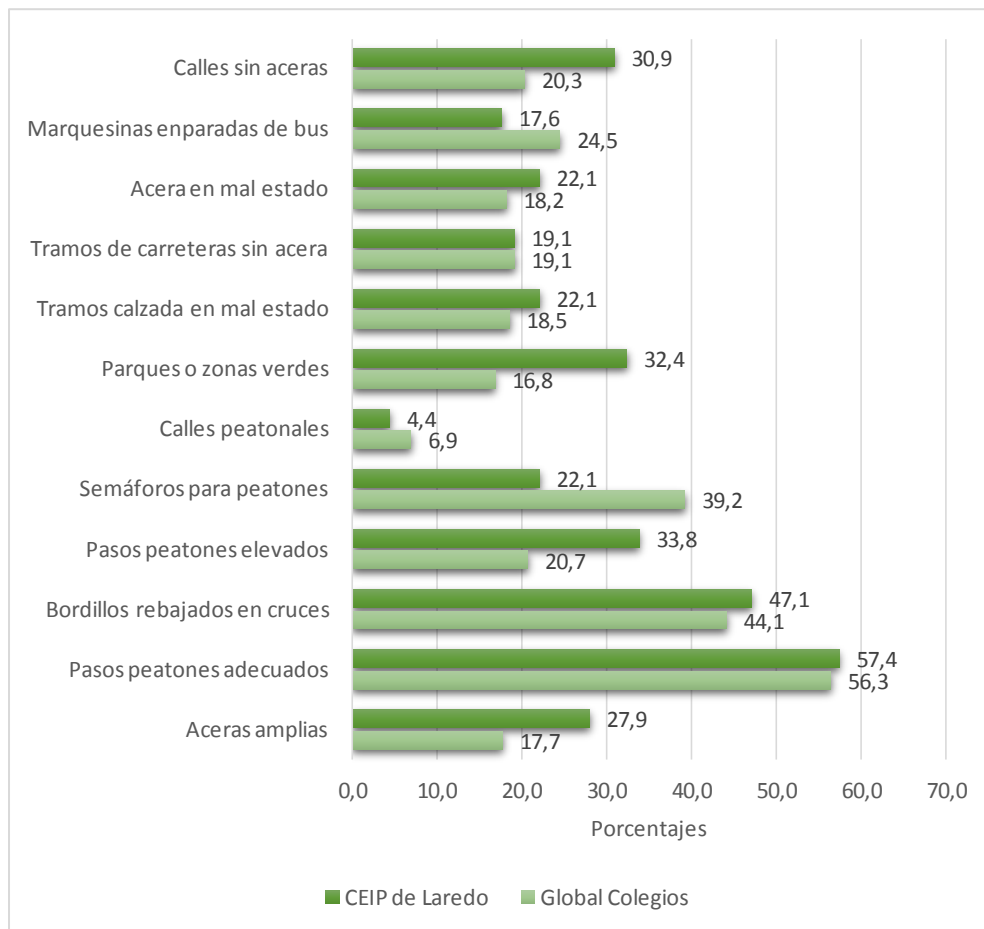


Imagen 4: Elementos encontrados en los trayectos domicilio-colegio

Se muestran mediante la Imagen 4 los diferentes elementos que los alumnos encuentran en sus trayectos diarios al colegio.

La mayor parte de los encuestados (56,3%) dicen disponer de pasos de peatones adecuados en sus trayectos, aunque sólo el 20,7% confirma disponer de pasos de peatones elevados. El 44,1% encuentra bordillos rebajados, y el 39,2% tiene semáforos para peatones en los cruces en su desplazamiento. Las calles peatonales y las zonas verdes, presentan valores bajos con el 6,9% y el 16,8% respectivamente. Las aceras amplias (17,7%) también son menos numerosas que las calles sin acera (20,3%) o las aceras en mal estado (18,2%). Valores similares a los tramos de carretera sin acera o arcén (19,1%) y los tramos en mal estado (18,5%).

El C.E.I.P. de Laredo presenta valores de mejor calidad en cuanto a la alta presencia de parques o zonas verdes y de pasos de peatones elevados. Sin embargo, se detectan menos semáforos para peatones (22,1%) y más calles sin aceras que en la media del estudio. Aunque también se señala la presencia de aceras amplias en muchas calles.

7.5. Percepción del alumno sobre el trayecto desde su domicilio hasta el centro educativo.

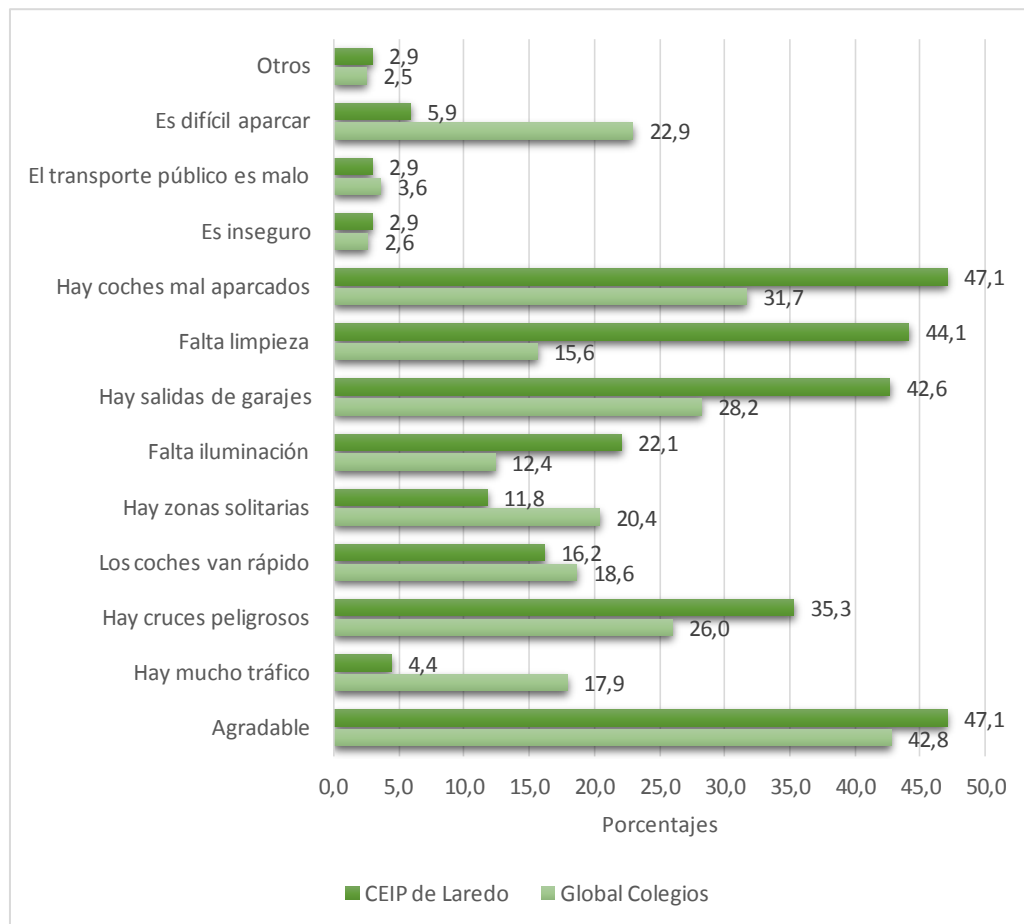


Imagen 5: Percepción del recorrido por parte del alumnado

El diagrama de barras de la

Imagen 5 muestra la percepción que los alumnos tienen de su trayecto diario al centro de estudios.

El 42,8% de los encuestados considera agradable el recorrido al colegio, siendo ésta la opción más contestada. Sin embargo, también es considerable el número de encuestados que valoran problemas de tráfico en el recorrido, como el 31,7% que considera que hay coches mal aparcados, el 28,2% que encuentra demasiadas salidas de coches procedentes de garajes, y el 26,0% considera que hay cruces peligrosos. También destaca el 20,4% de los encuestados que considera que se desplaza por zonas solitarias, aunque la percepción de inseguridad se reduce al 2,6%.

En el C.E.I.P. de Laredo destacan la gran cantidad de coches mal aparcados y la falta de limpieza de las calles como percepción habitual, así como el elevado número de vehículos procedentes de garajes. Disminuye sin embargo la percepción zonas solitarias y la sensación de tráfico denso.

7.6. Motivos que los alumnos aportan para ir andando al centro educativo.

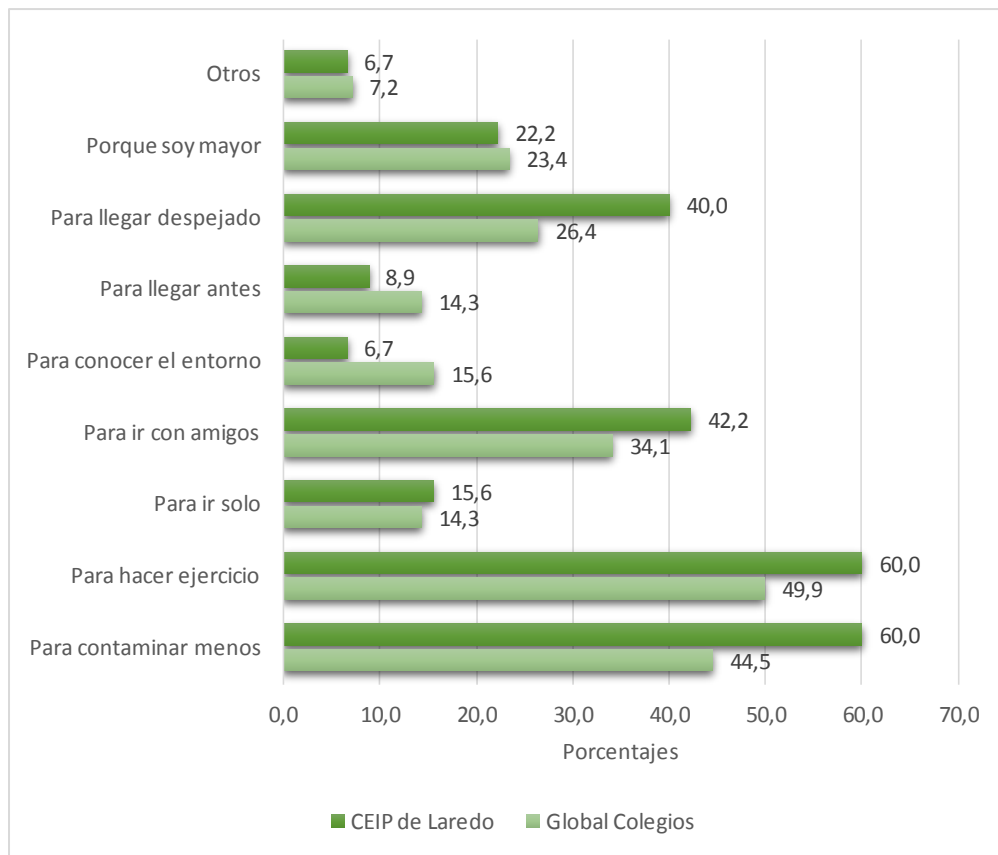


Imagen 6: Motivos aportados por los alumnos para ir andando al centro educativo

En la Imagen 6 se muestran los motivos que aportan los alumnos para ir andando al colegio. En este caso, el gráfico está generado a partir de las opiniones de los alumnos que acudieron andando al colegio el día de la encuesta Geomove.

La mayor parte de encuestados suelen ir andando con el objetivo de hacer ejercicio (49,9%) o para contaminar menos (44,5%). Es también destacable el valor de ir con amigos (34,1%) como motivo para ir andando.

Idénticos motivos son los aportados por los alumnos del C.E.I.P. de Laredo, de los cuales el 60,0% están motivados tanto por hacer ejercicio como para contaminar menos. Destaca también el interés por ir con amigos (42,2%), superior a la media (34,1%) de los encuestados, o para llegar despejados al centro (40%).

7.7. Hábitos del alumno en sus trayectos en coche

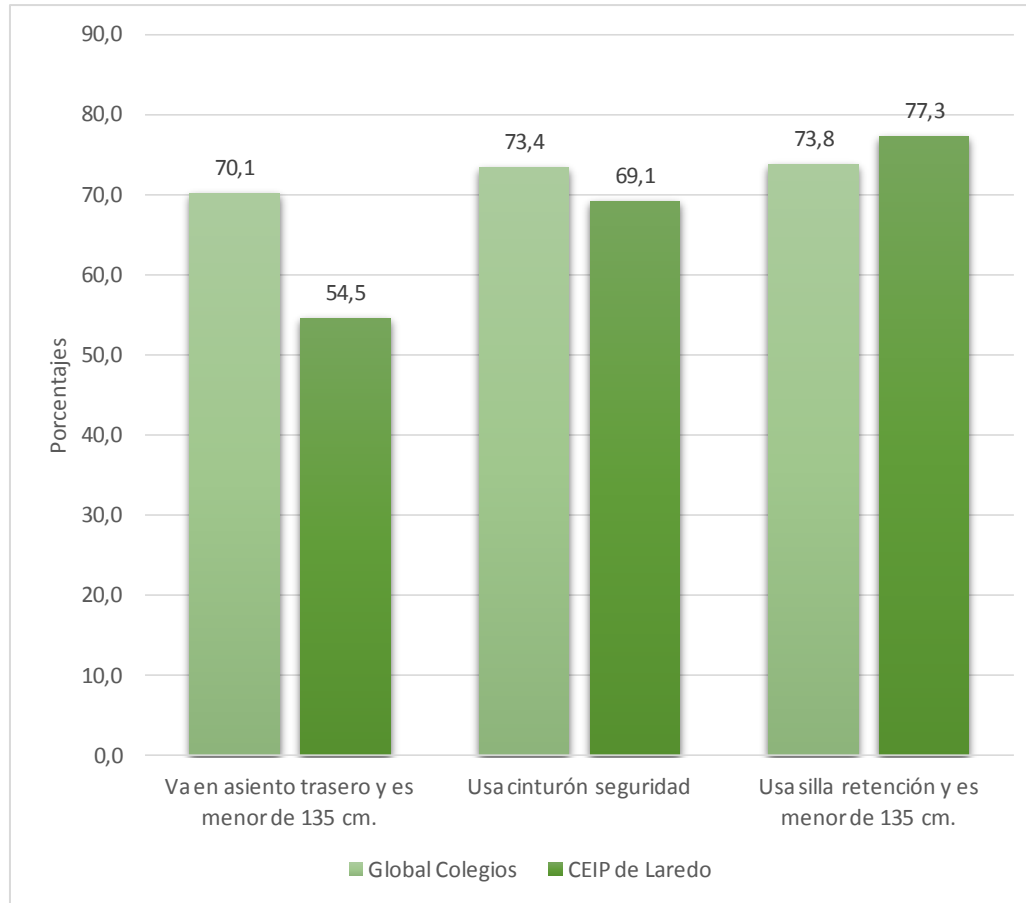


Imagen 7: Hábitos del alumnado en sus desplazamientos en coche

En la

Imagen 7 se describen los hábitos de los alumnos en sus recorridos en coche.

Los resultados muestran que el 73,4% de los alumnos suele emplear el cinturón de seguridad, y el 70,1% y el 73,8% respectivamente suelen sentarse en el asiento trasero del vehículo y usar la silla de retención obligatoria para alumnos con estatura inferior a 135 cm. Parecen preocupantes los valores cercanos al 30% de alumnos que no dicen cumplir estos hábitos de seguridad.

Los datos de los alumnos del C.E.I.P. de Laredo siguen siendo valores preocupantes, mejoran ligeramente respecto al empleo de la silla de retención infantil pero empeoran en el número de alumnos que usan el cinturón de seguridad (69,1%) y, sobre todo, en los que suelen ir en el asiento trasero de forma habitual, que sólo lo reconoce el (54,5%).

7.8. Percepción de accidentes por parte de los alumnos en sus trayectos al colegio

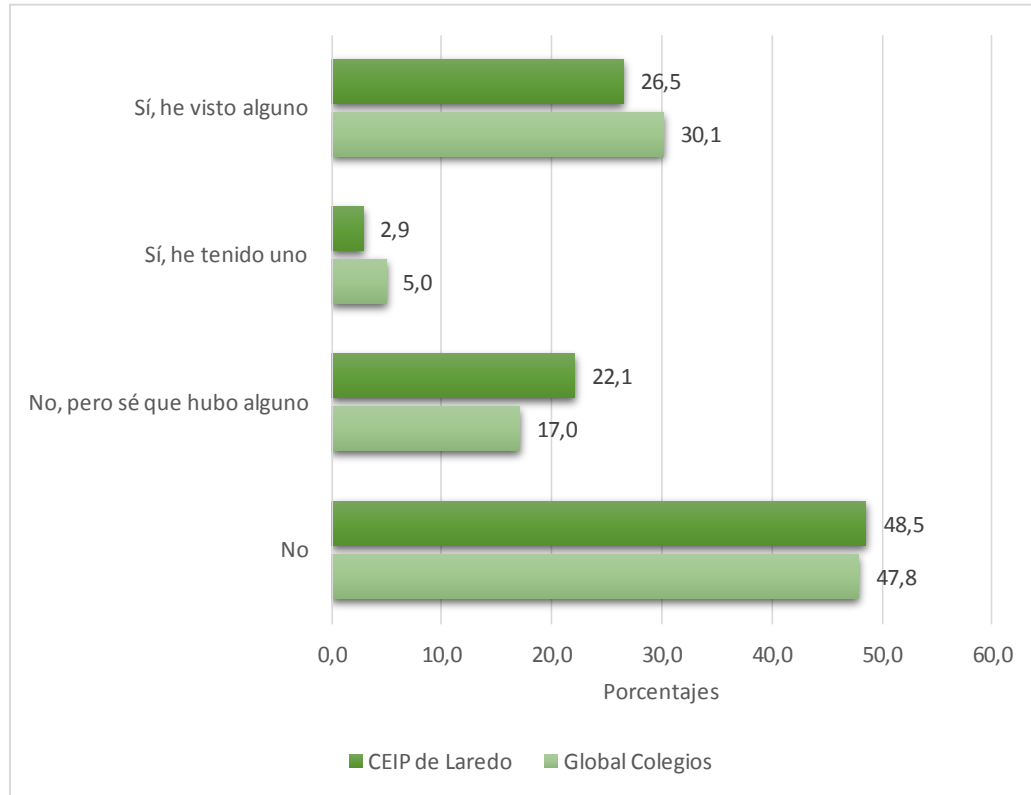


Imagen 8: Percepción de accidentes ocurridos en los trayectos domicilio-colegio

La Imagen 8 muestra la percepción de los alumnos sobre los accidentes ocurridos en los viajes a su centro de estudios.

Más del 50% de los encuestados ha percibido un accidente en el recorrido al centro escolar, viéndolo (30,1%), sufriendolo (5,0%) o conociendo su existencia (17,0%). Un 47,8% dice no haber conocido un accidente en su trayecto.

En el C.E.I.P. de Laredo el porcentaje de los alumnos que afirman haber percibido un accidente de tráfico es similar a la media, aunque desciende significativamente el valor de los que han sufrido directamente un percance (2,9%).

8. Agradecimientos

Este trabajo ha sido realizado gracias al **PLAN PROXECTA de la CEOU bajo los programas "Moitavista na Escola" (ISGA)+ "Movilidade Sostible e Segura" (DGT) dentro del proyecto "Roteiro Seguro"** dentro de la participación del proyecto Estudio dinámico de la movilidad escolar mediante tecnologías web de geolocalización (SPIP2015-01867). Queremos expresar nuestro agradecimiento a todo el personal de las instituciones participantes (Ministerio del Interior, DGT, UDC, CartoLAB, Ferrotrans y tGIS) así como a los alumnos, profesores y demás personal del centro educativo que con su colaboración han hecho posible la consecución de este proyecto.